

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР

Как театр начинается с вешалки, рабочий день водителя начинается с медосмотра. Потому не удивляйтесь, если накануне ваш друг-водитель вдруг откажется от предложенного угощения, не приведи Господи, если завтра утром, получив путевой лист, он не будет допущен к управлению автомобилем - в лучшем случае отделается серьезным нагоняем, лишением премии, отпуском в зимнее время, а ведь может быть и уволенным.

Посему и мне, начиная работу над материалом о рабочем дне гаража № 1 Государственного автотехнического предприятия «Чернобыль», в первую очередь пришлось посетить спецмедслужбу этого предприятия.

Долгое время, пока один за одним подходили водители, брались пробы на содержание алкоголя, проставлялись штамп и подпись медработника в путевом листе, мне не удавалось подступить к Наталье Бондарь, инспектору спецмедслужбы, со своими вопросами. И только к началу десятого, когда основной поток слынул, Наталья Сергеевна уделила мне несколько драгоценных минут. Кстати, она является чуть ли не ветераном Чернобыля, поскольку ее трудовой стаж на ЛПА исчисляется с 1987 года, а в самом гараже - с 1991, когда была организована в нем спецмедслужба.

Работа у нее начинается с 6.00 утра и заканчивается примерно в 20.00, когда все автомобили должны прибыть на место прописки. Хотя некоторые работники автопредприятия ее работу напрямую увязывают с выявлением подвыпивших или не отошедших от алкогольного дурмана, она подчеркивает, что занимается контролем за состоянием здоровья водительского состава. Конечно, если воочию видно, что человек в шмелю, она перепроверит свою наблюдательность «контролем трезвости» (пресловутая трубка), прибором паров спирта, проверит давление. Случается, что плохое самочувствие - результат обычных человеческих хворей - простуды, высокого артериального давления, усталости - в таком случае больному прямой путь в МСЧ-1. Если же виной тому «зеленый змей» - пиши объяснительную, сегодня ты куда не выезжаешь. Рапорт о нарушившем режим будет положен на стол начальника службы безопасности движения. За этим следуют штрафные санкции. Скажем, с начала текущего года уже отстранено 20 и уволено пять водителей за появление на

больше любителей заглянуть в рюмку, но это скорее результат более принципиального подхода медработников к своим обязанностям, на что настраивает их руководство ГАТП.

И вот водители благополучно прошли медиков, заводят автомобили и... Нет, еще не выезжают из гаража, поскольку их ждет еще одна проверка и «добро» механика по выпуску автомобилей. В этот день «выпуск» Владимир Мандрыкин.

Обратил внимание, что некоторые автомобили он ни за что не выпускал без осмотра, другие не стал и смотреть. Подумал: не «филонит» ли? Оказалось, и в этой системе имеется определенный смысл. Владимир Иванович знает - есть водители, которые добросовестно относятся к своим обязанностям, техника держат в исправности - им «зеленый» свет. А есть разгильдяи, за которыми нужен глаз да глаз. Вот этих он никогда не пропустит без скрупулезного осмотра. Потому, в обязательном порядке проверяется техника, у которой накануне вечером были выявлены поломки, мелкие неисправности, внешний вид не отвечал определенным требованиям. Сегодня он к полдесятому выпустил 83 единицы техники, 43 автомобиля были осмотрены.

Бывает, что при заезде в гараж или прямо с трассы поступает автомобиль, требующий серьезного ремонта, который за вечер и ночь не поведешь. Ему выписывается направление - в центральные авторемонтные мастерские ГАТП.

В настоящий момент ими руководит Борис Андрийчук. Работы у коллектива этого подразделения - под завязку. И то сказать: основной парк автотранспорта гаража №1, включая легковые автомобили и автобусы 2-го и 3-го гаражей, обслуживающиеся также в мастерских 1-го гаража, перешагнул все мыслимые и немислимые сроки эксплуатации.

Но, как говорится, надо крутиться, т.е. приводить технику в более-менее рабочее состояние. И вы знаете,

ли бы изготавливать некоторые узлы и детали, резинотехнические изделия. А такая необходимость есть - это было бы и дешевле, и экономилась бы время, автомобили не простаивали.

- В обязательном порядке, - говорит Борис Акимович, - нужно обновлять подвальной парк. На таких машинах обслуживать людей небезопасно. Мы дошли до того, что используем узлы, детали, агрегаты с могильников. Есть в зоне отчуждения такая площадка отстоя «Рассоха». Там стоит радиоактивно загрязненная техника. Мы ее разбираем, что поддается дезактивации - дезактивируем, что нет - обратно захораниваем.

Еле «выловил» начальника гаража Валерия Гольберга: то он находится «там», то только что «был здесь», то вызвало начальство... Прошу уделить мне несколько минут.

- Чем отличается этот день от обычного? Только тем, что работы привалило больше обычного. Перед 26 апреля «Чернобыльинтеринформ» принимает по 10-15, а то и 20 делегаций ежедневно, - обеспечить транспортом. Вот сегодня приезжает один колумбиец и два француза, не посажу же я разноязычные делегации в один транспорт, да и маршруты у них разные. Но кроме них приедут немцы, американцы... И всех обслужу по высшему разряду. То есть нагрузка на водителей и управленцев свалилась неминуемая.

А еще сегодня уезжают те, кто работает по графику 4-3 и 5-2 - целая колонна автобусов. А еще каждый день в зону отчуждения выезжают эвакуированные на дни поминовения... Ежедневно обеспечивай специальным транспортом подразделения зоны, и никакие отговорки на неисправность транспорта, его износенность не принимаются - все договорные обязательства мы должны выполнять.

- Что выиграло ваше предприятие, - спрашиваю, - когда собственными силами начало осуществлять пассажирские перевозки?

- Абсолютно ничего - как занимались извозом людей, так и занимаемся. Деньги оседают в другом месте. А вот Минчернобыль деньги сэкономил, поскольку не надо больше платить сторонним организациям. Однако на эти сэкономленные деньги ни одной автомашины не купили. Хотя вроде бы Администрация зоны отчуждения обещает выделить кое-какие средства.

Заканчивается рабочий день... К восьмому вечера съезжается основной транспорт, за исключением тех, кто где-то застрял на трассе, кого «выбил» начальник на пару дней... Но и остальным недосуг идти по общежитиям отдыхать: нужно что-то подтянуть, где-то подкрасить, посмотреть электропроводку... Словом, до поздней ночи не утихает жизнь в гараже - идет обычная трудовая вахта.

Виталий РОМАНОВ.



рабочем месте в нетрезвом состоянии. За этот же период в прошлом году было отстранено и уволено соответственно 9 и 1 человек.

По прибытии в гараж до 30 процентов водителей выборочно также проходят медосвидетельствование. Как считает Наталья Сергеевна, в этом году выявляется

на удивление, мастерские с этой задачей как-то справляются. И здесь большая заслуга высококвалифицированных работников цехов, способных буквально из ничего сделать нечто. А будь нормальное финансирование, то возможности предприятия еще более расширились бы. Например, мог-