

# ХРАНИЛИЩЕ ВЫДЕРЖИТ ПАДЕНИЕ САМОЛЕТА

**Чернобыль** ■ Сможем сэкономить на хранении отработавшего ядерного топлива и использовать его еще раз

**ДМИТРИЙ БУНЕЦКИЙ**

**В** Чернобыльской зоне официально началось строительство Централизованного хранилища отработавшего ядерного топлива (ЦХОЯТ). На момент старта площадка выглядела как огромная песочница, на которой расположились тракторы и экскаваторы. Однако уже в следующем году тут появится подъездная колея для спецпоездов, параллельно американская компания Holtec International разработает и поставит в Украину системы хранения. В 2019 году работы завершат и приступят к испытаниям. С 2020 по 2022 год объект будут вводить в промышленную эксплуатацию. Напомним, вопрос о строительстве объекта впервые подняли еще в 2001 году. «Только за последние полтора года нам удалось совершить прорыв в продвижении проекта ЦХОЯТ, — заявил президент «Энергоатома» Юрий Недашковский. — За этот период нам удалось решить колоссальное задание: гармонизировать нормативную базу Госатомрегулирования Украины и нормативную базу американской комиссии по ядерному регулированию... Мы действовали по принципу применения самых жестких норм».

Хранилище предназначено для топливных сборок с Ровенской, Южно-Украинской и Хмельницкой АЭС, которые сейчас вывозят

на хранение и обогащение в Россию — дорого и с проблемами. По информации посла США в Украине Мари Йованович, с 2005 по 2017 год Украина потратила на это около \$2 млрд. «Уже в 2020 году мы станем энергонезависимыми в вопросе отработки ядерного топлива и получим возможность ежегодно аккумулировать более 5,5 млрд грн в бюджет Украины», — подчеркнул вице-премьер Владимир Кистион.

Учитывая характер объекта, его безопасности уделяется максимальное внимание: это специально разработанная для Украины двухбарьерная технология контейнеров (две стенки, а не одна, как везде). «После введения в эксплуатацию ЦХОЯТ ваша страна станет первой в Европе по установленной мощности установленных ядерных установок», — подчеркнул глава

Holtec доктор Крис Сингх, уточнив при этом, что даже прямой таран пассажирского лайнера не приведет к утечке радиации.

Всего по проекту построят 458 контейнеров, которые смогут вместить 16 529 отработавших топливных сборок. «Это топливо отдало до 10% потенциала, который есть, — сказал директор «Атомремонтсервиса» Виталий Шикун. — Через 20—30 лет нам обещают новые типы реакторов, которые смогут его использовать. Это важный запас энергоресурсов, который останется дома».

С 2005 года

Украина

потратила

\$2 млрд на

хранение ОЯТ



Будущее и настоящее. Хранилище заработает в 2020—2022 годах