

В ЗОНУ — ПО СПЕЦПРОПУСКАМ

Взрыв, произошедший 26 апреля 1986 года на четвертом энергоблоке ЧАЭС, стал причиной создания зоны отчуждения - территории с особым пропускным режимом, препятствующим проникновению в нее лиц, не имеющих отношения к ликвидации последствий катастрофы.

Прошло 10 лет, но и теперь пропускной режим контролируется режимно-секретным отделом.

С ведущим инженером этого подразделения В.И. САЛОИДОМ беседует корреспондент "Вісника Чорнобиля".

- Владимир Иванович, какие типы пропусков имеют хождение в зоне отчуждения сейчас?

- Те работники, которые

работают здесь постоянно, обеспечены пропусками типа П-2. Они одинаковы для всех штатных сотрудников за исключением того, что на некоторых пропусках стоит отметка 05, наличие которой дает право на въезд в зону, кроме ЧАЭС. Необходимость в такой отметке определяет руководитель предприятия, сотрудникам которого приходится в служебных целях передвигаться по всей территории зоны отчуждения.

Командированные, те, кто работает по договору, а также работающие здесь постоянно, но чьи предприятия находятся вне территории зоны отчуждения, пользуются временными пропусками В-6, действующими в течение одного года.

Лицу, прибывающему в зону на какое-то время, на КПП выписывается разовый

пропуск Р-7, согласно заявке той организации, в которую это лицо направляется. Пропуск действителен в течение суток, но по необходимости его продлевают в бюро пропусков.

- Транспортные средства также обеспечиваются пропусками?

- Раньше для передвижения по территории зоны транспорта использовалось два вида пропусков - 3А и 2А. Один предназначался для въезда в тридцатикилметровую, другой - в десятикилометровую зону. В нынешнем году мы ввели пропуск 2А, по которому можно проезжать КПП "Лелев", если на нем стоит код 82-10.

- В Чернобыле время от времени проводится контроль за ношением спецодежды и индивидуальных дозиметров, проверяются

пропуска у нарушителей правил радиационной безопасности. Правомерны ли эти действия?

- Согласно распоряжению АЗО, в зоне проводятся рейды милиции, отдела режима и УДК по контролю за соблюдением правил РБ и трудовой дисциплины. Так что работники перечисленных организаций имеют полное право на проверку пропусков.

- Кто может въезжать в зону отчуждения без пропусков?

- Разрешение на въезд без пропусков имеют ответственные работники Кабинета Министров Украины, первые руководители г. Киева, Славутича, Киевской, Черниговской и Гомельской областей, Иванковского и Полесского районов, депутаты Верховного Совета, руководите-

ли министерств и ведомств, причастных к ликвидации последствий аварии на ЧАЭС, руководители штабов Гражданской обороны Киева и области, АЗО и Минчернобыля, а также министры по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации и республики Беларусь - по своим удостоверениям.

- Часто ли к вам обращаются с просьбой о восстановлении пропуска по причине его утери?

- Теперь таких случаев немало - в киевском общественном транспорте происходит много краж документов у пассажиров. Но некоторые теряют пропуска и здесь - в зоне. К концу года мы проанализируем такие факты, после чего, очевидно, будет принято соответствующее решение о штрафах за утерю. Этот вопрос разрабатывается с юротделом.

- А что должен предпринять утерявший пропуск?

- Утерявшему необходи-

мо обратиться с объяснительной запиской о том, при каких обстоятельствах произошла утеря к своему непосредственному начальнику, который, в свою очередь, ходатайствует в отделе режима о подготовке нового пропуска.

В случае кражи пропуска, пострадавший обязан написать заявление в милицию того района, в котором эта кража произошла, взять там справку и подать ее в бюро пропусков отдела режима, где будет выписан новый документ.

- Насколько правдивы слухи о замене пропусков?

- Вопрос о замене пропусков уже рассматривается АЗО. Это связано с ликвидацией НПО "Припять", название которого стоит на печатях старых пропусков. Изменится и сам вид пропуска, возможно, уже в ноябре.

Игорь БИЛАШ.