

КАБМІН "ПРИЛАШТУВАВ" ЯДЕРНЕ ПАЛИВО. ТЕПЕР СЛОВО ЗА ПАРЛАМЕНТОМ

Алла АКСЬОНОВА

Кабінет Міністрів України на нещодавньому засіданні схвалив проект техніко-економічного обґрунтування будівництва централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива (ЦСВЯП) у Чорнобильській зоні відчуження для українських атомних електростанцій. Про це на прес-конференції днями повідомив керівник Міністерства України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи Володимир Шандра

"Уряд лише схвалив техніко-економічне обґрунтування будівництва ЦСВЯП", – сказав очільник МНС України, – і в черговий раз підкреслив, що прийняття рішення про будівництво даного об'єкта все-таки знаходиться в компетенції Верховної Ради України". Нагадаємо, ще у жовтні 2006 року НАЕК "Енергоатом" (замовник будівництва об'єкта) офіційно заявив про наміри будівництва сховища для проміжного централізованого зберігання відпрацьованого ядерного палива з Рівненської, Хмельницької та Південно-Української АЕС у зоні відчуження Чорнобильської АЕС.

Передбачувана місткість сховища – 17 тис. відпрацьованих тепловиділяючих збірок ядерного палива (ВТВЗ) реакторів типу ВВЕР у герметичних контейнерах. Річна продуктивність об'єкта складе до 1 тис. ВТВЗ. Заплано-

ваний термін експлуатації ЦСВЯВ – 100 років, у тому числі в активний період (нагромадження і збереження контейнерів із ВТВЗ) – до 50 років і стільки ж у пасивний період (збереження контейнерів із ВТВЗ). Більше того, корпорація "Holtec international" (США) наприкінці грудня 2004 року була визнана переможцем конкурсу зі створення сховища відпрацьованого ядерного палива реакторів ВВЕР з Рівненської, Хмельницької та Південно-Української АЕС із залученням у проект новітніх технологій у сфері збереження відходів ядерного палива (ВЯП). Умовами тендера передбачалося будівництво "під ключ" і введення в експлуатацію пускового комплексу сховища ВЯП, а також передача відповідних технологій для наступної перебудови сховища силами експлуатуючої організації. Згаданий контракт

передбачає два етапи: перший – підготовку техніко-економічних обґрунтувань проекту, його оцінку урядом, необхідне узгодження в міністерствах і відомствах, обговорення з громадськістю, узгодження з місцевими органами влади, проведення референдуму про розміщення і затвердження парламентом. Другий етап включає ліцензування, будівництво і введення в експлуатацію сховища.

Володимир Шандра на згаданій прес-конференції також повідомив присутнім, що Європейський банк реконструкції й розвитку, уряд України та державне спеціалізоване підприємство "Чорнобильська АЕС" 16 лютого підписали гарантійну угоду про виділення гранта в розмірі 135 млн. євро на реалізацію чорнобильських програм. Міністр МНС уточнив, що з зазначеної суми 77 млн.

євро будуть спрямовані на реалізацію проекту будівництва сухого сховища відпрацьованого ядерного палива (СВЯП-2), 58 млн євро – на будівництво об'єкта "Укриття". Володимир Шандра відзначив, що дані кошти будуть виділені на безповоротній основі як технічна допомога. " Вони (кошти – ред.) повертатися не будуть. Це допомога світового співтовариства", – сказав міністр.

В той же час, Міністерство з питань надзвичайних ситуацій не прогнозує скорочення фінансування чорнобильських програм у зв'язку з кризою. За словами глави відомства, фінансування за рахунок Асамблеї донорів чорнобильських проектів у поточному році не буде скорочено. В цьому Україну запевнили представники країни – учасників Асамблеї донорів на конференції 15 грудня 2008 року.

Крім того, відзначив Володимир Шандра, міністерство не планує скорочення персоналу Чорнобильської АЕС, а також зниження рівня оплати праці персоналу підприємства. Зокрема, він повідомив, що в січні працівники станції одержали зарплату в повному обсязі на рівні грудня минулого року. При цьому міністр уточнив, що в даний час середня зарплата на підприємстві складає 3 800 грн., а штатний персонал станції нараховує 2 700 осіб. "Скорочення на станції в зв'язку з кризою не буде, і криза не буде поширюватися на Чорнобильську АЕС", – запевнив Володимир Шандра, спростовуючи інформацію про 15-процентне скорочення персоналу станції, припустивши, що мова йде про звичайну "штатну плінність кадрів".