

ОТ ГАННОВЕРА ДО СЛАВУТИЧА

В начале текущей недели заместитель городского головы Славутича Владимир Жигалло вернулся из Ганновера — с конференции, посвященной проблемам развития городов.

— Владимир Константинович, формулировка “проблемы развития городов” звучит, согласитесь, несколько расплывчато. О каких конкретно проблемах шла речь на конференции?

— Вообще, развитие города предусматривает реализацию множества программ трех основных направлений: во-первых, рационального использования энергоресурсов; во-вторых, обеспечения функционирования транспорта и связи; и, в-третьих, программы “Здоровые города”.

Всего на конференции принимали участие более тысячи человек, в том числе представители Никополь, Миргорода, Днепропетровска, которые так же как и Славутич, работают по этой программе. Естественно, меня интересовало, что совершается в этих городах именно в этом направлении. Надо сказать, что в Славутиче делается не так уж и мало, хотя определенные коррективы в нашу работу придется внести.

— О каких коррективах идет речь?

— Прежде всего, об усилении работы по экологическому воспитанию населения. В мире этому уделяется очень значительное внимание: специальному воспитанию подростков, взрослого населения, пожилых людей.

На конференции в Ганновере я встретился с профессором Гербильским, некогда бывавшим в Славутиче и принимавшим участие в работе местных конференций по реализации программы здоровых городов. Сейчас он возглавляет экологическое направление представительства интересов Украины

при ЕС. Наша инициатива встретила его поддержку, и к середине апреля текущего года мы, на основе уже существующего проекта, разработаем программу экологического воспитания и образования жителей Славутича. Во всем мире люди имеют вполне конкретные представления о том вреде или той пользе, которые принесут их здоровью те или иные действия. У нас же народ все больше надеется на “авось пронесет”. Г-н Гербильский во второй половине апреля приедет в Славутич в командировку, ознакомится с программой и попробует добиться финансирования проекта через ЕС. В предоставлении такого финансирования есть один нюанс — Европейский Союз готов сотрудничать только с общественными организациями. В общем-то, у нас есть организации, которые можно было бы задействовать в реализации программы, но все же, я думаю, медико-экологическим образованием и воспитанием должны заниматься соответствующие специалисты.

— Кстати, приходилось слышать, что в Славутиче специалистов-экологов практически нет.

— На базе пятой школы будет открыт лицей, и одно из направлений лицейской подготовки — экологическое. Есть в городе биолог, эколог-практик Леонид Ладыжев, специалист высочайшей квалификации. Можно ли его не привлечь к экологической программе? В городе действует лаборатория международных исследований, готовится к открытию радио-экологическая лаборатория. Комплекта для нее кадры, мы действительно столкнулись с проблемой: не то что в Славутиче, в Украине практически нет подобных специалистов. Сейчас мы нашли шестерых славутичских студентов, обучающихся экологическим специальностям или специальностям, близким к ним. Хотя придется решать множество проблем,

связанных с организацией процесса их одновременной учебы и работы.

— В принципе, для большинства украинцев понятие экологии в целом, и здорового образа жизни в частности, является чем-то вроде английского юмора — кроме того, что “не пить, не курить, окурки бросать в урны”, ну совершенно непонятно, о чем идет речь. В то же самое время, уровень урбанизации у нас ниже, чем на Западе, видимо, и автомобилей на улицах поменьше...

— Урбанизация у нас действительно ниже: 500-тысячный Ганновер куда более шумен и стремителен, чем несколько миллионный Киев. А вот транспорта на улицах немецких городов, в целом, немного: немцы передвигаются по городу на ... велосипедах. Возле каждого магазина или учреждения есть стоянки для велосипедов. Немцы пользуются общественным транспортом не часто — сумма в 3,5 марки за билет великовата и для них. На машинах они выезжают в основном за город, в длительные поездки — бензин дорог, цены на услуги паркингов — “кусаются”. Зато в стране создана великолепная сеть железных дорог...

... Я невольно вспоминала велосипедные дорожки, следующие в маленьком Славутиче параллельно пешеходным. В самом деле, куда у нас, если вдуматься, нужно непременно ездить на машине? Эх, если бы все экологические проблемы Славутича заключались только в изобилии транспорта на улицах! А наша мусорная свалка!.. А дорога, по направлению к ней!..

Видимо, городу действительно нужна программа экологического всеобщего — только при активном участии жителей Славутич может стать здоровым.

Майя РУДЕНКО