

«Велопрацедавець року
2020»

Криза
довірливості

Бюджет участі
у місті Славутич



НОВИНИ ЧАЕС

11 вересня 2020 | №17 (1487)

Офіційна газета ДСП «Чорнобильська АЕС»

ПОЧАЛИ

10 вересня ЧАЕС перевезла
першу партію відпрацьованого ядерного палива
зі старого сховища в нове



ЧАЕС почала перевезення ядерного палива



10 вересня після отримання окремого дозволу на введення в експлуатацію ядерної установки — сховища відпрацьованого ядерного палива №2, наданого Державною інспекцією ядерного регулювання України, на новому сховищі ЧАЕС розпочато «гарячі» випробування.

Рішення про видачу окремого дозволу враховує позитивні результати державної експертизи ядерної та радіаційної безпеки та інспекційного обстеження комісії Держатомрегулювання щодо перевірки спроможності ДСП «Чорнобильська АЕС» виконувати роботи з перевезення, підготовки та зберігання відпрацьованого ядерного палива.

Напередодні на СВЯП-1 у присутності інспекторів МАГАТЕ у транспортний чохол була завантажена перша партія із 9 відпрацьованих паливних збірок, яка у другій половині дня 10 вересня була перевезена зі сховища відпрацьованого ядерного палива мокрого типу до нового сховища для подальшого поводження з ВЯП.

Перевезення здійснюється спеціальним вагоном-контейнером, який додатково виконує функцію біологічного захисту персоналу від радіаційного опромінення.

Подію прокоментував голова Держа-

ної інспекції ядерного регулювання України Григорій Плачков — «Ми робимо суттєвий крок, спрямований на зміцнення безпеки використання ядерної енергії, адже початок робіт з уведення в експлуатацію СВЯП-2 дозволить не тільки підвищити рівень безпеки зберігання відпрацьованого ядерного палива, а й активізувати роботи зі зняття з експлуатації Чорнобильської АЕС».

Як зазначив в.о. генерального директора ЧАЕС Володимир Песков, початку гарячих випробувань передува-

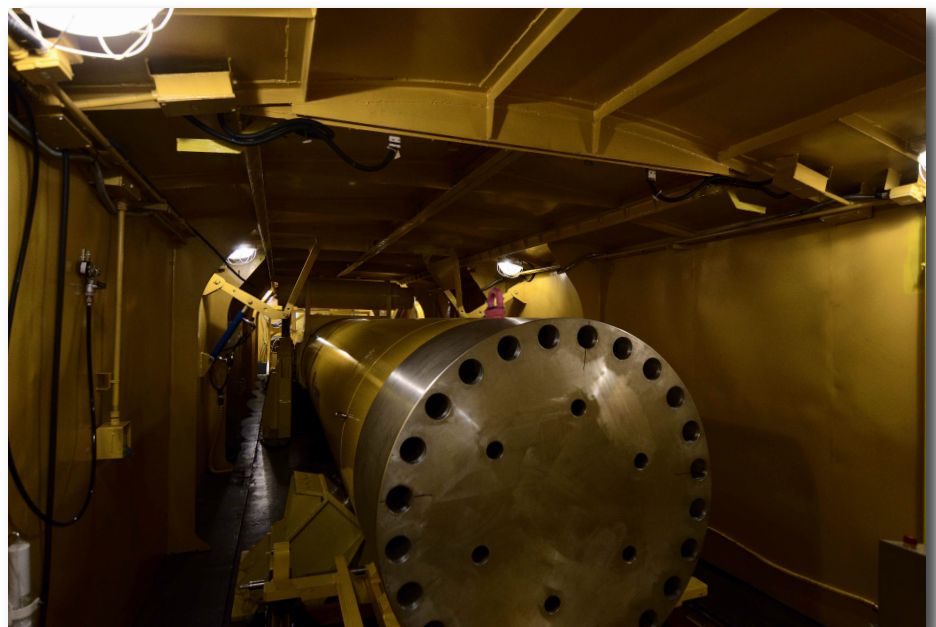
ла тривала підготовча робота, як на СВЯП-1, так і на СВЯП-2.

Поводження з відпрацьованим ядерним паливом в обох сховищах та його транспортування — це комплекс досить серйозних взаємопов'язаних операцій, а самі «гарячі» випробування — це важливий технологічний процес, який тепер буде виконуватись із реальними відпрацьованими збірками, а не їх імітаторами.

Всі операції, які здійснюються в СВЯП-2, є новими, а поводження з тепловідільними збірками безпосередньо на новому сховищі є досить складним і включає різання, перепаккування, висушування, герметизацію в спеціальному пеналі та подальше горизонтальне розміщення в сухому бетонному модулі.

Ця подія служить стартом робіт, які триватимуть близько десяти років, і в подальшому забезпечать безпечно зберігання ВЯП, накопиченого за час експлуатації енергоблоків ЧАЕС, протягом 100 років.

Персонал ЧАЕС докладает всіх зусиль для успішного, і, головне, безпечного, виконання цих важливих робіт.



Транспортний контейнер, що знаходиться у вагоні, який буде перевозити паливо.

Конкурс «Велопрацедавець року — 2020»

З 25 липня ведеться приймання заявок на всеукраїнський конкурс «Велопрацедавець року», який відзначає найбільш зручні для велосипедистів офіси в різних містах України.

Головне завдання конкурсу — розвиток велосипедної інфраструктури у місті та популяризація їзди велосипедом на роботу.

Цьогоріч конкурс проходить у дев'яти містах: Київ, Харків, Полтава, Кривий Ріг, Запоріжжя, Херсон, Вінниця, Одеса та *Славутич*. У кожному місті переможець визначатиметься окремо.

Чорнобильська АЕС не лишилася осторонь і подаватиме заявку на участь, де змагатиметься з іншими підприємствами нашого міста.

Як розповів локальний координатор конкурсу, активіст та працівник ЧАЕС Олександр Панченко, будь-яке підприємство чи установа може взяти участь в цьому конкурсі. Головне, щоб на момент участі були зроблені якісь кроки та дії для створення велосипедної інфраструктури. Щоб працівникам була надана можливість користуватись транспортним засобом — велосипедом — і їздити ним на роботу.

Найбільшим викликом для Чорнобильської АЕС є те, що більшість її персоналу працює у зоні відчуження. Відтак працівникам, щоб дістатися ро-



бочих місць, потрібно щодня подорожувати електричкою.

В таких умовах доїзд на роботу велосипедом виглядає нереальним, однак рішення все ж є і полягає воно у перехоплювальному паркінгу.

«Треба розуміти, що існує два види парковок: ті, що розраховані на тимчасове зберігання (до 1 години, зазвичай вони розташовані біля магазинів) та перехоплювальні парковки, тобто ті, які можуть забезпечити тривале зберігання від 1 години до 5, може, добу», — розповідає про специфіку різних парковок Олександр.

«Перехоплювальна парковка — це є окрема конструкція, окрема інфраструктурна одиниця, яка повинна в комплексі забезпечувати безпеку та надійність зберігання і давати можливість зберігати велосипеди тривалий час. Під час Велодня ми запустили петицію. Цю петицію підтримало близько 350 людей і дане питання вже вирішується».

За словами Олександра Панченка, велоспільнота як ЧАЕС, так і Славутича в цілому дуже вмотивована покращувати велоінфраструктуру і, у зв'язку з цим, постійно тримає діалог з адміністрацією міста і керівництвом станції.

Майданчик тимчасового складування технологічних матеріалів частково звільнено

25 серпня 2020 року було завершено роботи зі звільнення майданчика тимчасового складування технологічних матеріалів (далі: МТСТМ) від великогабаритних радіоактивних матеріалів, які утворились під час робіт із будівництва НБК.

Майданчик створювався для тимчасового зберігання або повторного використання матеріалів, отриманих під

час проведення земляних робіт при будівництві об'єктів в рамках Плану здійснення заходів на ОУ. Майданчик розташували на захід від НБК, рівні забруднення на території, що оточувала МТСТМ, в більшості мають величини того ж порядку, що і рівні забруднення технологічних матеріалів.

Прийняття рішення про створення такого майданчика дозволило значно

скоротити час виконання робіт та зменшити кількість матеріалів, які потребували завезення ззовні для будівництва Нового безпечного конфайнменту і скоротити загальний термін будівництва.

Протягом 2003-2004 років було виконано завдання з проектування «Будівництво майданчика тимчасового зберігання ґрунтів, отриманих при бу-



дівництві об'єктів в рамках ПЗУ на території ДСП ЧАЕС» та розроблені відповідні регламенти робіт.

У 2016 році в рамках реалізації робочого проєкту реконструкції II черги ЧАЕС виконувались підготовчі роботи для влаштування фундаментів західної і східних стін огорожуючого контуру (далі: ОК НБК) в машинному залі 4 блоку.

До зведення стін ОК НБК в межах машзалу необхідно було виконати великий обсяг демонтажних робіт, в результаті яких передбачалося утворення значних обсягів технологічних матеріалів (металоконструкцій, бе-

тону), зокрема у вигляді великогабаритних фрагментів.

Ці відходи, згідно з проєктною документацією, мали бути вивезені на захоронення до ПЗРВ «Буряківка». Однак, у зв'язку з обмеженими вільними обсягами на ПЗРВ «Буряківка», приймання ТРВ було призупинено, а відновлення прийому можливо було лише за умови створення нових траншей для прийому ТРВ.

Оскільки ДСП ЧАЕС за умовами контракту взяла на себе зобов'язання поводитися з радіоактивними відходами, то для недопущення зриву робіт станція підготувала та погодила з

МОЗ, Мінприроди, ДІЯРУ технічне рішення про розміщення великогабаритних фрагментів залізобетонних та металокаркасних конструкцій, що утворюються при реалізації робочого проєкту огорожуючого контуру НБК, на МТСТМ.

У період тимчасового зберігання великогабаритних фрагментів на ділянках МТСТМ виконувались роботи з їх обслуговування та обстеження, згідно з експлуатаційно-технічною та дозвільною документацією.

У 2019 році приймання твердих РАВ на ПЗРВ «Буряківка» було відновлено. Для організації перевезення у стислі строки силами персоналу ЧАЕС були виконані роботи з облаштування спеціального транспортного засобу для здійснення регулярних перевезень великогабаритного і великогабаритного обладнання ТРВ та отримано всі необхідні дозвільні документи. Спільно з ІПБ АЕС були доопрацьовані методи характеристики даних відходів.

Станом на 25 серпня роботи по звільненню ділянок зберігання великогабаритних фрагментів МТСТМ виконані в повному обсязі, перевезено 830 м³ ТРВ. Погіршень радіаційної обстановки на ділянках після їх звільнення не зафіксовано.

Роботи виконувались персоналом ЦПРВ, ТрЦ, ЦРБ із залученням інших підрозділів за необхідності.

ГОЛОВНЕ

Повідомлення про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел виробництв підприємства

Державне спеціалізоване підприємство «Чорнобильська АЕС» повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел виробництв підприємства. Діяльність підприємства спрямована на зняття з експлуатації Чорнобильської АЕС та перетворення об'єкта «Укрит-

тя» на екологічну безпечну систему. Виробництва підприємства розташовані в зоні відчуження і зоні безумовного (обов'язкового) відселення, на території Чорнобильської АЕС за адресою: зона відчуження Чорнобильської АЕС.

На промисловому майданчику (тери-

торія Чорнобильської АЕС) існує 71 стаціонарне джерело, які в процесі виробничої діяльності можуть здійснювати викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Джерела утворення викидів забруднюючих речовин: дизельні та бензинові генератори, дизельні компрес-

ори, агрегати насосні з дизельним приводом, резервуари дизпалива та бензину, паливно-роздавальні колонки дизпалива та бензину, локомотиви на дизпаливі, установка спалювання відходів та обробки вихідних газів, зварювальні апарати, зварювальні пости та дільниці, заточні, свердлильні, токарні верстати, пости зарядки акумуляторів, дільниці ремонту автотранспорту, стоянки автотранспорту, очисні споруди побутових стічних вод, мулові карти, вентиляційні системи від витяжних шаф лабораторій, баки реагентів, силоси для зберігання цементу.

В процесі діяльності підприємства до атмосферного повітря будуть потрапляти наступні забруднюючі речовини: Залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо) (0,003 т/рік); Мідь та її сполуки в перерахунку на мідь (0,00003 т/рік); Нікель та його сполуки в перерахунку на нікель (0,00005 т/рік); Хром та його сполуки у перерахунку

на триоксид хрому (0,00006 т/рік); Алюмінію оксид (0,0002 т/рік); Манган та його сполуки у перерахунку на діоксид мангану (0,0004 т/рік); Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом (0,194 т/рік); Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту (4,408 т/рік); Азоту (1) оксид (N₂O) (0,003 т/рік); Аміак (0,041 т/рік); Азотна кислота (0,0005 т/рік); Меркаптани (Метилмеркаптан) (0,000006 т/рік); Етилмеркаптан (Етантіол) (0,000004 т/рік); Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки (0,689 т/рік); Сірководень (0,004 т/рік); Сульфатна кислота (H₂SO₄) [сірчана кислота] (0,024 т/рік); Оксид вуглецю (1,945 т/рік); Вуглецю діоксид (83,481 т/рік); Неметанові леткі органічні сполуки (НМЛОС) (0,057 т/рік); Бензин (нафтовий, малосірчистий в перерахунку на вуглець) (0,262 т/рік); Вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК та ін.) в перерахунку

на сумарний органічний вуглець (0,257 т/рік); Кислота оцтова (0,0003 т/рік); Трихлорметан (0,001 т/рік); Метан (0,630 т/рік); Пароподібні та газоподібні сполуки хлору, якщо вони не ввійшли до класу I, у перерахунку на хлористий водень (0,116 т/рік); Фториди, що легко розчиняються (наприклад, NaF), та їх сполуки в перерахунку на фтор (0,0002 т/рік); Фториди важко розчинні неорганічні (фторид алюмінію, фторид кальцію, гексафторалюмінат натрію) (в перерахунку на фтор) (0,0002 т/рік); Фтор і його пароподібні та газоподібні сполуки в перерахунку на фтористий водень (0,011 т/рік); Вуглецю чотирихлорид (0,001 т/рік).

Зауваження та пропозиції щодо намірів приймаються в місячний термін після публікації до Київської обласної державної адміністрації за адресою 01196, м. Київ, пл. Лесі Українки, 1, тел. (044) 286-84-11.

ЦІКАВО

Криза довірливості

За 34 роки, що минули з моменту Чорнобильської катастрофи, про неї написано тисячі статей. В чисельних дослідженнях проаналізовано технічні, політичні, економічні та медико-соціальні наслідки аварії. Останніми роками Служба безпеки України зняла таємницю з низки документів, які до цього зберігалися в архівах. Здавалося б, про що ще можна говорити?

Проте, є тема, яка й наразі має не тільки історичне, але й сучасне значення. Йдеться про кризу довіри, чи скоріше кризи довірливості громадян до будь-яких рішень будь-якої влади, а також до будь-якої офіційної інформації.

Криза довіри завжди виникає там, де об'єкт брехні — в цьому випадку радянський народ та народи пострадянських країн — чітко розуміє, що інформація, яку від нього приховує влада, може стосуватися безпеки життя та здоров'я, але приховується з тих чи інших — частіше за все меркан-

тильних, — причин. Документи КДБ свідчать, що Чорнобильська катастрофа була пронизана брехнею з перших хвилин.

Практично всю інформацію про аварію на четвертому енергоблоці ЧАЕС

в ніч на 26 квітня 1986 року керівництво СРСР вирішило засекретити. Як свідчать архівні документи, Комітет держбезпеки УРСР негайно взявся розробляти та впроваджувати цілий комплекс спеціальних заходів із засекречення відомостей про аварію на ре-





жимному об'єкті.

В одному з перших повідомлень Управління КДБ по Києву та Київській області, надісланих до КДБ СРСР 26 квітня 1986 року, зазначалося: «З метою недопущення витоку інформації, розповсюдження неправдивих та панічних чуток організований контроль вихідної кореспонденції, обмежений вихід абонентів на міжнародні та міжміські лінії зв'язку».

Чи вдалося замовчати інформацію про аварію? Ні. Попри те, що міжміський зв'язок в Прип'яті було вимкнено, вже вранці 27 квітня на Чернігівщині та у Києві пересічні громадяни в тій чи іншій формі, але дізналися, що на ЧАЕС сталася аварія. Яким чином? Від працівників автопарків та автотранспортних підприємств, які мали відправити автобуси для евакуації Прип'яті. Потім ці відомості доповнили евакуйовані жителі Прип'яті.

На тлі тотального мовчання офіційних партійно-господарських органів, перші звістки про аварію викликали у людей цілком зрозумілу паніку. Через традиційну для СРСР секретність і схильність применшувати масштаби негараздів, офіційно радянські громадяни були повідомлені про Чорнобильські події лише 28 квітня.

Напевно, мовчали б і далі, але про аварію, базуючись на даних про підвищений радіаційний фон над Швецією,

вже сповістили більшість іноземних медіа. Слід також сказати, що агентство ТАСС було вкрай лаконічне: «На Чорнобильській атомній електростанції сталася аварія. Пошкоджено один з атомних реакторів. Вживаються заходи щодо ліквідації наслідків аварії. Постраждалим надається допомога. Створено урядову комісію».

“

Якщо минулого року за добу [потягом] перевозили 26 тисяч осіб, то вчора виїхало з Києва 55,5 тисяч.

”

На що розраховувала влада? На заходи, які з перших днів аварії застосовувало КДБ. З довідки начальника 4 відділення 6 відділу УКДБ УРСР по Києву та Київській області, про посилення роботи щодо недопущення паніки та провокаційних чуток, пов'язаних з аварією на ЧАЕС від 27 квітня 1986 року: «Начальником УКГБ УССР по г. Києву и Киевской области дано указание об усилении работы горрайорганов в районах города Киева и Киевской области, на предприятиях и в учреждениях, для пресечения, совместно с партийными и советскими органами актов распространения провокационных и панических слухов, принятия в отношении их инспирированных самых решительных мер.

Райотделы ежедневно к 11 и 17 часам должны докладывать дежурному УКГБ:

- сколько выявлено болтунов;
- сколько проведено предупредительных бесед;
- сколько человек предупреждено;
- какая обстановка на предприятиях и в учреждениях;
- обстановка в районах.

Начальник 4 отд-я 6 отдела УКГБ УССР по г. Киеву и Киевской обл. Ламонов».

За даними другої збірки документів «Чорнобильське досьє КГБ», відповідну роботу було проведено більш ніж з 600 особами лише з-поміж евакуйованих та членів їх родин.

Але апогею недовіра людей досягла після першотравневої демонстрації у Києві. Рішення Політбюро ЦК Компартії України щодо проведення демонстрації ухвалили на підставі даних, які мали на 15:00 30 квітня — «радіаційний фон у Києві в нормі».

Володимир Щербицький попередив керівників Республіки, що на демонстрації мусять бути всі. Очікували московське керівництво. Політбюро ого-

лосило рішення: демонстрацію провести швидко.

Демонстрація насправді тривала всього 2 години. Однак, 30-го квітня, близько 20-ї години вечора вітер змінився, і радіоактивна хмара пішла на Київ. З довідки 6-го Управління КДБ УРСР від 1 травня 1986 року: «За даними республіканського Управління з гідрометеорології та контролю навколишнього середовища: радіаційний фон в м. Києві склав від 550 до 1200 мкР/год». І навряд чи хтось скаже, що республіканське керівництво цієї довідки не отримало.

Звичайно, люди не мовчали. Звичайно, в розмовах з колегами багато хто висловлював речі, які за радянських часів могли бути розцінені і як український буржуазний націоналізм, і як відверта антирадянщина.

Довідка 5 відділу УКДБ УРСР по Києву та Київській області про реакцію населення Київщини на аварію на ЧАЕС від 12 травня 1986: «Совершенно секретно. По данным оперативного источника, доцент ветеринарного факультета УСХА Калиновский Григорий Николаевич, 1938 года рождения, уроженец Львовской области, украинец, член КПСС, в беседе с доцентом сельхозакадемии Потоцким Н.К. заявил: «Эти кацапы в 1933 году не заморили голодом украинцев, хотя сейчас это сделать атомом». Калиновский Г.Н. настроен пронационалистически, старается брать под опеку студентов из западных областей Украины».

Методами технічного контролю, або простіше кажучи — прослуховуванням, КДБ-шники намагалися завадити поширенню негативних настроїв та чуток навколо вибуху на ЧАЕС.

Не уникнув попереджувально-профілактичної бесіди зі співробітником органів держбезпеки киянин В. Дегтяр, який під час телефонних розмов з колегами «тенденційно оцінював ситуацію в місті і висловлював претензії до діяльності радянської влади».



Адміністративний арешт терміном на 15 діб («дрібне хуліганство») у травні 1986 р. отримав мешканець житлового масиву «Троещина» у місті Києві В. Карумідзе, провина якого полягала у тому, що він, перебуваючи в нетверезому стані в готелі «Братислава», звинуватив керівників КПРС у при-



четності до Чорнобильської катастрофи.

Намагаючись применшити масштаби трагедії, владна верхівка не лише зволікала з оповіщенням населення про радіаційну небезпеку, а й примушувала Міністерство охорони здоров'я УРСР займатися замилюванням очей під час діагностики променевих уражень.

лезнь» указывает диагноз «вегетосудистая дистония». По мнению главврача областной больницы Клименко А.М., подобная постановка вопроса может в последующем привести к путанице при назначении лечения, диагностики, а также решению вопроса об инвалидности и установлении пенсии.

Находящиеся на излечении жители г. Припять намерены поднять вопрос о выделении им компенсации за имущество, оставленное в зоне эвакуации, т. к. они не намерены возвращаться на прежнее место жительства. Одновременно обсуждается вопрос о написании коллективной жалобы в инстанции по вопросу постановки диагноза».

Проте, пересічні громадяни цих деталей не знають, а лікарі, згідно зі згаданими документами, отримують відповідні «попередження» і в переважній більшості замовкають.

Звичайне для українця «Треба щось робити!» вмикається після виступу 7 травня на українському телебаченні міністра охорони здоров'я Романенка. Виступ справив на глядачів неприємне враження. З одного боку, міністр намагався переконати громадян, що довкола них все в нормі, з іншого — давав поради, які не залишали сумнівів, що небезпека здоров'ю від аварії досить серйозна.

Усвідомивши небезпеку і, головне, ус-

Підтвердженням цього є витяг зі звіту спецслужб за 11 травня 1986 року: «По данным Шевченковского РО УКГБ администрация Киевской областной и 25 больниц, ссылаясь на указание Минздрава УССР (якобы Приказ № 24 от 11.05.86 г.) в историях болезни больных с признаками «лучевая бо-

відомивши, що правди їм ніхто не скаже, мешканці Києва, Чернігова, Житомира і низки найближчих до ЧАЕС міст і містечок кинулися в каси за квитками, щоб вивезти принаймні дітей в більш-менш безпечні місця.

Масштабне зростання пасажиропотоку у Києві було зафіксовано Штабом цивільної оборони та КДБ УРСР 7-9 травня 1986 року. Соціальне напруження у столиці, масова панічна реакція киян стала предметом розгляду Оперативної групи політбюро ЦК КПУ з питань, пов'язаних з ліквідацією наслідків аварії на Чорнобильській АЕС на засіданні 8 травня 1986 року.

Після нетривалої дискусії урядовці погодилися з рекомендаціями голови КДБ УРСР С. Мухи, який запропонував для уникнення масового скупчення людей запровадити додаткові залізничні потяги та збільшити кількість місць продажу проїзних квитків, оскільки кількість пасажирів збільшилась практично вдвічі.

«Якщо минулого року за добу перевезили 26 тис. осіб, то вчора виїхало з Києва 55,5 тис. осіб. Утричі збільшилось відправлення автомобільним транспортом. Вчора виїхало 19,5 тис. осіб. Авіаційний транспорт. Надали додаткові літаки. Позавчора відправили 9 тис. осіб...»

Градус панічних настроїв у Києві у другій декаді травня 1986 року показано у щоденних довідках КДБ УРСР: «9.05. Продано 58 тис. квитків на залізничний транспорт, відправлено 17 додаткових потягів, повернуто до кас 1 115 квитків, черги в касах зменшуються...

10.05 було продано 44 тис. квитків на залізничний транспорт, відправлено 11 додаткових потягів, повернуто до кас 954 квитки...

12.05 продано 42 463 квитки, відправлено 13 додаткових потягів, повернуто до кас 1 206 квитків...

13.05 було продано 35 520 квитків на залізничний транспорт, відправлено 7 додаткових потягів, повернуто до кас 1 230 квитків. Продаж квитків входить у літню норму...

19.05. Протягом доби продано 31 118 квитків, відправлено 7 додаткових потягів, повернуто до кас 740 квитків. Відправлено 13 потягів з дітьми...

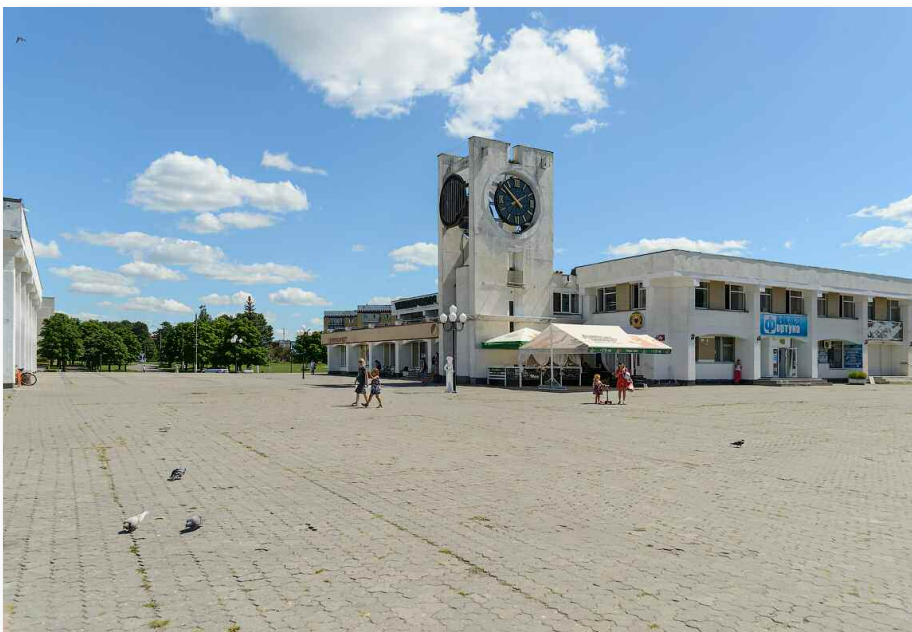
21.05. Протягом доби відправлено 3 додаткові потяги, повернуто до кас 776 квитків. Відправлено 11 потягів з дітьми з м. Києва. Обстановка нормальна».

І це лише один приклад виникнення кризи довіри до влади в українців. А були ж ще цікаві маркери, зокрема, перша в СРСР фінансова криза, яка виникла також в першій декаді травня 1986 року. І її також спричинила брехня влади...

(Далі буде...)

СЛАВУТИЧ

Бюджет участі — 2020



Чому Бюджет участі?

Бюджет участі — це демократичний процес, який надає можливість кожному жителю Славутича брати участь в розподілі коштів місцевого бюджету

через створення проєктів для покращення міста та (або) голосування за них. Будь-який житель міста старше 14 років має можливість подати проєкт, що покращить життя в місті,

взяти участь у конкурсі, перемогти в голосуванні і спостерігати за тим, як його проєкт реалізують в рамках бюджету 2021 року.

Який основний документ?

Рішенням сесії Славутицької міської ради від 26.06.2020 № 1858-70-VII «Про затвердження міської цільової програми «Громадський бюджет участі міста Славутич на 2021-2025 роки» затверджено міську цільову програму «Громадський бюджет участі міста Славутич на 2021-2025 роки» у новій редакції.

Скільки коштів виділено?

Загальний обсяг видатків, що планується спрямувати на реалізацію проєктів Бюджету участі у 2021 році складає 1 510 тис. грн, що дорівнює менше 1% від бюджету міста на 2021 рік. Причому максимальна вартість одного проєкту: малі проєкти – 100

тис. грн., великі проекти 300 тис. грн. Ваш проект має бути реалізований за один рік, а на етапі подачі його мають підтримати своїми підписами не менше 30 осіб.

Які проекти вже були реалізовані?

«Handmade-студія творчості для дорослих» — у міській бібліотеці тепер є комфортне, творче середовище з сучасним обладнанням, професійним інструментом для занять рукоділлям. «City-КВАДРАТ» — створено креативний простір для культурно-мистецьких подій у внутрішньому дворіку БК «Енергія». «Галотерапія (соляна кімната) для славутичан» — створено соляну кімнату для профілактично-оздоровчих заходів методами галотерапії для жителів міста. «Реклама на світлодіодному екрані» — на будівлі Кіноконцертного комплексу з'явився інформаційний екран. Загалом за період 2016-2020 років реалізовано 39 проектів.

Яка тематика проектів у 2021 році?

Цього разу діє *п'ять категорій* проектів:

1. Благоустрій загальноміських територій міста (облаштування зон відпочинку та встановлення арт-об'єктів).

2. Екологія і відновлювальні джерела енергії (енергоєфективні технології із

використанням відновлюваних джерел енергії. Розвиток екологічно чистих видів транспорту).

3. Інформаційні технології (автоматизація систем з надання послуг мешканцям. Інтерактивні карти. Мобільні додатки щодо міської інфраструктури. Облаштування зон Wi-Fi. Системи безпеки. 3D моделювання).

4. Культурна спадщина і краєзнавство (організація культурного дозвілля, фестивалі, вистави, концерти, курси, ярмарки, тощо. Створення та реставрація архітектурно-художніх композицій).

5. Туризм і велоінфраструктура (проекти з підвищення туристичної привабливості міста, розвитку міського туризму та туристичної інфраструктури. Облаштування велосипедних доріжок, паркувальних місць. Заходи з популяризації здорового способу життя та дозвілля молоді).

Як все встигнути і нічого не забути?

Терміни початку і завершення прийому проектів: 27 серпня-27 вересня 2020 р., терміни оцінки робочою групою поданих проектів та виставлення їх на голосування: 30 вересня-21 жовтня 2020 року; терміни початку і завершення голосування за проекти: 11 листопада-29 листопада 2020 р.;

термін визначення проектів-переможців: 02-06 грудня 2020 р. Максимальна тривалість реалізації проектів: з 1 січня по 31 грудня 2021 р.

Скільки проектів можна підтримати?

Проголосувати можна буде за два проекти: один великий (до 300 тис.грн.) та один малий (до 100 тис.грн.).

Де можна знайти детальну інформацію?

З реєстром проектів, їх змістом та кошторисом, картками аналізу можна ознайомитись на сайті:

gromada.slav.gov.ua.

Як отримати консультацію?

В Офісі підтримки громадських ініціатив вам допоможуть розібратися із умовами Бюджету участі і підготувати проектну заявку вчасно та якісно. Офіс підтримки громадських ініціатив знаходиться за адресою: Проспект Дружби Народів, 7, БК Енергія, II поверх). Контактний телефон: 050 353 11 35

Долучайтеся! Вже 27 вересня завершується прийом проектів на реалізацію в рамках міської цільової програми «Громадський бюджет участі міста Славутич на 2021-2025 роки».

Продовжена реєстрація на міський забіг!

До 13 вересня продовжена реєстрація на щорічний, XXXI пробіг пам'яті героїв Чорнобиля «Славутич».

Забіг стартує об 11:00 19 вересня.

Спочатку старт мав відбутися традиційно на початку квітня 2020 року,

однак, через каратні обмеження, забіг було спочатку переведено в онлайн форму (кожен охочий міг пробігти заявлену дистанцію у 5, 10 чи 21 км з GPS-трекером, а потім надіслати організаторам посилання), але згодом старт було перенесено на вересень і прийнято рішення проводити його

наживо.

Реєстрація відкрита за посиланням на ресурсі vseprobegi.org

Вартість реєстрації: 150 грн. (без медалі фінішера). Для пенсіонерів та дітей діють знижки.

Ukraine  NOW

Газета: «Новини ЧАЕС»

Засновник: ДСП «Чорнобильська АЕС»

Газету засновано у 1995 році. Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації

Кі №830 від 11 листопада 2004 року.

Відповідальний за випуск: Віталій Медвідь.

Над номером працювали: Тетяна Грива, Майя Руденко, Дмитрій Корчак, Владислав Курочкін

+380 4593 431 02 / m.rudenko@chnpp.gov.ua