

**У** м. Славутичі Київської області в рамках проекту «Активізація малого й середнього бізнесу в прикордонних регіонах України-Білорусі» відбулося 5-те міжсекторальне засідання з транспортних послуг.

**Зрозуміло, будь-яка співпраця неможлива без розвинутої транспортної системи. Такого висновку дійшли учасники цього міжнародного проекту, який реалізується в рамках Програми транскордонного співробітництва країн Східного партнерства, за фінансування ЄС.**

**У його реалізації беруть участь Славутичський виконавчий комітет, Білоруський торговельно-економічний університет споживчої кооперації, Чернігівська регіональна торгово-промислова палата, Славутичський фонд підтримки підприємництва, виконавчі комітети міст-партнерів: Вараша, Прилук, Ріпок, Рогачова.**

Розпочинаючи зустріч, Славутичський міський голова **Юрій Фомічов** сказав, що коли говорити про співробітництво між країнами, то питання транспорту можна винести на перше місце. І якщо обговорювати транспорт у цілому, то не можна забути й про логістику, прикордонні термінали для митних оформлень. В умовах транскордонного співробітництва всі ці аспекти мають враховуватися. «Ми знаємо проблеми, які є сьогодні, й ми їх обговорюємо, – зазначив Юрій Фомічов. – І ми маємо вже певні рішення. Особливо в митних процедурах, у перетині кордону, у співробітництві між нашим бізнесом. Адже нам потрібно порозумітися, попри різні процедури, різну законодавчу базу. І сьогодні ми якраз дійшли висновку: щоби це співробітництво розвивалося, ми повинні спілкуватися».

Перший заступник Прилуцького міського голови **Олександр Сивенко** наголосив на тому, що тема транспортних послуг дуже актуальна й цікава. Він висловив сподівання знайти тут відповіді на запитання, які виникають у сфері суб'єктів господарювання Прилук.

Заступник начальника відділу економіки Вараського міськвиконкому Рівненщини **Руслана Ляскун** додала, що співпраця між регіонами наших країн дає можливість створити сприятливі умови для бізнесу. Підприємцям Вараша цей проект дозволить розвиватися не лише на території України, але й у Білорусі.

Локальна координаторка проекту в Республіці Білорусь, кандидат економічних наук, декан факультету підвищення кваліфікації й перепідготовки Білоруського торговельно-промислового університету споживчої кооперації **Ірина Трусевич** підкреслила, що можливість транспортних шляхів – пряма дорога до ефективної взаємодії обох країн. Тому, коли вони запрошували підприємців до участі в міжсекторальному засіданні, присвяченому транспорту, ті жваво відгукнулися, адже це найрозвиненіша галузь у плані контактів України та Білорусі. І цю взаємодію треба щоразу поглиблювати. Також пані Ірина розповіла, що університет має кафедру комерції і логістики, а саме ці напрями у транспортній сфері є предметами обговорення на цій міжсекторальній зустрічі. Тому українські й білоруські фахівці мають унікальну можливість долучатися до міжнародних проектів і робити спільну справу ефективно та корисно.

Начальник відділу зовнішньоекономічної діяльності Чернігівської ТПП **Наталія Шеремета** закликала присутніх активно поспілкуватися і з експертами, які мають колосальний досвід. Пані Наталія нагадала, що в бізнесі є дуже популярне й містке слово «нетворкінг» – це зв'язки, комунікації, спілкування, успішні проекти, вигідне співробітництво в майбутньому.

Начальник відділу транспорту і зв'язку Чернігівської облдержадміністрації **Олександр Водоп'янов** дав ґрунтовну характеристику транспортній сфері області. Сьогодні на Чернігівщині діють 16 автостанцій, які щодня обслуговують близько 900 рейсів. Послуги з перевезень надають більше сотні перевізників. Останнім часом у транспортній сфері відбулося багато позитивних змін. У Чернігові на зупинках у рамках спеціальної програми встановлені електронні табло, на яких зазначено час прибут-

тя транспорту. Місто за останні три роки придбало кілька десятків нових сучасних тролейбусів та автобусів.

Керівник відділу декларування Чернігівської торгово-промислової палати **Андрій Пожогін** розповів про особливості митного оформлення документації. Підприємців особливо зацікавила інформація про специфіку видачі міжнародного митного документа – карнета АТА. Це уніфікований міжнародний митний документ, за допомогою якого можна вивозити або ввозити продукцію в тимчасовому режимі. Він полегшує діяльність як перевізникам, так і митникам. Стосовно ж міжнародного співробітництва з Білоруссю Андрій Пожогін сказав, що час

чи з іншими країнами. Бо це дуже вигідно. Транзит – це мінімальні вкладення, максимальна економічна віддача, притік валюти, зростання престижу держави. Чим більше компаній залучається до таких проектів, тим краще для наших країн. Промовистим є той факт, що сьогодні експорт продукції з України в Білорусь утричі менший, ніж імпорт в Україну з Білорусі. Для перевізників цей факт має колосальне значення.

Також є різниця в ціноутворенні між українськими та білоруськими перевізниками. І наші такі дешевші. Але коли у них закінчуються дозволи на в'їзд, тоді доводиться користуватися послугами білорусів.

вважає Україну перспективним партнером. Останнім часом, на його думку, процедури оформлення скоротилися, як і час простоїв. Під час В2В він знайшов для себе потенційних партнерів – українську логістичну компанію.

Як один із результатів реалізації проекту в рамках засідання відбулося підписання Меморандуму про співпрацю у сфері туризму, щодо організації турів до зони відчуження. Зацікавленими є три сторони: білоруська компанія «Славкуст» і українські підприємства «Чорнобильзовнішсервіс» та «Агенція регіонального розвитку» Славутича.

Відтак **Арина Старовойтова**, директор КП «Агентство регіонального розвит-



■ ТРАНСКОРДОННА СПІВПРАЦЯ

# Україна – Білорусь: НА ВІСТРІ ЧАСУ – транспортне сполучення

від часу певні проблемні питання виникають, але вони успішно вирішуються. Найсуттєвішою з-поміж таких проблем є ваговий контроль з боку Республіки Білорусь. При експорті нині значно скоротилися процедури митного огляду. Багато автомобілів, що прямують до Республіки Білорусь, оформлюються без заїзду в термінал і без зважування. Трапляється, що відправник заявляє вагу виходячи з характеристик товару. І коли вантаж проїжджає кордон та потрапляє на ваговий контроль в РБ, виявляється невідповідність реальної ваги заявленій у документах. Тоді й виникають проблеми, які доводиться вирішувати.

Експерт з транспортних послуг в Україні **Михайло Дубенський** розповів про особливості транспортного руху між Україною та Республікою Білорусь. Досвід, накопичений його компанією у сфері перевезення вантажів усіма видами транспорту, покликаний допомогти українським. Україна й Білорусь розташовані в унікальному місці, в тій частині території, через яку пролягає колосальна частина маршрутів. Тому, говорячи про транспортне сполучення між нашими державами, ми завжди повинні пам'ятати, що і в Україні, і у Білорусі – колосальний транспортний потенціал. І насправді транспорт – це те, за що бореться кожна країна, вкладаючи кошти, конкурую-

Такі проблемні питання вирішуються на локальному рівні, й міжсекторальна зустріч цьому сприяє, переконані її учасники. Обидві сторони – і українська, й білоруська – відзначають значне покращення ситуації з боку митного контролю.

Експерт з транспортних послуг у Республіці Білорусь, доцент кафедри комерції та логістики ЗО «Білоруський торговельно-економічний університет споживчої кооперації» з Гомеля **Володимир Бик** детально охарактеризував транспортну систему Республіки Білорусь, яка ефективно розвивається й забезпечує використання всіх видів транспорту. Він відзначив: щороку через територію Білорусі проходить 100 мільйонів тонн європейських вантажів, але разом із тим транспортні коридори республіки завантажені не більше, ніж на 25 відсотків. Експерт з муніципального транспорту «Ренесанс міст» (м. Київ) **Володимир Антків** поінформував учасників міжсекторальної зустрічі про український досвід модернізації муніципального транспорту.

Дискусія та переговори у форматі В2В тривали у неформальній атмосфері – учасники міжсекторальної зустрічі ділилися враженнями, ідеями, новими перспективами та подальшими планами співробітництва.

Зокрема, **Руслан Данилович**, представник компанії «Гомельоблавтотранс»,

ку» Славутичської міськради повідомила: «Ми вирішили до підтримки підприємництва в рамках регіонального розвитку підключити ще один із важливих напрямів у розвитку регіону – туристичні послуги. Проект нам допоміг знайти партнерів у Білорусі. Тому сьогодні був підписаний цей меморандум про співробітництво, наші спільні дії, підтримку в нових туристичних продуктах, які ми плануємо разом утілювати в життя».

Перший заступник Славутичського міського голови, керівник проекту **Віктор Шевченко**, підсумовуючи роботу, зазначив: «Проект реалізується для перспективи, щоби в майбутньому створити консультативні центри, які надаватимуть МСБ професійні інформаційно-консультативні послуги з підтримки в області маркетингу, юридичних, фінансових та економічних аспектів ведення транскордонного бізнесу. Уже проведено навчання консультантів, органи самоврядування беруть на себе подальше зобов'язання підтримувати діяльність таких центрів».

Міжсекторальна зустріч у Славутичі стала завершальною. Далі буде підбиття підсумків проекту і запуск у роботу нових Центрів транскордонного співробітництва.

Інеса ФТОМОВА