

«ВІД ЯДЕРНОГО ПЕКЛА ДО ПРИРОДНОГО ЗАПОВІДНИКА»

Мануель АНСЕДЕ

Можна дізнатися про історію країни через її Уряд. Наприклад, на Кубі є міністр цукру. А в Україні — з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи. Володимир Шандра хоче, щоб усі мали змогу побачити на власні очі корені трагедії, яка наклала трагічний відбиток на його країну. Він говорить не про «Чернобыль», російський топонім, а про Чорнобиль, саме так звучить назва міста українською мовою.

— Для чого потрібно створення заповідника в Чорнобилі?

— Ми хочемо зробити заповідник для збереження унікальних лісів, рослинного та тваринного світу Полісся. Заказник розташований у південно-західній частині зони відчуження, на території, якій найбільше загрожує браконьєрство. Але тепер до законів, які охороняли ці території, додаються ще й природоохоронні заборони. Рівень радіоак-



Міністр МНС Володимир Шандра

тивного забруднення зони відчуження чималий, але поширення його нерівномірне. Є дуже забруднені місця, а є «чисті» плями. Наприкінці цього року на територію Чорнобильської зони відчуження ми плануємо завести кількох зубрів, які спочатку утримуватимуться у великих вольєрах, і залежно від результатів проекту можна буде вивчати створення інших природоохоронних об'єктів.

— Чи є браконьєри загрозою для Чорнобиля?

— Звичайно ж, якщо з ними не боротися. Але ж ми боремося. Тільки в перші місяці 2008 року за порушення вимог

режиму радіаційної безпеки, незаконне рибальство і браконьєрство були притягнуті до адміністративної відповідальності сотні порушників. Браконьєри не тільки знищують флору та фауну у зоні відчуження, але й піддають загрози здоров'я тих громадян, які можуть, самі того не знаючи, споживати забруднені рибу або м'ясо.

— Ваше Міністерство хоче організувати туристичні тури в Чорнобилі. Чому?

— Я вважаю, що необхідно запроваджувати туристичні маршрути в Чорнобилі для того, щоб усі бачили й розуміли ціну людської помилки. Хоча, через доволі значний рівень забруднення та пов'язаний із ним ризик для здоров'я, територія Чорнобильської зони має особливий адміністративний статус. Просто проїхатися на автомобілі до Чорнобиля чи до Прип'яті неможливо, адже зону відчуження охороняє міліція. Близьким часом ми плануємо провести нараду з туристичними фірмами України, які працюють з іноземними туристами. Хочемо поставити туризм до Чорнобильської зони на цивілізовану основу.

Ми повинні показувати іноземним гостям, наскільки серйозно постраждала наша країна в результаті цієї страшної техногенної катастрофи, яка сталася в

колишньому СРСР. Я переконаний, що розробити цілком безпечні маршрути у зоні відчуження абсолютно реально.

— Коли, на вашу думку, в Чорнобильську зону зможуть повернутися жити її мешканці?

— За 22 роки, що минули з часу катастрофи, радіаційний стан забруднених територій значно поліпшився. Цьому сприяли як природні процеси, так і заходи, яких вживає український уряд. Чорнобильська зона ділиться на чотири категорії. У зоні відчуження ніхто не має права жити. Найменш забруднена і найбільш віддалена — четверта зона, яку ми вже можемо скорочувати. Там приблизно в 300 селах радіаційний фон уже нормалізувався, вони чисті і вже стали придатними для проживання без обмежень.

— А якою є ситуація в зоні відчуження?

— Ми маємо деякі напрацювання щодо реабілітації цих земель, площа яких сягає 260 тисяч гектарів. Але питання про те, чи можна там будувати житло чи проживати, зараз, звичайно ж, не стоїть. Місто Прип'ять, на жаль, залишається мертвим унаслідок забруднення транспортовими елементами. Я не прихильник того, щоб применшувати наслідки Чорнобильської катастрофи, яка є найбільшою техногенною аварією в світі.

— На якій стадії перебуває будівництво нового саркофага «Укриття»?

— Розпочати будівництво передбачено взимку 2009, а завершити влітку 2012 року. Можу вас запевнити, що буде створений новий безпечний конфайнмент, який щонайменше 100 років закриватиме четвертий енергоблок.

Газета «Публіка»
(Мадрид, Іспанія)