

– Олександр Миколайовичу, розкажіть, будь ласка, про роботи, які ведуться зараз на майданчику.

– Роботи йдуть згідно з основним графіком. Щодня працює близько 100 осіб підрядчиків. В основному, це механізатори й бурильники наших дочірніх підприємств: Чорнобильського монтажного і Західно-Українського монтажного управління.

Тепер детальніше по ділянках. Так звана північна стрічка. Бурові роботи в локальній зоні північної ділянки наразі практично закінчені, встановлено 80 відсотків щитів. Труднощі, що існують по північній стрічці: біля каскадної стіни велика кількість високоактивних відходів (ВВВ). Так, у траншеї, безпосередньо прилеглої до каскадної стіни (завдовжки близько 100 метрів) ми припускали виявити ВВВ, але не в такій кількості, як це сталося! Видалення ВВВ, згідно з контрактом – зона відповідальності Замовника.

Ще одна проблема по північній стрічці в локальній зоні. Згідно з умовами контракту, при здачі об'єкта дозова обстановка всередині котловану повинна бути не більшою за 35 мілірентген. І за цими умовами є ряд питань, а саме: біля каскадної стіни, де розламується шар бетону (довжина цієї ділянки близько 100 метрів), дозобстанова – 400-500 мілірентген. Тому на спеціальній нараді, в якій брали участь керівники цехів, ми відпрацювали програму вирішення цих непростих завдань. У переліку заходів – якісне дослідження радіаційної обстановки на цій ділянці, детальне вивчення й прорахування варіантів установки скрапуєчих щитів.

Південна стрічка. Тут певна затримка була пов'язана із затвердженням

# ВЧАСНО І ЯКІСНО

**Заглянеш в Інтернет або в газети, послухаєш радіо, проглянеш телевизор – і розумієш, що живеш в унікальний час, коли позитивом вважається просто РОБОТА ПІДПРИЄМСТВА – без гучних рекордів, зоряних злетів і досягнень, без надуспівів, без інновацій. Тому що економіка в запустінні, так що простій – справа цілком звична. На тлі стагнації економіки низка проектів на Чорнобильській АЕС виглядає своєрідним оазисом: тут розробляють і прагнуть виконувати графіки, планують роботи і звітують про їх виконання. Тут, зрештою, вимагають якості! І це нормально, хоча й досягається не завжди. Про це й піде мова з представником ДП "Південтеплоенергомонтаж-інжиніринг" Олександром Плотніковим**

відхилення від проекту (розширення й подовження котловану). Це питання – про підписання поправок на додаткові обсяги робіт – вирішувалося не просто. Нещодавно були підписані поправки, і ми продовжили роботи на південній стрічці. Вчасно, не дивлячись на об'єктивні затримки, ми вкладаємося. Роботи ведуться за графіком і, згідно з останньою – десятою – поправкою, термін їх закінчення – 20 травня. Розширення й подовження котловану на південній стрічці викликало відхилення щодо вивозу технологічних матеріалів. На даний момент ми вже вивезли вдвічі більше ґрунту, ніж передбачено контрактом, – близько 200 тис. кубометрів, причому це ще не межа.

– Чи впливають на якість робіт нинішні погодні умови?

– Так, ніхто не чекав такої зими, як цього року! Але ми досить добре підготува-

лися до погодних максимумів. Так, під час виконання проекту "Стабілізація" ми використовували установку дезактивації, що належить Чорнобильській АЕС. Після закінчення проекту ми передали її Замовнику, але на цьому нинішньому проекті знов узяти її в експлуатацію – всі автомобілі протягом зимового й весняного періоду ми миемо. Якби установка певний час простоя-

ла, то практично чотири місяці (грудень, січень, лютий, та й березень) ми б не працювали. Окрім цього, вплив на хід робіт зробили снігопади, постійно утруднюючи шляхи доступу персоналу – це не тільки додаткові трудовитрати, але ще й додаткові дозозатрати, що теж доводиться враховувати. Ну, і плюс до всього, низькі температури викликали проблеми з бетонуванням, оскільки існують певні умови, при яких воно повинне здійснюватися. Але, в цілому ми працюємо всесезонно від самого початку проекту. У нас є досвід, і ми чудово знаємо,

що нам треба робити і як, щоб Замовник був задоволений нашою роботою. Затримки, пов'язані з погодними умовами, великими об'ємами ВВВ та іншими факторами, ми компенсуємо, передусім, цілодобовою роботою, і це досить відчутно. Це не перший наш проект на проймайданчику ЧАЕС, і я сподіваюся, що роботи ми виконаємо як завжди – професійно і вчасно.

