

ЗОНА: ПОТОЧНІ ПРОБЛЕМИ КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА

На початку жовтня минулого року "Вісник Чорнобиля" вже звертався до проблем капітального будівництва у зоні відчуження (дивіться № 77-78 за 1997 р.). Але торкався їх вибірково, усвідомлюючи неможливість порушити всі питання у рамках окремої публікації. Сьогодні, як і тоді, наш співрозмовник - головний інженер державного підприємства Управління капітального будівництва Вадим ЖУРАВЛЬОВ.

- Вадиме Григоровичу, як би ви охарактеризували підсумки минулого року з огляду на специфіку діяльності вашого підприємства?

- Якщо розглядати титул, інакше кажучи - план, у 1997 році ми планували виконати капітальних вкладень на 23 млн. 682 тис. грн., у тому числі 6 млн. 169 тис. грн. на об'єкт "Вектор". Незважаючи на останню цифру, план виконано більш ніж на сто відсотків, а саме - на 17 млн. 721 тис. грн. Виконати його ми виконали, але це ще не говорить про те, що здійснена програма по запровадженню усїєї тематики, яка в нас була. Так, ми були змушені зупинити фінансування і роботи по водоочисних та каналізаційно-очисних спорудах міста Чорнобиля. Чому? Виконали робіт на сімнадцять з лишком, а змогли профінансувати тільки вісім мільйонів гривень. Будівельники працювали в борг, який планомірно зростав. У вересні із МНС надійшла вказівка про зупинення усіх видів робіт.

- Не зовсім зрозуміла ситуація з об'єктом "Вектор".

- Спочатку "Вектор" входив у наші плани. Але постало питання: хто буде замовником - ми, УКБ, або "Техноцентр"? Гроші "Техноцентру" не перераховувались, а нам не було дано такого права - здійснювати

шах, і у фізичних об'ємах. Увели в експлуатацію нові споруди на КПП "Дитятки".

Із своєрідними проблемами ми зіткнулися у програмі, пов'язаній з протипожежними заходами у лісах зони відчуження. При перенаданні функцій замовника від "Чорнобильлісу" до УКБ виявилось завищення з боку підрядних будівельних організацій. Процес затягнувся з приводу підтвердження чи не підтвердження виконаних ними обсягів робіт. Ми звернулися до контрольно-ревізійного управління, воно займалося оцінкою діяльності цих організацій, але в підсумку не пролунало тривоги стосовно того, що були завищення. Після того, як ми висловили своє ставлення до цього у МНС, АЗВ уклала договір з Держбудом, який проглянув усі наші матеріали і дійшов висновку, що були невірні визначені обсяги робіт - 1280000 грн. з боку одного з підрядників. У цілому про-



граму на дев'яносто сьомий рік здійснено, в недобудованому стані знаходяться тільки протихімічні станції.

Технічне переобладнання нафтобази - об'єкт зданий держкомісії у повному обсязі.

Нарешті прийнято рішення про те, що не тільки будівельні роботи, але й увесь капітальний та поточний ремонт у зоні буде фінансуватися через УКБ. У нас вже є перелік об'єктів капітального ремонту на 3,8 млн. грн., затверджений начальником АЗВ. На 50% генеральною підрядною організацією виступатиме Спеціалізована будівельна компанія.

- Але не усі організації в зоні будуть задоволені.

- Безумовно. Наприклад, "Чорнобильсервіс" - дуже потужна організація із будівельними можливостями, у якій до того ж були дільниці, здатні на виконання ремонтно-будівельних робіт. Централізація через УКБ та генпідрядника буде захищати її інтереси. Наведу приклад. З великими труднощами ми перевезли три житлові модулі ("майстри") із Зеленого Мису сюди, в Чорнобиль. Тепло, вода, електроенергія - усе подано, збудовано каналізацію. Немає благоустрою, відсутня пожежна та охоронна сигналізація - і гуртожиток не заселяють. У даному випадку позиція того ж "Чорнобильсервісу" виглядає досить дивно. Чому ніхто не пригадає - тільки по "майстрам" ми заборгували будівельникам більш 900 тисяч гривень. В умовах економічної кризи та недостатнього фінансування будівельних робіт програму виконано на 100%. За чий рахунок? Мабуть, за рахунок будівельних організацій, яким сьогодні ми вже заборгували понад дев'ять мільйонів гривень.

фінансування. Перша черга, пусковий комплекс "Вектора", коштувала попервах 142 млн. грн. Коли міністр побачив ті цифри, зрозуміло, сказав: "Такий "Вектор" ми будувати не будемо - зробіть розрахунки на 40-50 мільйонів, тоді побачимо". Ми виконали розробку на 30 мільйонів, зважаючи на максимальне використання об'єкта "Буряківка". Проект передали в міністерство, де він і розглядається.

- Які будівельні програми викінчені у минулому році?

- Вся тематика, яка у нас є - це пріоритетні напрямки, пов'язані з попередженням вивозу радіонуклідів та їхнього розповсюдження. Так, наприклад, реконструкція залізничної колії "Вільча - Янів". Ця залізнична ниточка протяжністю 48 км знаходиться у надто поганому стані. Швидкість руху обмежена п'ятьма кілометрами на годину. Але ж через цю транспортну гілку ми доставляємо в зону і пальне, і будівельно-монтажні конструкції, й інші матеріали для життєзабезпечення зони. Уявіть собі, залізнична аварія на цій не дезактивованій території повинна сприятись, як "маленький Чорнобиль". Минулого року ми ввели в дію 12 км колії. Були б ми здатні профінансувати будівельну організацію "Трансбуд", вона була у змозі придбати необхідні рейки, шпали, а з її потужностями вона б змогла зробити 48 км за два роки. На жаль, робить лише 8-9 км у рік.

Ми виконали програму по реконструкції огорожі 30-кілометрової зони відчуження і патрульної дороги 13,8 км. Тут у нас перевиконання плану і по гро-

Вів розмову Андрій ЖОЛУДЕВ.

На фото Миколи ПЕТРИЧЕНКА: житлові модулі, перевезені з Зеленого Мису (фото вгорі); комплекс очисних споруд.