



# СТРАНИЦЫ ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ ТРАГЕДИИ

*Светлой памяти участников героических  
и трагических событий посвящается...*

Продолжение. Начало в №№ 17-20, 2001 г.

В процессе разгрузки ТГ-8 при значении мощности 500, 400, 300, 200, 100, 0 мВт (Э) проводился автоматизированный замер вибрации подшипников с помощью передвижной лаборатории на шасси автомобиля «Мерседес-Бенц», принадлежащей харьковскому турбинному заводу (ХТЗ) «Турбоатом», которая находилась в торце машзала на отметке 0.00 в ячейке ТГ-8.

Выполнение испытаний согласно программе было задержано, так как произошло снижение мощности реактора (это было видно по показанию мегаваттметра ТГ-8). СИУТ (старший инженер управления турбиной) снизил мощность ТГ-8 до значения, близкого к значению холостого хода (около 3-5 мВт). Я дал ему совет: в случае снижения давления пара в барабанах сепараторах (БС) реактора разгружать ТГ-8, но моторного режима не допускать, а если же, тем не менее, будет дальнейшее снижение давления пара в БС и моторный режим генератора продолжится больше 2 минут — отключить ТГ-8 от сети.

Об этом я сообщил заместителю главного инженера по эксплуатации 2-й очереди (ЗГИС — Э-2) Дятлову А.С. Он ответил мне, кивнув на скопление людей у пульта управления реактора, что сейчас мощность поднимут. Действительно, давление в БС не упало, а мощность повысилась через некоторое время до 50-60 мВт (Э).

Начальник смены блока (НСБ) А.Ф. Акимов подошёл к каждому оператору на БЩУ-4, кратко проинформировал СИУТА Киршенбаума о том, что по команде о начале испытаний ему следует закрыть пар на турбину № 8, затем НСБ запросил операторов БЩУ-4 о готовности, после чего представитель испытаний от предприятия «Донтехэнерго» Метленко скомандовал: «Внимание, осциллограф, пуск». По этой команде СИУТ закрыл стопорно-регулирующие клапаны (СРК) турбины, я стоял рядом с ним и наблюдал по тахометру за оборотами ТГ-8. Как и следовало ожидать, обороты быстро падали за счёт электродинамического торможения генератора, и когда обороты ТГ-8 снизились до значения, предусмотренного программой испытаний, прозвучала команда НСБ заглушить реактор, что и было выполнено СИУРом.

Однако, как впоследствии выяснилось, несмотря на начавшееся движение вниз поглощающих стержней СУЗ по сигналу АЗ-5 действующему СИУРом, произошёл неконтролируемый разгон реактора вместо его глушения.

... Через некоторое время послышался гул совершенно незнакомого характера, очень низкого тона, похожий на стон человека (о подобных эффектах рассказывали обычно очевидцы землетрясений и вулканических извержений). Сильно шатнуло пол и стены, с потолка посыпалась пыль и мелкая крошка, потухло люминесцентное освещение, затем сразу же раздался глухой удар, сопровождавшийся громopodobными раскатами, освещение появилось вновь, все, находившиеся на БЩУ-4, были на месте. Операторы окриками, обращались друг к другу, пересиливая шум, пытаясь выяснить, что же произошло, что случилось?!

ЗГИС-Э-2 Дятлов А.С. громко скомандовал: «Расхолаживаться с аварийной скоростью!». Первое, что мне пришло в голову, это то, что, возможно, взорвался деаэратор, находившийся над БЩУ-4, но, осмотрев, самописцы уровней и давления в деаэраторах, я понял, что дело не в нём.

В этот момент на БЩУ-4 вбежал машинист паровой турбины В.Б. Бражник и громко крикнул: «В машзале пожар, вызывайте пожарную часть!». И тут же, без дальнейших объяснений, убежал обратно в машзал. За ним побежал и я, и сразу же у входа в машзал увидел свисающие куски железобетона и металлоконструкции, держась ближе к стене, я вышел на площадку отметки +12, 0 ТГ-8.

Вот что я увидел: кровля над турбиной № 7, а также по ряду «Б» над питательной системой, над шкафами электрических сборок арматуры ТГ-7, над помещением старшего машиниста была местами проломлена и обрушена. Часть форм кровли машзала свисала, одна из них на моих глазах упала на цилиндр низкого давления ТГ-7. Откуда-то сверху доносился шум истекающего пара, хотя в проёмах кровли не было видно ни пара, ни дыма, ни огня, а видны были ясные, светящиеся звёзды в ночном небе.

Внутри машзала на различных отметках возникли завалы, состоящие из разрушенных металлоконструкций, обрывов кровельных перекрытий и кусков железобетона. Ис-под завалов шёл дым. Наиболее крупный завал образовался на цилиндрах и по бортам ТГ-7.

В окнах машзала по ряду «А» выбило много окон, стекло высыпалось на проходы отметки +12.0, потолочное освещение в ячейке ТГ-7 не горело. Из раскрытого от повреждений фланца на всасывающем трубопроводе питательной воды насоса 4 ПН-2 была мощная струя горячей воды и пара, доходящая до стен конденсатов очистки.

Сквозь клубы пара видны были сильные вспышки огня на площадке питательных насосов отметки +5.0, причём, красные цвета смешивались с фиолетовыми. Что там горело, я рассмотреть не мог, приблизиться к струе было невозможно — обдавало горячим паром. От всех завалов, в том числе от маслосистемы смазки и регулирования, от цилиндров высокого давления, от частично заваленного главного маслобака ТГ-7 шёл вверх дым. Я дал распоряжение СИУРу открыть задвижки аварийного слива масла. Убедившись в выполнении этой операции, (эта операция неординарная, ответственная, в данный момент необходимая), я выбежал обратно в машзал. Итак, после моего второго выхода из БЩУ-4 в машзал, на отметке +12.0 я встретил начальника смены ТЦ-2 Бусыгина Германа Викторовича (умер от последствий ОЛБ в 1993 г.). Проверили, сколько персонала в смене и кого он видел после обрушения кровли. Вместе со старшим машинистом (СМЦ) Перчуком (умер от ОЛБ в 1986 г.) и машинистом паровых турбин Ю. Корнеевым удалось выяснить, что под завалами в ячейке ТГ-7 никто не остался, травм и увечий нет.

Остальных работников смены ТЦ-2 я в ту ночь не видел, встретил их уже в МСЧ-126 г. Приехав. На своих рабочих местах машинисты и обходчики выполняли работы в соответствии со сложившимися обстоятельствами, не дожидаясь команд с БЩУ-4.

Машинисты — обходчики Ю. Вершинин, А. Новик и А. Тормозин прошли через затопленное горячей водой помещение маслосистемы питательных насосов и отключили их для исключения пожара. Тормозин перенёс тяжёлую форму ОЛБ, но благодаря квалифицированному лечению в специализированном отделении клинической больницы № 6 г. Москвы, возглавляемому доктором медицинских наук А.К. Гуськовой, тяжесть последствий ОЛБ была снижена до уровня, доступного современной радиационной медицине. Вершинина и Новика, несмотря на усилия врачей, спасти не удалось, так как они получили обширные ожоги и абсолютную летальную дозу облучения.

Многу в машзале на отметке +12.0 были отданы следующие распоряжения: НСТЦ Бусыгину — предупредить персонал о недопустимости нахождения в зоне завалов и в местах возможных падений свисающих с кровли металлоконструкций, включить в работу спринкерную систему пожаротушения маслосистемы ТГ-7.

МПТ Корнееву — произвести аварийное вытеснение водорода из корпуса генератора № 8.

МПТ Перчуку — проверить слив масла из главного маслобака ТГ-7 в аварийную ёмкость. (СИУТ не смог открыть задвижки с БЩУ-4 и МПТ Бражник сам вручную открыл задвижки пожаротушения и слива масла из главного маслобака). Огонь на отметке +5.0 прекратился — это был результат действий обходчиков А. Новика и Ю. Вершинина. Через некоторое время на отметке +12.0 появился в спецобмундировании пожарный, это был начальник караула ВПЧ-2 лейтенант В. Правик. Бусыгин доложил ему о мерах, принятых по тушению возгораний в машзале, после чего он покинул машзал.

Для осмотра состояния других участков машзала я прошёл вдоль ряда «А» отметки +12.0 в районе ТГ-7 в доступных для прохода местах. В районе стойки манометров системы регулирования ТГ-7 фонтаном вверх била струя масла из повреждённой трубки к манометру и, чтобы остановить маслосос смазки аварийной кнопкой, я побежал вниз. К сожалению, аварийные комплекты с портативными радиостанциями и комплекты изолирующих противогазов, предназначенные для подобных случаев, оказались в недоступном месте для использования из-за завалов у входа в помещение старшего машиниста цеха, где они находились.

**(Продолжение следует.)**

**Николай ПОПОВ, с июня 1986 по февраль 1987-го в качестве инженера-инспектора «Госатомэнергонадзора» осуществлял контроль за сооружением объекта «Укрытие».**