

ЧЕРНОБЫЛЬ – СЛАВУТИЧ: ПРОВЕРКИ НА ТРАССЕ



Пять лет тому назад произошло очень важное для нас событие - Украина обрела независимость и стала государством. С установленными границами и расположенными на них постами таможенной службы.

Часть трассы Чернобыль - Славутич проходит через уголок Беларуси, расположенный в междуречье Припяти и Днепра и отделяющий Киевскую область от Черниговской. Въезд в соседнюю страну со стороны зоны отчуждения никак не ощущается, граница отмечена только на картах. Такой же пейзаж, как и у нас - Полесье одинаково везде. Но уже возле моста через Днепр, за которым опять начинается Украина, проезжающих встречает белорусский таможенный пост "Комарин".

Четыре вагончика на колесах, шлагбаум да развевающийся на ветру красный флаг с зеленой полосой по нижнему краю - такой предстала передо мной таможня. Служащие ее были заняты проверкой документов на груз у водителей стоявших трех трейлеров с минскими номерами. Отправив грузовики в путь и узнав о прибытии украинского журналиста, старший инспектор таможенной службы пожал плечами и потребовал выключить приготовленный диктофон, чему пришлось подчиниться и вступить в не очень душевную беседу с суровыми таможенниками "обезоруженным". Особенно желая распространяться о своей службе, хотя ничего секретного в ней нет, у ребят не было. Просто они считают, что выполняют обычную работу - трудятся как все. Но все-таки, за время проведенное там, я кое-что увидел и узнал.

Количество автомобилей, проходящих через пост за сутки относительно невелико, поэтому обычных для таможи очередей здесь не бывает. Автомо-

били, принадлежащие транспортным предприятиям зоны отчуждения, как правило, не досматриваются, фиксируются только их номера. Особого контроля здесь не требуется, так как большинство машин - украинские и движение через территорию Беларуси является для них вынужденной мерой. Однако, вызвавший у всех удивление трейлер с латвийскими номерами, везущий из России в Украину (!) арбузы, осмотрен был. Но, как и следовало ожидать, груз, страховка и документы оказались в полном порядке.

- Таможня "Комарин", - как рассказывал молодой инспектор по имени Юрий, - спокойное место. Случаев провоза оружия или наркотиков здесь не зафиксировано, никакого смысла ввозить их к вам, в зону, нет. Бывает, правда, везут иногда грузы, не отмеченные в декларации, но до крайностей не доходило. - И на вопрос: "А что в таком случае вы делаете с этими грузами?" - ответил: "Составляем протокол и изымаем".

Случаются иногда казусы, связанные с различными нормами ввоза и вывоза товаров из Украины в Беларусь и обратно. Частное лицо, например, может провезти через белорусскую таможню до пяти литров ликеро-водочных изделий, а по украинским нормам - только до литра. И приходится бедняге все выливать на землю, чтобы не конфисковали. Тут уж ничего не поделаешь - в каждой стране свои законы.

Тем не менее, сотрудничеству таможенников двух соседних стран это не мешает. Между ними установились добрые отношения, основанные на профессиональной взаимопомощи и уважении к своему труду.

Игорь БИЛАШ.