

## ...ЩОБ НЕ ОПИНИТИСЬ НА УЗБІЧЦІ

**- У своєму листі в Адміністрацію зони відчуження ви "гвіздків" забили багато, але, сподіваюсь, ми порозумілися і усі проблеми вирішуватимемо спільно, - цими словами завершив зустріч з працівниками колони № 1 автотранспортного виробництва ДП "Чорнобильсервіс" начальник АЗВ Олександр ГРЕБЕНЮК.**

А починалося все на зовсім інших тонах. Десятки запитань зі всіх кінців залу сипалися, як горох: "Чому нашому колективу мало дано прав? Кожен папірець треба бігти підписувати в "Чорнобильсервіс". Для чого потрібна ця надструктура? За які кошти збудували там адміністрування? Коли буде погашено заборгованість по зарплаті? Чи буде поліпшена матеріально-технічна база автопарку?..."

Деякі роз'яснення учасники зборів отримали від генерального директора ДП "Чорнобильсервіс" Юрія Гринчука. Зокрема, він відзначив, що в зв'язку з фінансовими труднощами автопідприємство за минулий рік недоотримало більше 250 тисяч гривень, хоча виробнича програма колективом була перевиконана. Але, на жаль, не мають змоги розрахуватися за надані транспортні послуги Міністерство з надзвичайних ситуацій, атомна електростанція, інші організації. Завдяки допомозі Адміністрації зони відчуження підприємство на початку березня повністю ви-

платило заробітну плату усім своїм працівникам за минулий рік.

Щодо апарату. Якщо раніше управлінців на автопідприємстві було 136 осіб, то сьогодні в держпідприємстві "Чорнобильсервіс" їх налічується 62 особи. То про яке дармоїдство може йти мова?

Про "евроремонт" адмінбудинку вже говорилося. Жодної бюджетної копійки не було на це витрачено. Всі кошти пішли за рахунок боргів підприємств організації, які виконували цей ремонт (СМУ-1, Атомспецбуд тощо). Тому що готівкою їх забрати було неможливо - ці підприємства банкрути. Ремонт споруді був конче потрібен, і він зроблений за 91 тисячу гривень.

Нещодавно на нараді всіх директорів виробництв ДП "Чорнобильсервіс" було прийнято рішення, що перші 300 тисяч отриманих коштів у 1998 р. буде виділено на харчування, 220 тисяч - під запасні частини та відновлення автопарку. Найближче надходження - 200 тисяч, теж буде вкладено в матеріально-техні-

ну базу автотранспортного виробництва. У майбутньому планується старі автомобілі, автобуси, "РАФи" списувати, продавати, а парк поновлювати новими машинами.

Керівництво автотранспортного виробництва вже давно виношує ідею про створення госпрозрахункової спеціалізованої групи, яка мала б змогу працювати за межами зони відчуження і самотужки заробляти кошти на зарплату та технічне забезпечення.

У своєму виступі директор автотранспортного виробництва ДП "Чорнобильсервіс" Юрій Кириченко зазначив, що цей "вибух" водіїв не випадковий. Автотransпорт - це постійно діючий витратний механізм, і зробити майже п'ятимісячну перерву по виплаті зарплати та виділенню коштів на матеріально-технічне оснащення автопарку, - справний злочин. На складах і в кишенях працівників АТВ почав гуляти вітер.

Колектив автопідприємства був єдиний, хто заперечував проти входження в "Чорнобильсервіс". Але

оскільки це сталося і видано з цього приводу наказ міністра МНС, то треба працювати. Зараз налагоджуються зв'язки керівництва АТВ та дирекції ДП "Чорнобильсервіс". Значно поліпшить виробничі стосунки укладення колдоговору, який також розширить права автотранспортників. Бюрократичні перепони, які ще, на жаль, зустрічаються, будуть усунути.

Підбив підсумки зустрічі начальник АЗВ Олександр Гребенюк. Він детально розповів про обстановку в зоні відчуження, зупинився на проблемах автотранспортного виробництва. Начальник АЗВ також повідомив, що найближчим часом частина функцій дирекції ДП "Чорнобильсервіс" буде передана керівникам виробничих підрозділів і таким чином більшість питань вирішуватиметься на місцях. Підтримав Олександр Вікторович і ідею створення госпрозрахункової групи, яка надаватиме автотransпортні послуги за межами зони. Як експеримент - взяв під особистий контроль виплату зарплати в одній організації. Нею, зрозуміло, буде автотransпортне виробництво ДП "Чорнобильсервіс".

На зустрічі також виступив голова територіального комітету профспілки підприємств та організацій зони відчуження Сергій Будянський.

**Микола ОГОРОДНИК.**