

# ГОЛОВНА «БРАМА» ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ ЗОНИ

ПЕРЕТІНАЮЧИ нещодавно кордон зони відчуження через контрольно-пропускний пункт "Дитятки", я почув розмову двох літніх вахтовиків. Говорили про нові будівлі, що з'явилися на території КПП. Старожили-вахтовики сперечалися: треба чи не треба було будувати цей цегляний "хуторець"?

Почує зацікавило. А й справді, чи так вже й необхідно було будувати ці приміщення? Чи можна було залишити все, як є. З цим та іншими запитаннями звернувся до тих, хто має відношення якщо не до будівництва цих споруд, то до їхньої експлуатації, найближче.

Треба зауважити, що керівника цього будівництва, на жаль, ми вже ніколи не матиме можливості побачити. Валерій Григорович Часник помер у травні цього року. Добра пам'ять про нього - найкращий пам'ятник...

На військових радах завжди першими питали наймолодших за званням, щоб авторитет великого начальства не заважав їм висловити своєї думки. Так зробили й ми, поспілкувавшись у першу чергу з тими, хто працює на КПП "Дитятки" - дозиметристами та співробітниками батальйону охорони зони відчуження.

Олександр Ілець - дозиметрист, працює по вахтах. - Після побудови цього комплексу працювати стало все ж таки легше, - розповідає він. Побутові умови - це безперечно. Маємо кімнату для приготування їжі, бо харчуємося самі. Пайки, щоправда, бажано отримувати кращі за якістю, але це вже інша розмова. Є кімната відпочинку, туалет, умивальник. Вода, щоправда, привозна - і питна, і технічна. Заво-

зять її пожежна машина. Є бак, але тільки на 150 літрів. Обіцяли також зробити до літа душову, але... поки що вона, мабуть, "у проекті". Особливості? Нема прибиральниці. У четвер та п'ятницю, коли дозиметричний контроль проходять близько трьохсот осіб, та ще й у погану погоду, то самі підлогу миемо у залі, де стоять дозиметричні стойки. А зала чималенька! Та ви самі бачили її багато разів... Головна незручність - пропадає світло. Бо підключено КПП до Іванківської мережі електропостачання, а що зараз з цим робиться - самі знаєте.

Отож, коли світло вимикають, то й стойки, зрозуміло, "тухнуть" теж. Взимку треба буде, мабуть, ще зливати воду з опалювальної системи, бо вона теж працює від електроенергії...

Як з'ясувалося, у співробітників МВС, які несуть службу на КПП "Дитятки", під час вимикання електроенергії на посту теж зникає... зв'язок! А що таке охорона без зв'язку - міркуйте самі.

Щодо нових апаратів дозиметричного контролю, що встановлені на КПП, та на деякі інші запитання відповів заступник начальника цеху радіаційної безпеки Володимир Білоус. Він зауважив, що будівництво нових помешкань КПП було заплановано вже давно, ще кілька років тому. Але з різних обставин, на жаль, не виконувалося. Тепер все це позаду. "Що вишло - оцінюйте самі. Але КПП - своєрідне обличчя, брама зони відчуження. Багато людей - працівників та відвідувачів зони, її колишніх та теперішніх мешканців перетинають кордон зони відчуження саме у цьому місці. Технічний бік питання - це одне, але суто естетичний аспект у цьому будів-



ництві теж був присутній

Нині у приміщенні радіаційного контролю встановлено чотири стойки РЗБ-04-04, які хоч і не прискорюють обстеження тих, хто покидає зону відчуження, але роблять

Щодо енергопостачання, то як розповів В. Білоус, саме для забезпечення КПП автономним режимом електроживлення було збудовано одну із споруд, у якій повинна була бути



це якісніше та ретельніше. І це безперечно. Трапляються випадки, коли апарати зупиняють тих, у кого просто "брудні" руки. Вони не тільки подадуть сигнал небезпеки, але й покажуть на схемі, де саме зафіксовано забруднення: на руці, нозі, чи голові. Через ці апарати не "прострибнеш".

Нещодавно, наприклад, затримали робітника, який намагався вивезти з території зони деякі запчастини. Стойка зреагувала на валізу, у якій вони знаходилися. За фактом порушення складено акт.

встановлена невеличка, але достатньо потужна дизельелектростанція. На жаль, одразу її не встановили, але нині це питання в стадії вирішення керівництвом. Тож до зими, гадаємо, працівники КПП прийдуть без остраху лишитися не тільки у пітьми та без зв'язку, а ще й у холоднечі. А будувати новий КПП рано чи пізно потрібно було.

Владислав ВАЛЕЧ.

Фото Миколи ПЕТРИЧЕНКА.

