

Точку в истории Чернобыльской АЭС ставить рано

Алена ГУЛАЙ

Сегодня 31-я годовщина со дня катастрофы.

Недавно бетонный саркофаг 4-го энергоблока накрыли сверхпрочной аркой. Специалисты уверяют: опасность миновала. «КП» в Украине побывала в зоне отчуждения и узнала, какие сейчас проводятся работы на Чернобыльской станции.

ФОН ПОНИЗИЛСЯ В ДВА С ПОЛОВИНОЙ РАЗА

Огромная арка виднеется за несколькими километрами на подъезде к ЧАЭС. Реактор спрятан под ней, и кажется, уже ничто не напоминает о масштабах трагедии. На территории станции, которая ограждена бетонным забором и колючей проволокой, снуют работники в униформе.

- Энергоблок смотрит не в открытое небо, как раньше, а в закрытый «шалаш», - объясняет руководитель проектов «Укрэнергоонтаж» в зоне отчуждения Анатолий Дмитришин. - Что бы ни случилось внутри, наружу ничего опасного больше не просочится.

В сентябре 2015 года сотрудники компании «Укрэнергоонтаж» (она входит в состав государственной корпорации «Укрбуд») приступили к возведению мощных железобетонных стен с западной и восточной стороны объекта. Вместе с аркой, которую построила французская фирма «Новарка», они создали новый безопас-



Окончательно арку герметично закроют к октябрю этого года.

ный конфаймент над взорвавшимся реактором.

- После монтажа конфаймента радиационный фон в зоне ЧАЭС понизился почти в два с половиной раза, - говорит Дмитришин.

Сейчас строители «Укрэнергоонтаж» завершают работы для полной герметизации арки.

- Мы проверяем шлюзы, зазоры, чтобы полностью закрыть все отверстия над саркофагом. В ближайшее время специальная мембрана будет установлена на анкеры герметизации технологических зданий и других конструкций, примыкающих к арке. Над анкерами мы и работали в последнее время, - говорит руководитель проекта.

После установки мембраны, по словам специалиста, внутреннее пространство арки будет полностью изолировано от окружающей среды. Герметизацию планируют завершить в октябре 2017 года.

- Так блок закрывают на сто лет. Затем должны придумать, как извлечь все опасные предметы и радиоактивные отходы, которые находятся под аркой, и как их экологически безопасно захоронить, - объясняет Дмитришин.

БУДЕТ НОВАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ВЕТКА

Как будут изолировать радиоактивные отходы, пока точно не знают. Специалистам компании «Укрэнергоонтаж» предстоит построить железную дорогу. Подготовительные работы уже начались.

Железная дорога соединит строительную площадку хранилища отработанного ядерного топлива и существующую линию Вильча - Янов, которая долгие годы не использовалась и сейчас находится в полуразрушенном состоянии. Общая протяженность путей составит шесть километров.

- Разработан проект геодезических

работ. Документы для получения разрешения на основные действия направлены заказчику. Сейчас обустроиваем полевой городок, откуда можно будет контролировать работы прямо на площадке. К строительству самой железной дороги мы тоже готовы приступить, но старт этих работ зависит от другого подрядчика. Сначала нужно расчистить участок от леса и выкорчевать пни, - говорит Анатолий Дмитришин.

Итак, точку в истории Чернобыльской АЭС ставить рано. Работы продолжаются, работает и сама станция. Хотя остальные блоки и остановлены, но режим контроля за ними поддерживается. Сам город Чернобыль тоже живет своей обычной вахтенной жизнью. А на КПП, который ведет в 30- и 10-километровую зону, жесткий контроль. Всех визитеров строго проверяют на специальных аппаратах. Мы тоже прошли проверку - все чисто!