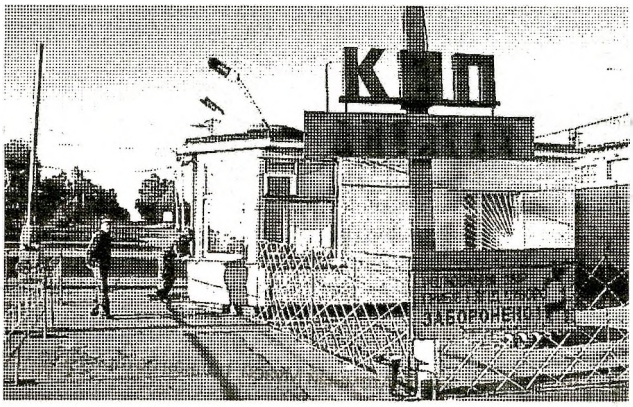
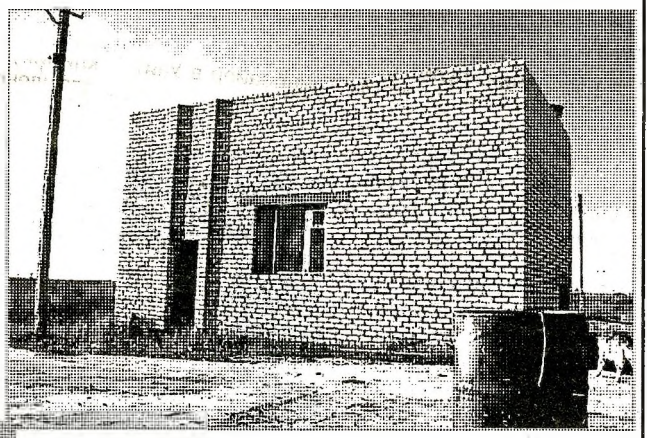
КПП "ДИТЯТКИ" - НОВОЕ ЛИЦО ЗОНЫ?

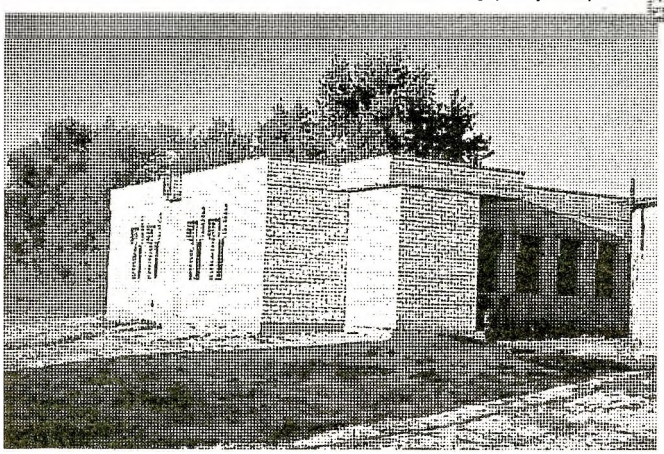
История начиналась библейски просто - Чернобыль родил катастрофу, катастрофа родила 30-километровую зону отчуждения. Еще точнее, проблему, наиболее остро звучавшую в 1986-1987 годах, - в кратчайший срок отгородиться от внешнего мира, не допустить выхода за пределы зоны чего-либо, что может угрожать здоровью или жизни людей. Решение проблемы материализовалось в патрульную дорогу с оградой по периметру зоны отчуждения. В ее состав вошел контрольно-пропускной пункт "Дитятки", который иногда называют "лицом зоны". Естественно, десять лет назад в условиях стопроцентного цейтнота никто не разрабатывал детальной проектной документации, да и представить себе не мог, что часть патрульной дороги превратится когда-нибудь в государственную границу, что присоединение к зоне отчуждения Полесья потребует создания новой патрульной дороги, ограды и контрольно-пропускных пунктов. Новые времена, как водится, выдвигают новые требования. Другими словами, проект нового КПП "Дитятки", созданный институтом "Электронпроект", начал реализовываться только в 1996 году. Окончание строительства планируется на год текущий. За подробностями мы обратились к главному инженеру государственного предприятия "Управление капитального строительства" Вадиму ЖУРАВЛЕВУ.



- Задача в том, чтобы создать функциональный и мобильный контрольно-пропускной пункт, - рассказал Вадим Григорьевич.

- В его здании со всем комплексом помещений, необходимых для выполнения поставленных задач, будут располагаться милиция и дозиметристы. Предусмотрены помещения с поддерживаемым оптимальным микроклиматом для дозиметрического оборудования, а также противорадиационное укрытие с автономной электростанцией и вентиляцией. Однако, с реализацией проекта не все гладко. Строительство затянули. Причина банальна и знакома не только нам - все то же недостаточное финансирование. При плане в 23 млн. грн. и общем выполнении на 13 млн. грн. висит долг строителям в 1,5 млн. грн. за 1996 и 4 млн. грн. за этот год. Но ведь нужно понимать, что финансирование для нас - не только содержание людей, то есть заработная плата, но и приобретение строительных материалов, причем дорогостоящих. Все это, безусловно, затягивает строительство. Работа по принципу - приворовал в одном месте, а использовал в другом, разумеется, тоже не выход. Заживляя одну рану, бередишь другую - в чернобыльском капитальном строительстве приоритетов не бывает. Любой наш объект, прямо или косвенно, служит задаче предотвращения выноса радионуклидов за территорию зоны. Вследствие плохого финансирования мы не воплощаем проект укрепления берегов и распрямления русла реки Припять, останавливаем работы на объектах противопожарных мероприятий в лесах 30-километровой зоны. Но ни внезапному паводку, ни пожару не известно о плохом финансировании...





Вместо послесловия. Мы побывали на КПП "Дитятки", чтобы взглянуть на новые недостроенные объекты. Работники милиции обратили наше внимание на один из них - туалет с пропускной способностью в 8 человек каждого пола, практически до конца выложенный кафелем и не уступающий размерами близлежащих построек. Целесообразно ли строительство такого "супер-гиганта" при постоянно недостаточном финансировании?

- Милиция не знает, потому как не профессионалы.

Как обычно, на одну проблему существуют различные точки зрения...

Андрей ЖОЛУДЕВ.
Фото автора.