



14 грудня
2018 року
№ 24
(1442)

НЧАЕС НОВИНИ



www.chnpp.gov.ua

Дякуємо вам, ліквідатори!



14 грудня Україна відзначає День учасника ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС. Дату вибрано для вшанування ліквідаторів не випадково. 30 листопада 1986 року було закінчено будівництво саркофага над 4-м енергоблоком, а через два тижні, 14 грудня, головна газета КПРС «Правда» та інші центральні видання СРСР опублікували Повідомлення ЦК КПРС і Ради Міністрів про те, що Державною комісією був прийнятий в експлуатацію комплекс захисних споруд четвертого енергоблоку ЧАЕС. Саме дата публікації цього повідомлення і стала «Днем вшанування учасників ліквідації наслідків аварії на ЧАЕС».

Незважаючи на те, що офіційно День ліквідаторів був введений тільки в 2006 році, відзначається він

в Україні з 1986 року, коли учасники ліквідації аварії на ЧАЕС зібралися разом, щоб відзначити свою першу перемогу.

Так, це не свято. Це день-нагадування про людей, котрі ціною здоров'я, а іноді й життя, протягом усього 6 місяців, без проекту, без скарг, що подібного до них ніхто і ніколи не робив, побудували споруду, яка ізолювала зруйнований енергоблок від оточуючого середовища. А потім зробили промисловий майданчик станції придатним для подальшої роботи — і відновили генерацію.

Це день-спонукання, щоб ще й ще раз сказати слова подяки кожному з ліквідаторів — поки вони ще живі і можуть відчувати цю заслужовану ними вдячність.

Під грифом «Цілковито таємно»



Як ми вже повідомляли раніше, протягом останніх років Служба безпеки України розтаємничила документи з архівів КДБ, які стосуються безпосередньо подій на Чорнобильській АЕС до аварії, під час її ліквідації та декілька років поспіль. Ось що, зокрема, розповідають документи з грифом «Цілковито таємно», датовані груднем 1988 року — створені рівно тридцять років тому. Вражає, що саме підлягало утаємниченню, а також рівень обізнаності щодо шляхів і термінів вирішення проблем, обумовлених аварією.

Документ № 121

Спеціальне повідомлення КДБ УРСР до ЦК КПУ
про основні інженерно-технічні та організаційні проблеми
ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС.
6 грудня 1988 р.

«Совершенно секретно
ЦК Компартии Украины
товарищу Щербицкому В.В.

В Комитет госбезопасности республики поступает информация о проблемах, возникающих в ходе проведения крупномасштабных работ по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Как докладывалось ранее Центральному Комитету Компартии Украины, наиболее важными и сложными из них по-прежнему являются определение количества и состояния топлива в развале реактора, а также оценка надежности доаварийных конструкций 4-го энергоблока.

Проведенное специалистами Минатомэнерго, Минсредмаша и Академии наук СССР дополнительное изучение остатков графитовой кладки и топлива в нижней части реактора позволило сделать вывод о малой вероятности возникновения самоподдерживающейся цепной реакции. В то же время комплексное исследование оставшегося топлива по всему объему активной зоны сдерживается отсутствием специальных технологических камер для безопасной обработки проб с уровнями радиации свыше 200 рентген/час. Проходка скважин в целях их отбора осуществляется только из помещений, доступных в радиационном отношении. По этим причинам остаются неизученными южный и юго-восточный секторы развала.

В результате обследования установлена просадка основания реактора, а также разрушение в отдельных местах его

опорной плиты вследствие взрыва и высоких тепловых нагрузок в период аварии, что отрицательно сказывается на устойчивости строительных конструкций.

Сооружение так называемой «стены в грунте» — системы для предотвращения попадания высокоактивных вод в бассейн р. Припять, а также покрытие значительной территории станции бетоном, привели к ухудшению гидрогеологических условий на промплощадке АЭС, снижению надежности фундаментов. Имеется необходимость оценки состояния помещений разрушенного блока, расположенных на минусовых отметках и заполненных радиоактивной водой в процессе локализации аварии, дезактивационных работ и естественной фильтрации. Указанные проблемы требуют дополнительного глубокого изучения и соответствующих решений.

Наряду с этим, по оценкам специалистов и ученых, Минсредмашу, Минатомэнерго, Академии наук СССР, другим заинтересованным министерствам и ведомствам до настоящего времени не удалось разработать достаточно эффективные методы очистки промышленных и гражданских объектов, лесных массивов, заболоченных участков суши и водоемов.

В связи с нехваткой надежной производительной техники для работы в условиях высоких радиационных полей дезактивация сооружений и оборудования осуществляется ручными и слабомеханизированными способами, что сопряжено со значительными дозовыми нагрузками и материальными затратами. Вследствие использования землеройных машин для очистки местности происходит перемешивание чистых и загрязненных грунтов, образование неоправданно больших масс земли, подлежащих захоронению. Применяемые биологические и механические способы пылеподавления за счет формирования растительного покрова и распыления связывающих веществ малоэффективны из-за разрушающего воздействия природных факторов.

Требуется решения проблема миграции радиоактивных веществ, накопившихся в донных отложениях водоемов и рек, а также путем ветрового переноса. Как считают специалисты, причиной сложившегося положения является отсутствие в отечественной и мировой практике современных научно обоснованных способов проведения широкомасштабных дезактивационных работ на обширных территориях. В целом, по их мнению, на данном этапе целесообразно ускорить разработку и внедрение комплексной системы контроля за состоянием объекта «Укрытие». После завершения исследований остатков топлива приступить к практическому осуществлению задач по его перезахоронению в специально подготовленные могильники. Активизировать работы по залужению открытых участков местности, реализации водоохраных и лесотехнических мероприятий. Основные силы и средства сосредоточить на экологических методах дезактивации загрязненных территорий и свести к минимуму техногенное воздействие ввиду его малоэффективности.

Одновременно высказываются предложения о привлечении к решению возникших проблем научно-технического потенциала других стран, создании в этих целях международного радиоэкологического центра.

Сообщается в порядке информации.
В КГБ СССР доложено.
Председатель Комитета Н.Голушко»

На документі резолюція: «Озн[акомить] лично т. Качуру Б.В. Надо добиваться решения этих проблем. Учтите в мероприятиях. Щербицкий. 7.12.88 г.».

Рік 2018: оцінюємо зроблене

На СВЯП-2 тривають роботи з основним акцентом на проведенні різних випробувань обладнання та систем.

За підсумками індивідуальних випробувань, на майданчику прийнято приблизно 90% обладнання (з оформленням Актів комісії ДСП ЧАЕС), в тому числі, все обладнання систем поводження з транспортним контейнером (ТК), паливними патронами (ПП), двостінними сухими екранованими пеналами (ДСЕП).

Прийнято за підсумками комплексного випробування на майданчику приблизно 65% допоміжних систем (з оформленням Актів комісії ДСП ЧАЕС).

З 5 основних технологічних систем:

- проведено комплексне випробування системи поводження з транспортним контейнером, про що оформлено відповідний Акт;

- проведено комплексне випробування системи поводження з ПП, за участю представників ДНТЦ ЯРБ. Приймання системи комісією ДСП ЧАЕС з оформленням Акта планується до кінця грудня 2018 р;

- проведено комплексне випробування системи поводження з ДСЕП, за участю представників ДНТЦ ЯРБ. Усуваються зауваження;

- по системі поводження з ВТВЗ комплексне випробування розпочато 26.11.2018 та планується до завершення 20 грудня;

- по системі поводження з ТРВ «гарячої» камери ведуться роботи по завершенню ПНР і індивідуальних випробувань устаткування.

З 7 систем важливих для безпеки (СВБ):

АСКРО. Проведені попередні випробування і дослідна експлуатація. Акти оформлені, отримано допуск до приймальних випробувань.

СРК. Виконані попередні випробування (Акт оформлений); проводиться дослідна експлуатація.

Система примусового газового осушення:

- проведено комплексне випробування за участю представника ДНТЦ ЯРБ, зауваження усуваються підрядником;

- 22-25 листопада за участю представника ДНТЦ ЯРБ проведено комплексне випробування системи аварійного освітлення УПВПЗ. У грудні планується усунути зауваження і прийняти з оформленням Акта;

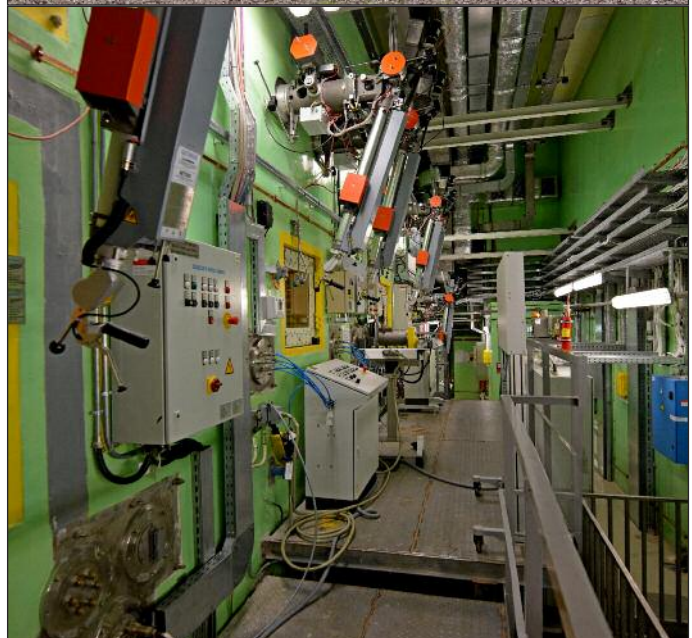
- комплексне випробування системи автономного електропостачання планується виконати в грудні 2018 року;

- інші СВБ (поводження з РРВ, вентиляції «гарячої» камери): ведуться роботи із завершення пуско-налагоджувальних робіт і підготовка до комплексного випробування.

Також тривають роботи в рамках дослідної експлуатації системи фізичного захисту (СФЗ) та системи обліку та контролю ядерних матеріалів.

З 03 грудня розпочато роботи в рамках первинної виробничої атестації технології зварювання кришок ДСЕП за участю представників Інституту електрозварювання ім. Патона і Держатомрегулювання. Персонал підрозділів ДСП ЧАЕС активно бере участь в проведенні випробувань. Різноманітні випробування будуть тривати до 29 грудня включно, в тому числі під час офіційних вихідних та святкових днів.

Комплексні випробування СВЯП-2 з імітаторами (так звані «холодні випробування») за графіком планується провести в лютому-квітні 2019 року, а комплексні випробування СВЯП-2 з ВТВЗ («гарячі випробування») планується розпочати в середині 2019 року і завершити протягом 3 місяців.



Асамблеї країн-донорів: усі зобов'язання перед Україною будуть виконані



В Лондоні (Великобританія) завершили роботу чергові Асамблеї вкладників Чорнобильського фонду «Укриття» та Рахунку ядерної безпеки.

Україну представляли керівник Комітету з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи Анатолій Дирів, голова підкомітету Іван Рибак, міністр екології та природних ресурсів України Остап Семерак, голова ДАЗВ Ві-

талій Петрук, голова Держатомрегулювання Григорій Плачков, виконуючий обов'язки генерального директора ДСП ЧАЕС Валерій Сейда. В якості технічних експертів взяли участь головний інженер проекту здійснення заходів на об'єкті «Укриття» Володимир Каштанов, головний інженер проекту підвищення безпеки Андрій Савін.

Представники української сторони під час виступу висловили вдячність міжнародним партнерам за їх зу-

силля в реалізації проектів з підвищення безпеки на промисловому майданчику Чорнобильської АЕС та поінформували учасників засідання про виконання зобов'язань, взятих на себе Україною. Також було окремо наголошено, що на експлуатацію об'єктів, включаючи НБК та СВЯП-2, у Державному бюджеті України передбачено кошти з 2019 року.

Разом з тим, Україна висловила занепокоєння перенесенням терміну завершення робіт за проектом нового безпечного конфайменту з грудня поточного року на квітень наступного.

Також Україна висловила занепокоєння перенесенням терміну завершення робіт за проектом СВЯП-2 (тепер «гарячі випробування») планується розпочати в середині 2019). Занепокоєння обумовлено, насамперед, тим, що затримка введення у експлуатацію СВЯП-2 вимагає продовження терміну експлуатації існуючого СВЯП-1.

Учасники Асамблей запевнили українську сторону у чіткому виконанні взятих на себе зобов'язань, а також висловили підтримку крокам, які робить Україна на шляху розв'язання цієї континентальної проблеми.

Наступне засідання Асамблей заплановано провести в Києві у 2019 році.

Місія МАГАТЕ: досвід США та Великої Британії

На Чорнобильській АЕС завершила роботу місія МАГАТЕ, на якій було розглянуто питання зняття з експлуатації будівель та споруд, методи зняття з експлуатації, поводження з радіоактивно забрудненим бетоном, а також з відходами, що утворились, в тому числі радіоактивними. Місію було організовано в рамках проекту технічного співробітництва UKR 9038 «Підтримка зняття з експлуатації енергоблоків атомної електростанції та поводження з радіоактивними відходами на майданчику Чорнобильської АЕС та у зоні відчуження».

Хоча кінцевий стан майданчика ЧАЕС «бура пляма» не передбачає масштабного демонтажу існуючих будівель та споруд, однак під час робіт по реконструкції шатрів центральних залів та демонтажу обладнання буде утворено значну кількість залізобетонних відходів. Ще одним джерелом їх утворення стануть роботи із демонтажу нестабільних конструкцій об'єкта «Укриття». Все це вимагає вже зараз розглядати питання дезактивації та поводження з такими відходами з метою їх мінімізації. Існуюча на ЧАЕС сьгодні система дезактивації не розрахована для виконання масштабної дезактивації, не дозволяє дезактивувати міцно фіксоване забруднення та веде до утворення великої кількості вторинних відходів.

Запрошені МАГАТЕ експерти поділились досвідом зняття з експлуатації будівель та споруд, які мають радіоактивне забруднення, у США та Великобританії, та досвідом поводження з радіоактивно забрудненими матеріалами. Фахівці ЧАЕС предста-



вили ситуацію на майданчику, стратегію та плани щодо вирішення існуючих проблем, прогностичні обсяги відходів, що будуть утворюватися при виконанні робіт зі зняття з експлуатації та перетворення об'єкта «Укриття».

За результатами роботи МАГАТЕ надасть офіційний звіт із рекомендаціями ДСП ЧАЕС, які будуть враховані при перегляді документів зі зняття з експлуатації та плануванні діяльності на наступні роки.

Візит делегації Токійської енергетичної компанії — ТЕРСО

30 листопада відбувся візит представників Токійської енергетичної компанії ТЕРСО на майданчик Чорнобильської АЕС. Делегацію очолює віце-президент ТЕРСО пан Шигеміцу Сузукі (Shigemitsu Suzuki).

Наразі ТЕРСО займається зняттям з експлуатації власної станції — сумнозвісної АЕС Фукушіма-Дайті. Експерти компанії регулярно відвідують майданчик ЧАЕС для отримання наших практик зняття з експлуатації. Цього разу метою візиту стало дослідження нового безпечного конфайнменту, зокрема його приладів дистанційного маніпулювання, кранів, а також систем життєзабезпечення. Крім того, експерти зустрілися з вищим керівництвом ЧАЕС та з ознайомчим візитом відвідали об'єкти поводження з радіоактивними матеріалами — ЗПТРВ.

Нагадаємо, що у 2011 році на АЕС Фукушіма сталася аварія, спричинена цунамі. У 2014 році з басейну витримки енергоблоку №4 було вилучено усе паливо. Для вилучення палива з басейнів витримки енергоблоку №3 ТЕРСО планує використати технологію, подібну до нового безпечного конфайнмента ЧАЕС.

Наразі відомо, що над енергоблоком №3 зведено шароподібний купол, який повинен захистити частину зруйнованого реактора від опадів та стати основою для систем вилучення



палива (кранів, маніпуляторів, тощо). Технологія остаточного демонтажу зруйнованих рекаторів АЕС Фукушіма знаходиться на стадії розробки.

Деякі про аварію на АЕС «Фукушіма-Дайті»



Аварія на АЕС Фукушіма-1 сталася 11 березня 2011 року в результаті найпотужнішого в історії Японії землетрусу і наступного за ним цунамі. Первісна оцінка ймовірності і масштабу землетрусів і цунамі, здатних вплинути на безпечну роботу АЕС «Фукушіма-Дайті», проводилася на основі аналізу відомих випадків стихійних лих, що мали місце в регіоні, за період близько 400 років. Зібрані дані характеризували префектуру Фукусіма як район зі слабкою сейсмічною активністю. У проєкті станції були прийняті помірні навантаження від землетрусів, а висота затоплення при цунамі оцінювалася величиною не більше 3,1 метра над рівнем моря. Даний підхід в цілому відповідав прийнятій в 1960-х світовій практиці. Однак невизначеність історичної інформації при проєктуванні АЕС «Фукушіма-Дайті» не була компенсована прийняттям консервативних запасів або припущень. Висота узбережжя, обраного для будівництва АЕС, становила 30-35 метрів над рівнем моря. Виходячи з економічних міркувань, рівень промислового майданчика станції був знижений до позначки 10 метрів. Це дозволяло заощадити на експлуатації систем охолодження станції, які забирали морську воду, навіть не дивлячись на те, що для цього потрібна була значна вибірка ґрунту при будівництві. Однак і в цьому випадку АЕС вважалася не схильною до затоплення.

Землетрус і удар цунамі вивели з ладу зовнішні засоби електропостачання та резервні дизельні генератори, що стало причиною непрацездатності всіх систем нормального та аварійного охолодження і призвело до розплавлення активної зони реакторів на енергоблоках 1-3 в перші дні розвитку аварії. У момент землетрусу три працюючі енергоблоки були зупинені дією системи аварійного захисту, яка спрацювала в штатному режимі, однак через годину електропостачання (в тому числі і від резервних дизельних електростанцій) було перервано, імовірно через заливання водами цунамі. Відразу після втрати резервних дизельних електростанцій власник станції компанія ТЕРСО заявив уряду Японії про аварійну ситуацію. З цього моменту робота на майданчику АЕС була сфокусована на вирішенні проблеми електропостачання аварійних систем, для чого на станцію вирішили доставляти мобільні силові установки для заміщення непрацюючих дизелів. Втім, як відомо, ці заходи не допомогли, оскільки час було втрачено.

У грудні 2013 року АЕС була офіційно закрита. На території станції тривають роботи з ліквідації наслідків аварії. За оцінкою японських інженерів-ядерників, приведення об'єкта в стабільний безпечний стан може становити до 40 років.



Фінансовий збиток, включаючи витрати на ліквідацію наслідків, витрати на дезактивацію і компенсації, станом на 2017 рік оцінюється в 189 мільярдів доларів. Оскільки роботи по усуненню наслідків займають роки, сума збільшиться.

Заява про наміри



1. Інвестор (замовник): Державне спеціалізоване підприємство «Чорнобильська АЕС».

Поштова адреса: вул. 77-ї Гвардійської дивізії, буд. 7/1, Київська область, м.Славутич, 07100.

2. Місце розташування майданчика будівництва: залізнична колія від станції Неданчичі Ріпкинського району Чернігівської області до Комплексу з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів ЧАЕС, який розташований на території будівельної бази м.Славутич, Київська область.

3. Характеристика діяльності (об'єкту):

Капітальний ремонт залізничних колій до Комплексу з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів ЧАЕС. Коригування.

Робочий проект «Капітальний ремонт залізничних колій до Комплексу з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів ЧАЕС» був розроблений ПАО "Укрнафтохімпроект" в 2012 році, отримав експертний звіт ДП «Укрдержбудекспертиза» від 30.07.2013 №00-0676-13/ПБ та був затверджений ДСП ЧАЕС наказом від 14.08.2013 № 613.

Технічні і технологічні дані:

Загальна довжина залізничної колії 4,4 км. Плановий режим експлуатації об'єкта реконструкції 365 днів на рік та 24 години на добу. Загальна тривалість реалізації проектних рішень складає 8 місяців, з них підготовчий період – 2 місяці, основний період – 6 місяців.

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності націлена на відновлення технічного стану залізничної колії з метою забезпечення безпечного транспортування вантажів до Комплексу з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів ЧАЕС.

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

- земельних – існуюча територія будівельної бази м.Славутич;
- енергетичних: на період експлуатації – не передбачається (існуючі мережі будівельної бази м.Славутич);

- водопостачання: на період експлуатації – не передбачається (існуючі мережі будівельної бази м.Славутич), на період реалізації проектних рішень – існуючі мережі будівельної бази м.Славутич;

- водовідведення: на період реалізації проектних рішень та експлуатації не передбачається (існуючі мережі будівельної бази м.Славутич);

- трудових: на період експлуатації штат працівників залізнич-

ного транспорту загальною кількістю 5 працівників, в максимально напружену зміну - 5 працівників; на період реалізації проектних рішень - 41 робітник, в максимально напружену зміну - 30 працівників.

6. Транспортне забезпечення при будівництві та експлуатації – існуючий залізничний і автомобільний транспорт та будівельна техніка підрядної організації з будівництва.

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності – відсутні.

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території:
- знесення зелених насаджень на території будівельної бази.

9. Можливі впливи планованої діяльності на навколишнє середовище:

На період експлуатації:

природне середовище в частині:

- атмосферного повітря внаслідок надходження забруднюючих речовин вуглецю оксиду, діоксид азоту, сажі, сірки діоксиду, вуглеводні граничні та парникових газів оксиду ді-азоту, вуглецю діоксиду, метану.

Вплив на інші компоненти навколишнього середовища: клімату, мікроклімату, ґрунту, водного та техногенного, соціального (в частині населення) середовища в процесі експлуатації об'єкта у штатній ситуації не очікується.

На період реалізації проектних рішень:

природне середовище в частині:

- атмосферного повітря за рахунок:

- надходження забруднюючих речовин вуглецю оксиду, діоксиду азоту, сажі, діоксиду сірки та парникових газів оксиду ді-азоту, вуглецю діоксиду та метану, заліза оксид (в перерахунок на залізо), марганець та його з'єднання (в перерахунок на діоксид марганцю), кремнію діоксиду, азоту діоксиду, вуглецю оксиду, фториди добре/погано розчинні неорганічні, килолу, уайт-спіриту, речовини у вигляді твердих суспендованих частинок не диференційовані за складом;

- тваринного світу:

- утворення додаткового рівня шуму внаслідок роботи двигунів автотранспорту та будівельної техніки, зайнятої в процесі реалізації проектних рішень;

Вплив на об'єкти техногенного середовища в процесі реалізації проектних рішень у штатній ситуації не очікується.

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження, чи безпечного захоронення:

- вироби з деревини (шпали, мостові бруси), зелені насадження вивозяться на полігон твердих побутових відходів м.Славутич, який розташований на відстані 2км від об'єкта, який проектується;

- конструкції залізобетонні, металеві, рейки, скріплення спрямовуватимуться на майданчик заводу під ККС- 10, який розташований на відстані 300м.

11. Обсяг виконання ОВНС: відповідно до вимог ДБН А.2.2-1-2003.

12. Участь громадськості: з матеріалами проекту і ОВНС можна ознайомитися за адресою:

вул. 77-ї Гвардійської дивізії, буд. 7/1, Київська область, м.Славутич, 07100. Для подачі пропозицій стосовно запроєктованого об'єкта звертатися протягом 30 днів з моменту публікації заяви в Славутицьку міську раду, розташовану за адресою: м. Славутич, Центральна площа, 7

Заява про екологічні наслідки діяльності

Державне спеціалізоване підприємство «Чорнобильська АЕС» (ДСП «ЧАЕС») повідомляє, що розпочато розробку робочого проекту «Капітальний ремонт залізничних колій до Комплексу з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів ЧАЕС». Коригування.

Комплекс з виробництва металевих бочок і залізобетонних контейнерів для зберігання радіоактивних відходів ЧАЕС розташований на території будівельної бази м.Славутич,

Загальна довжина залізничних колій 4,4 км. Плановий режим експлуатації об'єкта реконструкції 365 днів на рік та 24 години на добу. Загальна тривалість реалізації проектних рішень складає 8 місяців, з них підготовчий період – 2 місяці, основний період – 6 місяців.

Капітальний ремонт передбачається здійснювати силами підрядних організацій вахтовим методом. Тривалість вахти становить 15 календарних днів. Роботи виконуються в одну зміну з тривалістю зміни 11 годин. Капітальний ремонт залізничних колій здійснюватиметься в одну чергу, з виділенням двох пускових комплексів.

Фактори, що впливають або можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій

При оцінці впливів планованої діяльності на навколишнє середовище:

- вивчено існуючий стан навколишнього середовища на майданчику спорудження об'єкта та прилеглих територіях;
- визначено всі джерела можливого впливу об'єкта на навколишнє середовище;
- виконано оцінку впливу на всі компоненти навколишнього середовища.



Виконана оцінка впливів на навколишнє середовище показала наступне.

Впливи на компоненти навколишнього середовища не перевищують межі природної мінливості, та не призведуть до незворотних змін у природному середовищі. Впливи шуму та викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на період експлуатації запроєктованого об'єкта знаходяться в межах допустимих величин. Планова діяльність не впливатиме на стан водного та геологічного середовища. У якості проектної аварії з максимальними наслідками в ОВНС розглянуто низовинну лісову пожежу. В разі низовинної лісової пожежі з



максимальними наслідками забруднення, повітряне середовище перевищить значення нормативних величин, але буде короткостроковим та не призведе до незворотних наслідків стану повітряного середовища. З метою забезпечення пожежної безпеки проектом передбачений комплекс організаційно-технічних заходів, націлений на мінімізацію вірогідності виникнення пожежі.

Загальна оцінка екологічного ризику

За нормальних умов, впливи планованої діяльності на навколишнє середовище не призводять до перевищення чинних гігієнічних нормативів, встановлених Нормами радіаційної безпеки України (НРБУ-97);

Результати оцінок щодо транскордонного впливу свідчать про відсутність негативних наслідків капітального ремонту та експлуатації запроєктованого об'єкта для прикордонних районів Республіки Білорусь.

Перелік залишкових впливів

В процесі реалізації проектних рішень та експлуатації об'єкта впливи зазначеної діяльності на повітряне та водне середовища, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище та соціальне середовище відсутні.

Наслідки змодельованих аварій не створюють впливів на повітряне та водне середовища, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище та соціальне середовище не призведуть до незворотних наслідків у навколишньому середовищі в цілому.

Зобов'язання Замовника щодо реалізації прийнятих рішень

Замовник та Генпроектувальник приймають на себе всі зобов'язання щодо здійснення проектних рішень у відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах реалізації проектних рішень та експлуатації об'єкта та гарантують виконання вимог з охорони довкілля.

Заяву підписали:

ЗАМОВНИК: в.о. генерального директора ДСП «Чорнобильська АЕС» **В.О. Сейда**.

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПІДРЯДНИК: генеральний директор ТОВ «БК «Укрбудмонтаж **М.Ф. Єманов**.

ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК: Директор ТОВ «НВО «Гіпротранс» **В.О. Монащенко**

Юрій Фомічев: «Ситуація у Славутичі контрольована»



Нещодавно славутицький міський голова Юрій Фомічев відвідав Чорнобильську АЕС та, за традицією, яка склалася протягом останніх років, звітував перед працівниками станції щодо справ у місті наприкінці 2018 року.

— Ми вчасно розпочали опалювальний сезон. Укладено договір реструктуризації за минулі борги за газ з «Нафтогаз» України під місцеві гарантії, як того вимагає закон. Частина боргів закрито різницею в тарифах. По Київщині різниця в тарифах складає більше 180 мільйонів гривень, на ліквідацію заборгованості по всій області виділили 9,2 мільйона, з яких Славутич отримав 5 мільйонів. Звісно, після ухвалення цього рішення деякі «доброзичливці» почали підіймати питання: а чому Славутичу так багато? Треба подякувати вже колишньому голові облдержадміністрації і його команді, які підійшли до цього рішення виважено і критично, адже для Славутича ці гроші були певним порятунком, а для, наприклад, Білої Церкви, де різниця у тарифах становить більше 70 млн. грн, вони взагалі ніяких питань не вирішили б. Минулого тижня ці гроші потрапили до НАК «Нафтогаз», суттєво зменшивши нашу заборгованість за попередні роки. Нагадаю, що за угодою про реструктуризацію, нам списали 14 мільйонів пені і штрафів за несвоєчасну сплату у попередні періоди. Але разом з тим, ситуація по КП УЖКГ у нас залишається непростою. Ми продовжуємо судовий процес щодо виходу з процедури банкрутства, адже цей стан суттєво заважає нам проводити подальшу

реорганізацію КП УЖКГ. Ви знаєте, що з УЖКГ виділено декілька окремих, не пов'язаних між собою, комунальних підприємств — відповідно до їх функцій, наприклад, дорожньо-експлуатаційне управління, яке активно працювало і взагалі продемонструвало непогану динаміку, що дозволило суттєво скоротити витрати на поточні ремонти. Дороги перебувають у пристойному експлуатаційному стані, але є плани з їх капітального ремонту.

Перший сніг показав нашу готовність до осінньо-зимового періоду. Якщо і не на 100%, то на 90% точно, ми виконуємо свої задачі: сніг прибирається, дороги і тротуари посипаються сумішшю. Так, звичайно, усе відбувається не без нюансів — як завжди, людський фактор відіграє свою роль, — але ситуація під контролем, і ми намагаємося створити комфортні умови для проживання і пересування мешканців по місту.

Працює котельня екоенергогенерації — практично в повному режимі. Ми провели з власниками переговори, і вони значно знизили тариф для КП УЖКГ на поточний рік. Сподіваюсь, це дасть нам можливість протримати тариф на тепло принаймні до нового року без підвищення — навіть за умови подорожчання газу.

Як вам відомо, газ в Україні подорожчав на 23,5%. КП УЖКГ купує газ в НАК «Нафтогаз» за ціною, підвищеною ціною. Іншого постачальника для теплокомуненерго в Україні немає. Остаточне прийняття тарифу ми очікуємо з першого січня, в грудні він повинен пройти всі комісії. Я буду наполягати на експертній перевірці цього тарифу, тобто незалежні експерти повинні його перевірити. Питання дуже просте — якщо тарифи НКРЕКП відповідають 100% економічним витратам, звідки береться різниця в тарифах, яка сьогодні по країні сягає близько 9 мільярдів? Це та різниця між затвердженими тарифами і доведеними вже через експертів, через державну аудиторську службу.

Медична сфера

— Ми продовжуємо процес реорганізації медико-санітарної частини, приєднання її до міської лікарні. Процес буде остаточно завершено 15 грудня. До цього часу весь персонал має бути переведено до нової юридичної особи. Усе майно єдиного комплексу «Спеціалізована медико-санітарна частина №5» сьогодні вже перебуває у комунальній власності. Ми розпоряджаємося цим майном, ми ним управляємо за допомогою нового неприбуткового комуналь-

ного закладу «Славутицька міська лікарня». Саме цей заклад буде надавати медичні послуги населенню з 15 грудня — з тим самим штатним розкладом, який є наразі, за виключенням тих одиниць, що дублюються. Мається на увазі головний лікар і головний бухгалтер. Ці дві одиниці будуть скорочені. Вже призначено виконувачем обов'язків головного лікаря Славутицької міської лікарні Олексія Леонідовича Ладижева. Оголошено конкурс на посаду головного лікаря, якого буде призначено за результатами конкурсу.

У місті триває процес підписання угод — терапевтами, педіатрами і сімейними лікарями. Станом на кінець листопада угоди уклали близько 30% від загальної кількості населення, що дуже мало. Укласти угоду можна у Центрі адміністративних послуг. Суттєво підвищилася кількість людей, які з цією метою скористалися саме його послугами. Важливо зазначити наступне. Деякі лікарі практично вичерпали ліміт щодо кількості пацієнтів. Наші штатні лікарі, які наразі працюють у медико-санітарній частині і славутицькій лікарні, обслуговують 18 тисяч населення. Ми розуміємо, що 7 тисяч славутичан можуть залишитися за межами підписної кампанії. У реформі передбачена процедура збільшення кількості пацієнтів для кожного лікаря, і ми звернулися до Міністерства охорони здоров'я за дозволом вже зараз продовжити підписну кампанію для тих лікарів, які вибрали ліміт чи практично вибрали 2000-й ліміт. Усі 25 тисяч населення повинні обрати свого лікаря.

Крім того, продовжуємо працювати і з мешканцями навколишніх територій, оскільки вони також приїздять до Славутича на лікування: ці люди також мають підписати угоди з нашими лікарями. Це дає можливість отримати відповідне фінансування. На кожного містянина, який уклав угоду, лікар отримує на рік певну суму. Вона становитиме, приблизно, 400 гривень — залежно від віку, соціального статусу та інших чинників. Переважна більшість європейських лікарів первинної ланки стають після цього приватними підприємцями, адже вони є самодостатніми. Я думаю, згодом Україна пройде цей самий шлях, але зараз практично всі лікарі є штатними працівниками медико-санітарної частини або славутицької міської лікарні, оскільки з 15 грудня всі ці кошти надходять на рахунок міської лікарні. Тим, хто не уклав угоду з лікарем, фінансування буде розраховуватись на рівні 200 гривень на од-

ного пацієнта, але на півроку. У другій половині 2019 року такий пацієнт залишиться без первинної ланки медичних послуг, це треба враховувати, тому краще якнайшвидше обрати собі лікаря і скласти декларацію.

Коротко про бюджет

— Бюджет 2018 року для нас важкий. Ми його виконуємо, але розуміємо, що наприкінці року робити це буде вкрай важко. Структура бюджету міста наступна: 85-87% складають податки з доходів фізичних осіб, тобто податки з заробітної плати людей, які працюють на підприємствах міста. Суттєво вдарила по бюджету відсутність коштів так званого «статусу» — прогнозовано до кінця року «статусних» грошей не вистачає близько 50 мільйонів. Ми очікуємо, що це питання буде закрито принаймні до кінця року.

Ми знайшли внутрішній ресурс, щоб забезпечити повністю заробіткою платою працівників соціальної і гуманітарної сфер — я маю на увазі виплати вчителям, які ми дофінансовуємо. На ці статті коштів вистачає. Маю знову подякувати облдержадміністрації: і тут не забули про Славутич при перерозподілі субвенцій — ми отримали 1,7 мільйона на заробітну плату для лікарів, що також достатньо для нормального завершення поточного бюджетного року. Єдиний провал, який у нас сьогодні спостерігається, — це з виплат працівникам виконавчих органів. Персонал виконкому на два тижні іде по графіку у відпустки без збереження заробітної плати, деякі стимулюючи надбавки ми не виплачуємо, і це, в першу чергу, пов'язано з травневим підвищеннями окладів. Також ми не знижували суми не обов'язкових виплат та стимулюючих надбавок, тому в травні місяці зарплата в виконкомі була трохи вище, ніж в середньому за рік. Цей чинник вплинув відповідно на відпуски і на суми матеріальної допомоги, яку отримує кожен працівник. Отже, у нас є певний дефіцит коштів, але, сподіваюсь, що в грудні ми його ліквідуємо і ситуація вирівняється.

Ще раз повторюю, рік дуже важкий. Нагадую, що 2017 рік ми завершили з результатом 16,4 млн щодо погашення боргів за газ. Цих грошей нам протягом поточного року суттєво не вистачало. Бюджет 2019 року Верховна Рада прийняла, ми готуємо відповідні розрахунки на рівні міста.

Дещо про досягнення

— Якщо ви пам'ятаєте, 26 квітня 2018 року Президент України проводив на Чорнобильській АЕС нараду. Відповідно до результатів наради, з'явився Указ Президента, в якому одним із рядків було гарантовано збільшення дотацій на



утримання соціальної інфраструктури Славутича. Це ті гроші, яких нам постійно бракує, і відсутність яких, в тому числі, впливає на збільшення нашої заборгованості за енергоносії. Долучився до цієї роботи і Ярослав Миколайович Москаленко, наш народний депутат. Отже, у результаті спільних дій в бюджеті 2019 року дотація для міста збільшена в три рази. Замість 10 мільйонів гривень передбачається близько 30. Це не означає, що у нас тепер все дуже класно, але дає певну змогу вийти на рівень більш-менш забезпечення усієї інфраструктури міста заробіткою платою та енергоносіями.

Щодо розвитку, тут, скоріш, треба розраховувати на ресурс від централізованого сховища відпрацьованого ядерного палива, яке будується в Чорнобильській зоні. 10% від кошторисної вартості проекту направляється на соціальну сферу трьох регіонів: Іванківський, Поліський район і місто Славутич. На жаль, цей ресурс повноцінно ще не запрацював, що, певною мірою, пов'язано зі зміною керівництва області. Ми пройшли чималий шлях до підписання угод з НАЕКом: виділення ресурсу, затвердження переліку об'єктів, але новому керівництву треба пояснювати все з самого початку, і голова Київської обласної державної адміністрації працює над цим.

Визначені першочергові об'єкти, які ми плануємо добудувати за рахунок цього ресурсу. А ресурс колосальний. Наразі на рахунку НАЕК вже є 100 мільйонів, які можуть бути спрямовані на об'єкти Поліського та Іванківського районів і міста Славутич. У Іванківському районі будують школу — інших об'єктів у них поки що немає, а ми готові до використання цих коштів і реалізації проєктів краще за усіх інших, оскільки ми до цього готувалися декілька років: розроб-

лена проєктно-кошторисна документація, проведено експертизи.

Наші першочергові проєкти визначені наступним чином: перша школа — заміна вікон, друга школа — ремонт всередині, далі — утеплення ФОКів та капітальний ремонт доріг. Але, на жаль, наразі жодного контракту по цим коштам не підписано. Замовник робіт за нашою заявкою — управління капітального будівництва Київської обласної державної адміністрації, вони проводять тендерні процедури, підписують договори з підрядними організаціями. Єдине, про що ми домовились, — нагляд буде здійснюватися управлінням капітального будівництва Славутицької міської ради, тобто щоб ми не допускали «варягів», які приїдуть, щось зроблять, а потім, у разі якихось непорозумінь, ми їх шукай де хочеш. Контроль за виконанням робіт буде з нашого боку. Тому на весну плануємо завершення капітального ремонту частини дороги на «Якір», від селища Лісове і до самого «Якоря», ремонт вулиці Ентузіастів, від АРСУ до виїзду з міста разом з перехрестям — це теж близько кілометра дороги. Третя ділянка, яка визначена у числі першочергових, — це вулиця Героїв Дніпра, від Чернігівського кварталу до відділку поліції. Капітальний ремонт зазначених ділянок ми плануємо розпочати навесні, повністю замінивши дорожнє покриття.

Взагалі, ми дуже розраховуємо на ці кошти, але навіть у тому випадку, що триватиме затримка з їх надходженням, ми будемо шукати якісь внутрішні резерви — так, як робимо це зараз. Наразі, при досить напруженій фінансовій ситуації, ситуація у місті контрольована, і у подальшому міська влада зробить усе, щоб місто залишалося комфортним для проживання людей.

Питання щодо соціального захисту чорнобильців обговорили. Що далі?



Соціальний захист чорнобильців розглянуто на виїзній нараді Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення

10 грудня у залі засідань Славутицької міської ради відбулася робоча нарада членів комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення, представників центральних та місцевих органів виконавчої влади та громадських організацій.

Відкрив засідання Каплін С.М., перший заступник Голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення, народний депутат України. До виступів долучилися Королевська Н.Ю., член Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення, народний депутат України, Шевченко В. В., перший заступник міського голови Славутицької міської ради, Ліпінська О.Б., заступник начальника відділу роз'яснювальної роботи та моніторингу Департаменту у справах ветеранів, осіб з інвалідністю та постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи Міністерства соціальної політики України, Миколюк Н.М., аналітик Асоціації міст України, Борисов В.В., секретар Славутицької міської ради, Орлов М.І., голова профспілкового комітету ДСП «Чорнобильська АЕС», депутат Славутицької міської ради, Климова Л.В., голова організації непрацюючих пенсіонерів ЧАЕС, Березін В.О., голова виконкому ВГОІ «Союз Чорнобиль України».

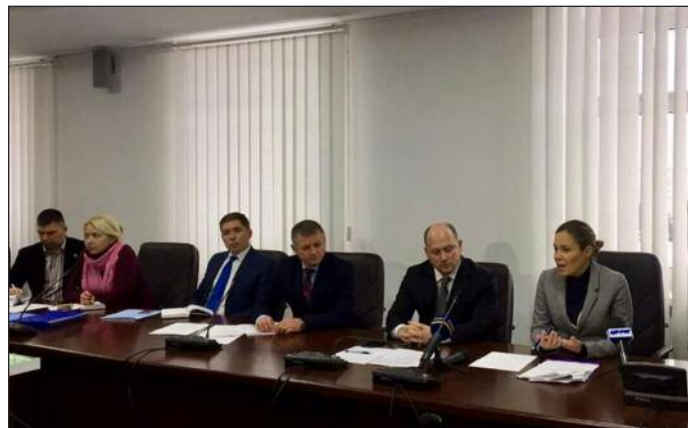
Під час робочої наради піднімалися питання соціального захисту потерпілих від Чорнобильської катастрофи. Основним законодавчим актом, який регулює порядок надання пільг чорнобильцям – є Закон «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи». Конституційний суд України відновив соціальні гарантії постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи, та, на жаль, це рішення не виконується у повному обсязі.

Славутич – місто особливе, саме тут проживає значна кількість чорнобильців. Близько 30% жителів мають право на пільги. Останнім часом вирішення соціальних питань держава перекладає на місця. Це і пільговий проїзд, послуги зв'язку, і видача путівок на санаторно-курортне лікування, у тому числі

дітям. Відповідно Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про загальні засади подальшої експлуатації і зняття з експлуатації Чорнобильської АЕС та перетворення зруйнованого четвертого енергоблоку цієї АЕС на екологічно безпечну систему», встановлено щорічно, у проектах законів про Державний бюджет України, передбачати додаткову доплату бюджету м. Славутич на забезпечення, утримання соціальної інфраструктури міста у повному обсязі, проте з 2009 року вона залишається поки що незмінною.

Постійно потребують уваги питання своєчасної виплати надбавки за роботу у зоні відчуження, додаткової відпустки. На законодавчому рівні потрібно прийняти рішення щодо загальнообов'язкового державного пенсійного страхування особам за роботу у зоні відчуження шляхом перерахування виплат напряму Пенсійному фонду за рахунок коштів Державного бюджету.

Необхідно внести зміни до законодавчих актів аби вирішити питання своєчасного отримання чорнобильських посвідчень,



прирівняння статусу інвалідів чорнобильців до статусу інвалідів війни. Надбавка за роботу у зоні відчуження повинна залежала не від прожиткового мінімуму, а від мінімальної заробітної плати.

Хвилює стан здоров'я, лікування і медичне забезпечення потерпілих від Чорнобильської катастрофи, а особливо збільшення випадків онкозахворювань. Лікарня та її матеріальний стан, який отримало місто у зв'язку з передачею у комунальну власність, державного закладу СМСЧ №5, теж потребує значної фінансової допомоги.

За підсумками робочої наради вирішено підготувати постановочні проблемні питання щодо соціальних гарантій постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи та направити відповідне звернення на розгляд Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення.

Джерело:

https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=1993583004057936&id=398727960210123

Новини ЧАЕС

Засновник - державне спеціалізоване підприємство "Чорнобильська АЕС"

Новини ЧАЭС

Відповідальний за випуск:

Віталій Медвідь

Над номером працювали:

Майя Руденко, Дмитро Корчак,

Тетяна Рабчевська

Тел.: 4-31-02, 4-31-97

E-mail: m.rudenko@chnpp.gov.ua

Газету засновано у 1995 році.

Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації

Кі №830

від 11 листопада 2004 року