

Чтобы не допустить провоза через КПП зоны отчуждения оружия, взрывных устройств и т. п., наряды милиции при тщательном досмотре автотранспорта параллельно выявляют различные предметы, спиртные напитки... и не только.

Но сделаем небольшой экскурс в историю.

Причиной многих совершенных за последние годы терактов в различных странах является слабое осуществление контрольно-пропускного режима при въезде на специальные объекты, куда, случается, проникают, завозят и увозят преступники необходимые для свершения своих злодеяний. Аналитики ФБР, США допустили возможность изготовления самодельного ядерного взрывчатого устройства, поэтому серьезно восприняли в 1974 году поступившую информацию об угрозе подорвать атомную самодельную бомбу в г. Бостоне, если преступникам не выдадут 200 миллионов долларов. Тогда Президент США Д. Форд своим распоряжением создает специальное подразделение для борьбы с ядерным терроризмом. Для предотвращения хищений высокообогащенных расщепляющихся материалов, которые могут быть вывезены через системы пропускных режимов с дальнейшим использованием их в терактах, по линии Международного агентства по атомной энергетике при ООН в 1980 году была принята Конвенция о физической защите ядерных материалов и мер, направленных на контроль за системой отчетности и хранения высокообогащенных материалов.

## Пропускной режим - профилактика терроризма

Можно привести достаточно примеров, которые с точки зрения логики являются посылкой для анализа причин и условий, способствующих преступникам, проходя через блоки режимных систем, действовать в отношении режимного объекта. Одним из таких блоков, защищающих специальный объект, является блок контрольно-пропускного режима, осуществляемый нарядами батальона милиции по охране зоны ЧАЭС на внешних КПП буферной зоны ЧАЭС.

При осуществлении пропускного режима, одной из задач которого является борьба и профилактика преступлений, в том числе и с терроризмом, - параллельно, как отмечалось выше, выявляются второстепенные нарушения. Поговорим о них.

Особо выделяются ухищрениями и изобретательством нарушители, пытающиеся провезти самогон и другие спиртные напитки. Представьте себе обыкновенную толстую книгу, которую при досмотре взял в руки, и неожиданно пальцы рук ощущают прохладу металла, исходящую от нее. Эта емкость на 1,5 литра мастерски отчеканена, спаяна и сделана из нержавеющей стали в виде книги для хранения самогона, а при въезде из зоны - спирта. Или берем при досмотре в руки обыкновенную трехлитровую бутылку с законсервированным компотом, в которой плавают ягоды. Когда принимаемся к крышке бутылки, чувствуем запах самогона.

Кто не желает бессонными ночами изобретать емкости для провоза спиртного, тот использует возможности и особенности конструкций своего автомобиля; даже ковш экскаватора.

Не беда, если ковша нет. Запасные колеса пододвигают как два гнезда. И в самом деле, отверстия в дисках запасных колес закладывают ветошью и получается "гнездо". В таком гнезде, расположенном на кабине, пытались завезти в зону ЧАЭС 35 бутылок водки.

А вот запасное колесо самосвала прикрывается кузовом. Если при досмотре самосвала обнаружены заложенные ветошью отверстия диска запасного колеса, эта автомашинка с места не двинется, пока не досмотрят запаску.

К различным ухищрениям прибегали нарушители, пытаясь завезти в зону отчуждения ЧАЭС не только спиртное, но и всякие иные предметы: в пустых бензобаках, в спинках и сиденьях автотранспорта (в зависимости от их конструкции).



При досмотре некоторых видов спецавтотранспорта приходится просить водителя включить установку, чтобы убедиться в отсутствии посторонних предметов в емкости, не доступной наряду для досмотра. Таким способом досматривается миксер, представляющий собой огромную конусообразную вращающуюся бочку с перевозимым жидким бетоном. У отдельных водителей осо-

### АТОМНАЯ ЗОНА

бое отношение к некоторым частям автомашин, особенно к воздушным фильтрам, расположенным за кабиной. Фильтр вынимается и пустая коробка заставляется самогоном.

Система тайного вывоза продуктов питания из зоны ЧАЭС имеет свои особенности. Обычно их пытаются вывезти продуктовыми машинами. Во время одного из досмотров такой машины были обнаружены мясные продукты, расфасованные по 8-10 килограммов. На каждом свертке имелось обозначение "хозяина". Эти свертки были обнаружены в кабине фургона, в раструже холодильной установки и в самом холодильном аппарате, расположенном над кабиной. И, как обычно, в фургоне они были заложены пустой вывозимой тарой.

В мае 1997 года проведен досмотр продуктовой машины (пока идет проверка материалов, фамилию водителя называть не будем), из фургона которой пришлось выгружать вывозимую из зоны ЧАЭС тару. После выгрузки между пустыми ящиками ближе к кабине заметили трехлитровые банки из-под сока... Под старыми фуфайками, камерами были спрятаны трехлитровые бутылки подсолнечного масла, соки, компоты, которые находились в ящиках. Четыре мешка с вермишелью, ящики с бутылками томатного сока, зеленый горошек, различные рыбные и мясные консервы.

В другом варианте пытались вывезти до 500 кг рыбы, которую в целлофановых мешках погрузили в кузов автомашины и засыпали песком.

В особую группу можно собрать попытки вывезти через КПП из зоны ЧАЭС бензин. Перед въездом в зону водитель при досмотре сообщает, что везет че-

тыре канистры с бензином, которые будет вывозить из зоны через несколько часов, направляясь в командировку, и просит сделать отметку о ввозе этого бензина в зону.

Сержант подходит к багажнику, в котором стоят эти канистры, и подняв первую, вторую, убеждается... что бензином здесь и "не пахнет". При повторном досмотре оказывается, что в них вода.

Иногда под капотом грузовой машины с двух сторон двигателя к внутренним стенкам крыльев крепят по одной канистре с бензином. Или между колесами (под автобусом ЛАЗ) сооружают малую площадку, на которой могут перевозить канистры с бензином или мелкими партиями различной груз.

К примеру, на автомашине, перевозящей битум в цистерне, с обеих сторон которой имеются трубы с двойным дном, "умелец" в эти трубы вставлял еще специально сконструированную трубу-емкость с незаметным приспособлением для набора и слива бензина, по сорoku литров с каждой стороны.

Пытаются тайно провезти через КПП не только жидкий материал, но и в жидком материале. При досмотре автомобильной цистерны, наполненной технической водой, старшина обнаружил привязанную к нижней части горловины веревку, второй конец которой опускался в мутную жидкость, скрывая привязанный целлофановый мешок с различными предметами.

Тактика досмотра пустых цистерн из-под ГСМ и воды различны. Более тщательно можно досмотреть цистерну, опускаясь в нее и осматривая места, расположенные за перегородками или ребрами жесткости цистерны.

В одной статье, разумеется, трудно рассказать о многолетней практике досмотра нарядами КПП зоны ЧАЭС при проведении постоянных мероприятий, направленных на борьбу с преступностью, в том числе и с терроризмом. Но напряженная ежедневная работа продолжается, заслон преступности ставится надежный.

**Станислав СМIRHOH,**  
офицер батальона  
милиции  
по охране зоны ЧАЭС.  
Фото автора.