

ЧАЕС відновила
роботу

COVID-19:
дотепно й зрозуміло

День захисту
навколишнього середовища



НОВИНИ ЧАЕС

05 червня 2020 | №10 (1480)

Офіційна газета ДСП «Чорнобильська АЕС»



Із дотриманням протиепідемічних заходів

1 червня на Чорнобильській АЕС припинив свою дію особливий режим роботи, який було введено з 19 березня.

Персонал ЧАЕС у повному складі приступив до виконання виробничих завдань з дотриманням умов «адаптивного карантину». Він передбачає температурний скринінг персоналу дорогою на роботу, обов'язкове дотримання маскового режиму, обладнання пунктів видачі медичних масок, дезінфекції, дотримання дистанції та інші заходи, що служать для непоширення COVID-19.

... Вхід на платформу, від якої відправляються електрички зі Славутича на Чорнобильську АЕС, персоналу станції та працівникам зони відчуження дозволяється лише після температурного скринінгу. Працівники віділу фізичного захисту, на яких покладено виконання пірометричного контролю, вже освоїлися з приладами й працюють досить вправно й швидко. Принаймні, довгих черг немає.

Черги на проходження температурного контролю були лише в перший після карантину робочий ранок — деякі працівники не зважили, що проведення скринінгу всеж таки відбирає певний час, і чимала кількість народу прийшла незадовго до відправлення електропотягу. Проте, вже наступного дня всі зробили необхідні висновки: люди прийшли раніше, і контролерів



з пірометрами встало по два на кожний вхід.

Температурний контроль організовано і в адміністративному корпусі ЧАЕС в Славутичі. Тут його здійснюють працівники загону охорони.

Нагадаємо: якщо у працівника при вимірюванні зафіксовано температуру $37,2^{\circ}\text{C}$ та вище, він не може бути допущений до роботи без відповідних висновків лікарів. Всі дані щодо зафіксованих випадків підвищення температури тіла у працівників ЧАЕС для подальшого контролю стану здоров'я людини мають бути передані НЗС, пра-

цівникам групи охорони праці відділу відомчого нагляду та пункту охорони здоров'я АПК-1.

Відповідно до затвердженого керівництвом станції переліку протиепідемічних заходів, починаючи з 06:50 ранку та до відправлення протягом годин відправлення електричок на платформі працюють чотири пункти видачі засобів захисту органів дихання (ЗОД). Ті працівники, які з певних причин вийшли з дому без захисних масок, отримують їх під особистий підпис просто біля потягу. Проїзд в електропоїздах на маршруті Славутич-Семиходи-Славутич без ЗОД заборонено.



Звісно, в масці дихати не надто зручно. Відомо також, що носіння маски не дає стовідсоткового захисту від інфікування. Проте, вона все ж таки здатна запобігти ймовірному зараженню під час 40-хвилинної поїздки від Славутича до промислового майданчика ЧАЕС. Тому напевно чи її варто тримати для проформи десь в районі підборіддя.

Напевно, найбільш напружений момент для працівників станції по дорозі на роботу — це подолання пропускної системи та станції Семиходи. Незважаючи на те, що напередодні відновлення повноцінної роботи станції на підлогу платформи та санпропускників було нанесено відповідну

відну розмітку, яка має допомогти дотриматися санітарної дистанції між людьми, біля турникетів здебільшого виникають скупчення, котрих важко уникнути. Це, напевне, єдине «вузьке місце», яке поки що існує.

Врешті станційних локацій скупчення людей вдається вдало уникнути. Санітарне дистанціювання виконується і в автобусах, і в їдальнях, і в санпропускниках, і на робочих місцях.

Серед заходів щодо запобігання розповсюдженню коронавірусної інфекції в рамках адаптивного карантину передбачається проводити після кожного рейсу дезінфекцію електропотягів, не менш ніж двічі на день повинні дезінфікуватися місця загального користування й турнікети на прохідних, за необхідністю — автобуси, що перевозять персонал в межах промислового майданчика станції.

Оскільки, судячи зі світового досвіду, жити в умовах пандемії коронавірусу всім нам доведеться ще досить тривалий час, має змінитися власне суспільна



парадигма. Ми мусимо навчитися дотримуватися не тільки санітарної дистанції, але й звикнути поважати особистий простір кожного, носити маску не тільки тому, щоб не заразитися самому, але й щоб убезпечити інших. А ще користуватися санітаїзерами, правильно утилізувати використані маски й гумові або поліетиленові рукавички — а не ки-

дати їх під ноги або на газони, в решті решт, використовувати одноразові носові хусточки, коли потрібно задовольнити певні фізіологічні потреби. Перелік кожен може продовжити самостійно.

Власне, світ навколо нас буде лише таким, який ми спроможемо його зробити.



COVID-19: зрозуміло й дотепно



Те, що ти не бачиш вірус,
не означає, що його немає

ВАЖКО ДИХАТИ
НЕ В МАСЦІ

ВАЖКО ДИХАТИ
ІЗ **ЗАПАЛЕННЯМ ЛЕГЕНЬ**

використовуйте засоби
індивідуального захисту

МІНІСТЕРСТВО
ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я
УКРАЇНИ

unicef

Повноцінне
харчування та сон.

Уникайте перевтоми



ПРОСТІ РЕЧІ РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ
ВІД КОРОНАВІРУСУ

Маєш питання?

https://t.me/COVID19_Ukraine_Bot

Прикривайте рот і ніс
при кашлі або чханні



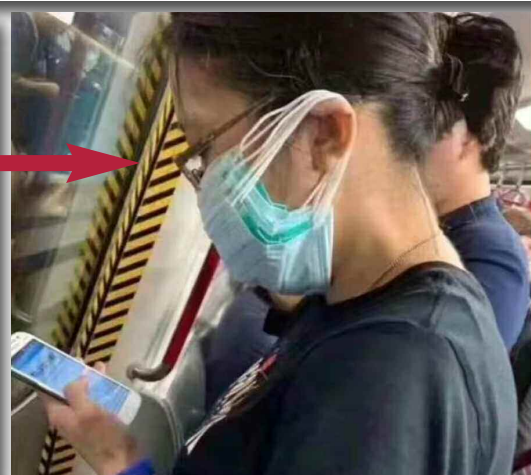
МІНІСТЕРСТВО
ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я
УКРАЇНИ

unicef

ПРОСТІ РЕЧІ РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ
ВІД КОРОНАВІРУСУ

Маєш питання?

https://t.me/COVID19_Ukraine_Bot

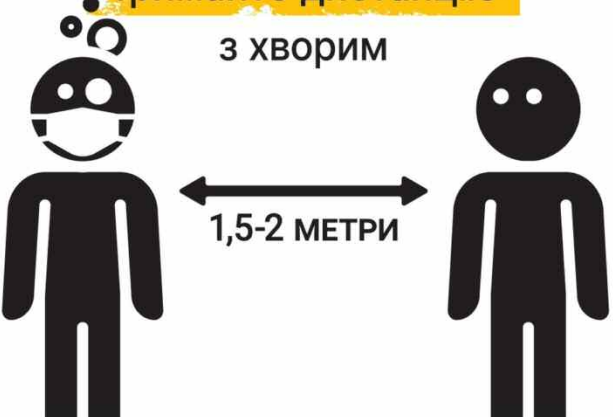


ПРАЦЮЄМО БЕЗПЕЧНО

МІНІСТЕРСТВО
ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я
УКРАЇНИ

unicef

**Тримайте дистанцію
з хворим**



**ПРОСТІ РЕЧІ РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ
ВІД КОРОНАВІРУСУ**

Маєш питання?
https://t.me/COVID19_Ukraine_Bot



Не торкайтеся*
очей, носа та рота

* наскільки це можливо



МІНІСТЕРСТВО
ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я
УКРАЇНИ

unicef

**ПРОСТІ РЕЧІ РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ
ВІД КОРОНАВІРУСУ**

Маєш питання?
https://t.me/COVID19_Ukraine_Bot

З'явилися симптоми?

Дзвони лікарю!



МІНІСТЕРСТВО
ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я
УКРАЇНИ

unicef

**ПРОСТІ РЕЧІ РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ
ВІД КОРОНАВІРУСУ**

Маєш питання?
https://t.me/COVID19_Ukraine_Bot

**Увага! У зв'язку з
коронавірусом фраза
« Чхав я на тебе »,
буде прирівнюватися
до замаху на
вбивство. 🙅🏻🧐**

МІНІСТЕРСТВО
ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я
УКРАЇНИ

unicef

**Уникайте
скупчення людей**



**ПРОСТІ РЕЧІ РЯТУЮТЬ ЖИТТЯ
ВІД КОРОНАВІРУСУ**

Маєш питання?
https://t.me/COVID19_Ukraine_Bot

День захисту навколишнього середовища

«Або ми покінчимо із забрудненням, або воно покінчить із нами». З таких слів у 1972 році розпочалася конференція ООН з охорони довкілля.

Одним з її результатів стало започаткування Дня захисту навколишнього середовища — дня, який має привернути увагу людства до проблем використання природних ресурсів. Цей день вважається однією з найважливіших подій екологічного календаря і щорічно відзначається в більш ніж 100 країнах світу. У День захисту навколишнього середовища зазвичай проходять вуличні мітинги, паради велосипедистів, посадки дерев та кампанії з утилізації відходів.

У будь-якому випадку, цей день є прекрасною нагодою зробити хоча б один крок до покращення стану довкілля.

На нашому підприємстві питаннями захисту навколишнього середовища займається відділ ліцензування. У чому саме полягає захист природи на об'єкті, де колись сталася найбільша техногенна катастрофа, розповідає начальник відділу Ігор Хом'як.

— Захист навколишнього середовища — це комплекс заходів, спрямованих на обмеження впливу діяльності лю-



дини чи підприємства на природу. На ЧАЕС обов'язки з охорони навколишнього середовища покладені на відділ ліцензування.

Ми у складі групи у відділі — це 4 особи — займаємося питаннями отримання дозвільних документів, наприклад дозволів на викиди, видобування підземних вод, спеціальне водокористування, тощо. Окрім цього, ми розробляємо заходи, що націлені на обмеження впливу нашого підприємства на навколишнє середовище. Адже, не дивлячись на те, що головними цілями і завданнями ЧАЕС є зняття з експлуата-

ції та поводження з відпрацьованим ядерним паливом і радіоактивними відходами, в процесі нашої роботи утворюються побутові відходи.

Це відпрацьовані люмінесцентні лампи, масло, деталі, ганчір'я, тощо. Виходячи з цього, ще однією задачею нашого відділу є відстежування питань, що пов'язані з цими відходами, та зменшення їх впливу на природу. У своїй роботі ми співпрацюємо з іншими підрозділами станції, які у своїй діяльності якимось чином мають вплив на навколишнє середовище.

Знову ж таки, це відходи, відпрацьоване ядерне паливо, викиди в атмосферу, радіаційний фактор — усе це призводить до того, що спектр підрозділів, які потрапляють в наше поле зору є доволі широким.

Наприкінці розмови Ігор Хом'як зауважив: останнім часом ми бачимо, що у природі стаються глобальні зміни. Це зміна клімату, температурного режиму чи навіть кліматичних зон. Відповідно, нам завжди слід пам'ятати, що кожного разу, коли ми взаємодіємо з природою, ми одночасно впливаємо на неї та провокуємо її трансформації. Не важливо, чи це просто виїзд на пікнік, заміна мастила в авто чи звичайних батарейок.



3 Днем народження, Славутичу!

6 червня Славутич відсвяткує свій 33-й рік народження. Зробить це тихо, без гучних заходів та традиційної ходи трудових колективів місцевих підприємств, без звичних фудкортів й спортивних змагань.

Святкова програма відбуватиметься, скажімо так, у віртуальному просторі. Наприклад, всі охочі зможуть взяти участь у онлайн змаганнях з силових вправ, віртуально відвідати виставки-презентації у закладах культури міста, переглянути відеопривітання від колективів міста, міського голови, гостей та почесних громадян Славутича, керівників підприємств та організацій.

В аналогічному режимі пройдуть святкові концерти вихованців дитячої школи мистецтв та кіноконцертного комплексу, молодіжний квест «У пошуках скарбів» та чимало інших цікавих проєктів.

За умов карантину, який діє в Україні, щонайменше, до 22 червня поточного року, коли заборонені усі заходи, що можуть спричинити скупчення людей, аналогічним чином вже відсвяткували свої дні народження декілька українських міст, зокрема Київ та Львів.

Серед цікавинок цього дня буде й віртуальна екскурсія по місту «Мандрівки кварталами» від міського краєзнавчого музею. Вона просто примусить згадати, з як і з чого починалося наше місто.

... В серпні 1986-го стало остаточно зрозуміло, що місто Прип'ять вже ніколи буде придатне для проживання людей.

На початку вересня Рада Міністрів УРСР доручила визначити територію для майбутнього міста київським фахівцям під керівництвом голови ДЕРЖБУДУ УРСР Геннадія Злобіна. Після детального обстеження запропонованих місць було обрано район с. Неданчичі Чернігівської обл. Зупинилися у виборі біля залізничного роз'їзду Нерафа Південно-Західної залізниці.

2 жовтня ЦК КПРС і Рада Міністрів СРСР прийняли Постанову "Про будівництво нового міста для постійного проживання працівників ЧАЕС. Першу чергу на 20 тис. жителів запланували на 1987-89, пізніше були запроєктовані 2-а і 3-я черги - максимально в місті могли проживати 30 тисяч осіб.

Швидкість прийняття рішень, спрямованих на всебічне применшення наслідків аварії, вражала. Вже за два тижні, 18 жовтня, генеральний план будівництва було розглянуто в Чернігові — з представниками УРСР, РФСРР, ЕССР, ЛітССР, ЛатССР, АрССР, АзССР і ГрССР. Оскільки БССР постраждала від аварії навіть більше УРСР, вона лише допомагала зводити торговельні будівлі. Інші республіки не брали участь в будівництві в силу своєї аграрної спеціалізації або ж віддаленості.

Так, згідно з висновками Держплану СРСР, було визнано недоречним залучення до будівництва Славутича Таджикицької РСР, Узбецької РСР, Туркменської РСР, Казахської РСР, Киргизької РСР та Молдавської РСР. Чотири перші республіки з цього списку мали переважно аграрну економіку і нерозвинену будівельну галузь. МРСР також не мала потужної будівельної галузі, а окрім того, прийняла переважну кількість евакуйованих з Прип'яті та зони відчуження. КазРСР, де будівельна галузь була потужна, в той час активно вкладалася в розбудовування Байконуру та мала власні проблеми, пов'язані з ядерними випробуваннями на полігонах, зокрема під Семипалатинськом.

27 жовтня Генеральний план і ескіз будови міста було розглянуто та погоджено Державним комітетом цивільного будівництва і архітектури при Держбуді СРСР. Датою будівництва міста можна назвати 15 жовтня, коли приступили до спорудження промбази для будівельних організацій, вахтових селищ Якір і Лісове, зокрема, розпочали й вирубку лісу (на схід від Неданчичів) для будівництва промислової бази. На цій площі побудували бетонно-роздатковий вузол, лісопереробне підприємство, залізничні колії. Кожна союзна республіка мала свою залізничну гілку для

прийому будівельного матеріалу. У пік будівництва доріг, міста, промбази, Лісового та Якора на станцію Неданчичі прибувало близько 500 вагонів на добу

Для розміщення перших будівельників в жовтні 1986 року почалося будівництво плаваючого селища Якір і селища Лісового (між промбазою і с. Неданчичі). У річку Вербка зайшли два земснаряди і розмили акваторію для стоянки 13 пасажирських теплоходів і пасажирської пристані «Славутич». Теплоходи були утеплені для проживання будівельників в каютах в холодну пору. Щоб переправити 13 теплоходів з Зеленого Мису, засобами гідромеханізації поглибили русло Дніпра на відстані 40 км від Нижніх Жарів до Неданчичів. Так з'явилося «плавуче» селище Якір. У ньому проживало близько 2 тисяч осіб.

На початку січня 1987 року працівники Чернігівського лісового господарства приступили до вирубки лісу під майбутнє місто. В ході будівництва було суворо вказано, максимально можливо зберігати природні зелені насадження.

Деякі ділянки обгороджували невисоким парканом-штахетником і встановлювалися щити із закликом берегти ліс. Місто будувалося швидко, щодня змінювався його вигляд. Будівельники працювали по 2-3 зміни на добу.

Назви у міста тоді ще не було. Оголошили конкурс. З трьох назв (Славутич, Сонячний, Сонцеград) всім припало до душі м'яке і поетичне «Славутич». Сама назва міста давньослов'янською мовою означає «прославляти, величати, славу продовжувати». Офіційно місто отримало назву «Славутич» Указом Президії Верховної Ради УРСР від 19 лютого 1987 року.

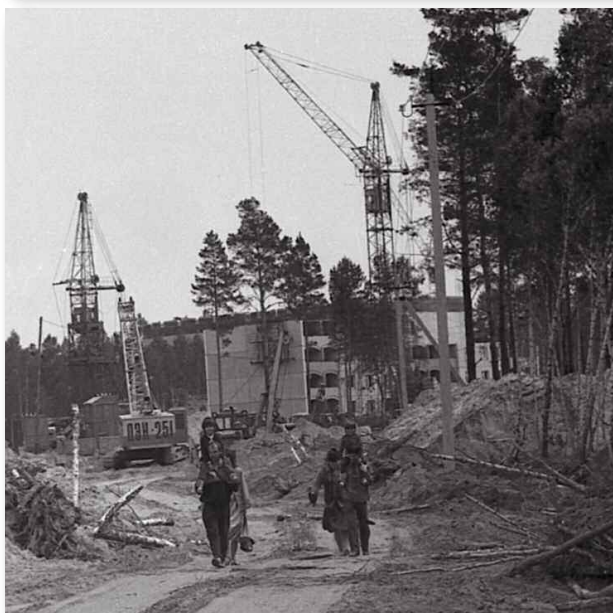
Незважаючи на проблеми і труднощі, перша черга міста була побудована за рік. 26 березня 1988 року новосели зібралися в приміщенні Славутицького міськвиконкому. Голова міської ради Олександр Паньков вручив ордери на квартири. Ордер №1 отримав слюсар цеху централізованого ремонту ЧАЕС В. Єжов.



Листопад 1986-го



Жовтень 1987-го







КИЇВСЬКИЙ КВ-Л, 1987 РІК



ПРОСПЕКТ ДРУЖБИ НАРОДІВ, 1987 РІК

Ukraine **NOW** ua

Газета: «Новини ЧАЕС»

Засновник: ДСП «Чорнобильська АЕС»

Газету засновано у 1995 році. Свідectво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації Кі №830 від 11 листопада 2004 року.

Рукописи, надані в редакцію, не редагуються й не рецензуються. Редакційна колегія може не поділяти точку зору авторів публікацій

Відповідальний за випуск: Віталій Медвідь.
Над номером працювали: Майя Руденко,
Дмитро Корчак

+380 4593 431 02 / m.rudenko@chnpp.gov.ua