

В АДМІНІСТРАЦІЇ ЗОНИ ВІДЧУЖЕННЯ

ЗАСІДАННЯ ради директорів 4 серпня було хоч і нетривалим, але дуже змістовним за кількістю прийнятих рішень, поставлених завдань та порушених питань.

Головною темою, що обговорювалась на засіданні, була тема біологічного, хімічного, медико-санітарного та радіаційного стану води у річках зони відчуження після тривалої спеки і раптового підвищення рівня води внаслідок зливи 29 липня. Що треба зробити, щоб знову не повторилася масова загибель річкової фауни внаслідок браку кисню у воді?

На це запитання головуючого - начальника АЗВ О. В. Гребенюка - відповідали директор ЧДНТЦ МД Ю. О. Іванов, директор ДП "Чорнобильводексплуатація" Е. Л. Панасевич, заступник директора ДП "Ра-

дек" В. В. Деревець та начальник науково-технічного відділу АЗВ М. І. Проскура.

Вирішено негайно почати штучне збільшення кількості кисню у водах річок з метою запобігти погіршенню ситуації. Директорові ДП "Чорнобильводексплуатація" Е. Л. Панасевичу внести необхідні зміни до плану робіт з метою виключення подібної ситуації в майбутньому.

Поряд з цими заходами начальник АЗВ дав розпорядження тримати під постійним контролем усі показники стану води у річках зони відчуження.

У зв'язку зі спекою прийнято рішення найближчим часом не відключати гарячу воду. Необхідні ремонтні роботи будуть проведені в інші строки.

До повного відселення

вахтового селища Зелений Мис залишилося менше місяця. Як зауважив головуючий, головне - це відселити людей. Але швидше треба вирішувати й питання перебування пожежної частини та овочесховища. Кінцевий термін відселення - 1 вересня - більше переноситись не буде.

Окремим питанням прозвучала майбутня реорганізація підприємств та організацій зони відчуження у зв'язку з майбутнім переходом на госпрозрахункову діяльність.

У першу чергу треба, за словами начальника АЗВ, перебудувати роботу ДП "Чорнобильсервіс". «Я не можу змиритися з тим, що саме підприємство експлуатує транспорт на 58%, і не розумію, які у нас у зоні можуть бути проблеми з

харчуванням і матеріально-технічним забезпеченням, якщо підприємство "Чорнобильсервіс" фінансується на 99,9%, при тому, що зона відчуження профінансована лише на 64%, - підкреслив Олександр Вікторович». Він розпорядився, щоб начальник науково-технічного відділу АЗВ М. І. Проскура розробив найближчим часом стратегію перебудови роботи цього підприємства.

З 7 серпня виїзд директорів на державних автомобілях до Києва у вихідні буде припинено. Лише чотирьом керівникам буде надано таке право.

У зв'язку з нестачею пального, АЗВ не зупиниться також перед введенням обмежень на ліміт пального. "Треба протриматись. Чи ми будемо купувати пальне, чи будемо вчасно платити зарплату" - підсумував начальник АЗВ,

Михайло ДЕМ"ЯНЕНКО.