

Третий подъем Арки: как это было

Пять лет назад, в сентябре 2013-го, на площадке сборки НБК (Нового безопасного конфейнмента) была выполнена уникальная операция. Речь идет об одном из подъемов Арки, а точнее – о третьем подъеме восточной части Арки, начатом 14 сентября и завершившемся спустя месяц, 11 октября 2013 года. Важно подчеркнуть, что столь масштабный проект как строительство НБК, впервые реализуется в Украине, причем сроки выполнения непосредственно физических работ в рамках проекта достаточно сжатые.

Для справки: первые партии основных металлоконструкций были поставлены на площадку ГСП «ЧАЭС» в марте 2012 года. Монтаж Арки начался 26 апреля 2012 г., а уже через семь месяцев, 24 ноября 2012 г., был осуществлен первый подъем, в результате которого было успешно поднято 5 300 тонн металлоконструкций. Высота Арки после первого поддомкрачивания составила 53 метра. 13 июня 2013 г. выполнен второй подъем восточной части Арки, которая на тот момент весила 9 100 тонн. Третий подъем Арки отличался от предыдущих операций, так как включал в себя несколько этапов. Первый этап – поддомкрачивание Арки на высоту чуть более 110 метров. Физическая часть данной операции выполнялась 14–16 сентября 2013 года. После этого был выполнен монтаж боковых сегментов арки, а также опорных частей. Во время выполнения этих операций конструкция Арки, а это 11 516 тонн основных металлоконструкций, не стояла на земле, а буквально висела в воздухе, опираясь на башни системы поддомкрачивания! Параллельно были смонтированы пути надвижки и другие вспомогательные конструкции на фундаментах монтажной зоны. 11 октября 2013 г. был выполнен процесс передачи нагрузки от Арки на фундамент. Специалисты уверены: примененное при строительстве Арки техническое решение, с учетом размеров и веса монтируемой конструкции, уникально и имеет право на то, чтобы напоминать о нем общественности неоднократно.

Для справки: 1–3 апреля 2014 г. была успешно осуществлена операция по перемещению восточной части Арки НБК в зону ожидания – это на 112 м по направлению к объекту «Укрытие». Первый подъем западной части Арки выполнен 26–27 апреля 2014 г. Конструкция поднята на высоту 23 метра и зафиксирована системой блокировки в подвешенном состоянии для монтажа боковых

сегментов (4 579 тонн основных металлоконструкций). 19 мая 2014 г. западная часть опущена и зафиксирована на стопорных устройствах с передачей 100% нагрузки на фундаменты. Второй подъем западной части Арки выполнен 2–4 августа 2014 г. Масса конструкции составляла 8 351,73 т. Конструкция поднята на высоту 32,2 м и зафиксирована системой блокировки в подвешенном состоянии для монтажа боковых сегментов. Общая высота западной части Арки достигла 85,49 м. 26 августа 2014 г. западная часть Арки после второго поддомкрачивания опущена и зафиксирована на стопорных устройствах с передачей 100% нагрузки на фундаменты. Третий подъем (10 772 т основных м/к) западной части Арки успешно завершён 12 ноября 2014 г. Арка установлена на опорные узлы и зафиксирована в стопорных устройствах, нагрузка передана на фундаменты. 26 ноября 2014 г. выполнен 1-й этап обратной надвижки Арки. Восточная часть арки перемещена на 25 метров в сторону западной. С 24 июля по 4 октября выполнялось соединение западной и восточной частей Арки. 28 ноября 2015 г. завершена операция поддомкрачивания западного моста системы основных кранов (СОК). 7 декабря 2015 г. выполнена передача нагрузки с системы подъема на подкрановые балки. А уже 16 декабря произошло перемещение западного моста СОК в зону ожидания. 18 февраля 2016 г. выполнена установка мобильной инструментальной платформы на восточный мост. 1 апреля завершена операция поддомкрачивания восточного моста СОК, а 8 апреля выполнена передача нагрузки с системы подъема на подкрановые балки. 14 ноября 2016 г. начаты работы по надвижке Арки – конструкция перемещена на 23 м в сторону объекта «Укрытие». 15 ноября пройдено 17 м, 21 ноября после небольшой паузы, связанной с завершением монтажа оборудования, возобновлены работы по надвижке – Арка перемещена на 61 метр. 22 ноября объект был перемещен на 55 м. Общее расстояние – 156 метров. 25 ноября перемещение составило 68,124 м, а общее – 224,46. 26 ноября Арка перемещена на 50 м, общее расстояние – 274,46 метра. 27 ноября 2016 г. объект установлен в проектное положение. Общее расстояние перемещения Арки – 327,5 м. 29 марта 2017 г. завершена работа по передаче нагрузки на постоянные опоры Арки.