25 ИЮНЯ - ДЕНЬ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ УКРАИНЫ

ГРАНИЦА,

или Таможенный пост у Чернобыльской зоны

Если ехать в Чернобыль из Славутича или Чернигова, то, не доезжая ста метров до моста через Днепр, вы увидите несколько небольших строений, расположенных на шоссе. Дальше по Днепру граница Украины с Беларусью. Здесь - таможенный пост «Славутич» № 1401 и пункт пограничного контроля.

Кто из любителей кинематографа не знает фразы басмача Аристарха из кинофильма « Белое солнце пустыни» - « ... таможня дает добро»? Но там речь идет о другом «добре», а вот то, что государственная таможня Украины каждый год вносит в бюджет страны в несколько раз больше средств, чем необходимо на ее содержание - это неоспоримо.

Таможенный пост, о котором идет речь в этом репортаже, не стоит на «бойком месте». И все-таки, как рассказал мне заместитель начальника поста инспектор таможенной службы второго ранга Вадим Каверзнев, в сутки этот пост пропускает до 300 машин различного тоннажа.

Конечно, каждая из этих машин требует внимания. К одним оно больше, к другим - меньше. Почему? Некоторых водителей таможенники просто «знают в лицо», и особого досмотра они не требуют . К таким относятся, например, те, кто едет в зону отчуждения или обратно.

Но бывают другие случаи, и досмотр производится « по всей форме». Это делается тогда, когда профессиональный глаз таможенника или пограничника замечает какую-либо особенность, которая вызывает подозрение. Недавно внимание привлекла машина, вывозившая в Беларусь жмых подсолнечника. Казалось бы, что тут такого?

Проверка грузовых документов. Слева направо: прапорщик погранвойск А. Коляда и инженер таможенной службы 3 ранга А. Сериков.

Но на то она и таможня, чтобы обращать внимание на мелочи. Жмых был не первой свежести. А это значило, что перевозить его для дальнейшей реализации не было смысла. Более тщательный досмотр подтвердил догадку. Под жмыхом оказалась партия бочек с подсолнечным маслом. Как результат неудачного вояжа - конфискация масла, в дальнейшем, может быть, и машины.

Однако этот случай редкий, как мне заметил начальник смены Анатолий Галанин. Подделка документов - наиболее распространенное средство, к которому прибегают нарушители. Это для них проще, хотя, как я понял, - совсем не безопаснее.

А как же наши работники зоны отчуждения? По словам тех же таможенников и пограничников - проблем особых нет. Бывает, что «лишку» водки загрузят. В остальном все в норме. Не всегда порядок с теми грузами, которые направляются в Чернобыль или Припять. Согласно договоренности, они пропускаются в зону отчуждения с обязательным оповещением таможенных служб о прибытии на место. Подавляющее большинство их благополучно приходит по назначению, о чем сообщается документально на таможенный пост. Но случается, что этого не происходит. В таком случае составляется рапорт, который, в первую очередь, рассматривается в Администрации зоны отчуждения, и, в случае не подтверждения прибытия, направляется для дальнейшего расследования вышестоящим органам таможенной службы. Впрочем, это случается не так часто. Какие же грузы «исчезают»? Строительные материалы. Не удивительно. В Беларуси тоже строятся.

Условия, в которых несут службу таможенники и пограничники - все как на ладони. Лишнего, конечно, ничего нет. Простора много, но вокруг. Внутри помещений царит строгий порядок. Служба есть служба Комната для приема пищи, в другой - койка в два яруса армейского образца для отдыхающей смены. Печка - «буржуйка». Зачем? Зимой, если отключают электроэнергию, то через 20 минут в помещении температура, как на шоссе. Только без ветра. А такое случается, вот и «подстраховались» к зиме. Хорошо, сейчас лето. Но и лето имеет свои нюансы в виде комаров - Днепр близко. Хотя комары и москиты, которые «попробовали» пограничника старшего лейтенанта Александра Кузьменко в Афганистане - это «две большие разницы», как говорят в Одессе. И потому старший пограничного наряда считает это зло еще терпимым, а вот зимой бывает гораздо хуже.

Как в таможне, так и в пограничном наряде парни большей частью из здешних мест, которые не относятся по своему географическому положению к южному побережью Северного ледовитого океана, и потому зимнее холодное время переносят без энтузиазма, но и без спячки.

Граница есть граница. И если в теплое время на посту движение интенсивное, а зимой оно «замерзает», то это не значит, что спит пост.

Первый человек, которого встречает на границе въезжающий или выезжающий гражданин - это таможенник. То, как к нему относится этот самый гражданин, зависит большей частью от тех таможенных законов, исполнения которых этот таможенник требует. И если в недалеком прошлом таможенные законы Украины были весьма жесткими, то сейчас они становятся более «щадящими» для лиц, не «желающих» ловить рыбку в мутной воде». И это радует не только пересекающих границу, но и служащих таможни.

Все мы люди, и требовать исполнения умных законов гораздо приятнее, чем слепо следовать «букве закона», не отражающего реальностей жизни и экономической деятельности страны.

Алексей ЧЕРНОВ.
Фото автора.

ЯПОНСЬКА ДОПОМОГА

Японці, як ніхто, розуміють Україну, бо теж пережили страхіття атомної трагедії. Тому їхня гуманітарна допомога - не епізодична, справді щира, безкорисна і суттєва. Мабуть, тут неабияку роль відіграє і японський національний характер, японський менталітет, їхні давні традиції - щирість, здатність до співчуття, до співпереживання, прагнення допомогти людині в біді.