

ГАИ: НАМ БЫ ЕЩЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ...

Об итогах работы подразделения в 1999 году рассказывает его начальник

Александр Дмитрук

— Нет, наверное, ни одного милицейского подразделения, о котором существовало бы такое количество шуток-прибауток, как ГАИ: каждый третий анекдот — о сотруднике госавтоинспекции. Правда, освещают анекдоты работу подразделения несколько однобоко. А вообще, в чем заключаются функции ГАИ?

— Основное направление деятельности ГАИ — обеспечение безопасности дорожного движения. Кроме того, естественно, профилактика угнов автомобилей и разукomплектования их. В принципе, работу славутичской госавтоинспекции в течение 1999 года можно признать удовлетворительной — были, конечно, недоработки, но немало было и положительных моментов. Деятельность, как и обычно, строилась на основании Закона о дорожном движении, а также действующих приказов и инструкций.

— Вот о недоработках, пожалуйста, поподробнее...

— В 1998 году в городе зарегистрировано шесть дорожно-транспортных происшествий, а в 1997 — семь. Хотя и не большой, но рост ДТП. Причины этих происшествий? В ос-

новном, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, проезд пешеходных перекрестков и тому подобные нарушения правил.

— А что, пешеходы у нас правил дорожного движения не нарушают вообще?

— Нарушают, и чаще всего — дети. Если в 1998 году ни в одном ДТП ни один ребенок не пострадал, то в прошлом году — трое.

— И тяжело пострадали?

— Все пострадавшие направлены в больницу с ушибами и переломами. В принципе, травмы средней тяжести. За истекший год госпитализирован с тяжелыми травмами, полученными в результате ДТП, лишь один славутчанин — взрослый человек, некий Б.

— Насколько часто инспекторы ГАИ фиксируют случаи управления автотранспортом подвыпившими водителями?

— Очень часто. Цифры, характеризующие эти нарушения, год от года увеличиваются. Судите сами: за январь 1999 зарегистрировано 10 подобных случаев, за четыре недели января 2000 — 15. Всего за истекший год мы зафиксировали 161 факт управления транспортом в нетрезвом состоянии, но на самом



деле таких фактов куда больше — ведь попадают далеко не все.

— Славутич — город пешеходный. Насколько наши улицы способны справиться с

тем автопотоком, который есть в настоящее время?

— Сегодня в городе насчитывается около трех тысяч частных автомобилей и около тысячи единиц госавтотранспорта. В

принципе, городская автодорожная сеть в состоянии пропустить такое количество машин, а с введением объездной дороги эта проблема и вовсе будет снята. Другое дело, что водители зачастую бросают свои автомобили во дворах, перекрывая подъездные пути.

— Мне пришлось слышать, что однажды машине "скорой помощи" пришлось немало покружить вокруг Таллинского квартала, прежде чем она смогла въехать в нужный двор...

— Насчет "скорой" — не слышал. А вот с пожарной машиной такой случай был. Так что, вполне возможно, и услышанное вами — правда. Иногда владельцы авто приходится по несколько раз предупреждать, а затем самим буксировать автомобиль, мешающий движению, на платную стоянку. И ведь не секрет, что брошенная во дворе машина почти наверняка станет добычей автомобильных воров.

— И частенько автомобили "раздевают"?

— В прошлом году — 4 кражи из машин, 3 угона (угоняют, в основном, иногородние гастролеры). В текущем году уже есть случаи разукomплектования — с автомобиля сняли колеса. Ну представьте: стоит автомобиль,

давно "бесхозный" — снегом засыпан — только ленивый вор из него что-нибудь не украдет.

— Какова, на ваш взгляд, самая главная проблема славутичского ГАИ?

— Знаков у нас не хватает — дорожных знаков.

— По-моему, у нас их даже многовато...

— В настоящий момент по городу не достает 70 дорожных знаков. А те, что есть, необходимо переделывать — они не соответствуют ГОСТу.

— Размерчик не тот? Или жесть плохого качества?

— Знаки выполнены краской, не отражающей свет, то есть ночью их не видно. В течение последних полутора лет знаки изготавливало наше ДЭУ. Сейчас мы заключили договор с черниговским СМЭУ ГАИ, но ни у исполкома, ни у ЧАЭС денег нет. А проблему надо решать — например, отсутствует знак перехода в Черниговском квартале, в результате чего дети, посещающие школу №3, постоянно пересекают проезжую часть в неположенном месте — прямая опасность для пешеходов и невротрешка для водителей.

Майя РУДЕНКО.

Фото

Александра ДУЛЬЦЕВА