

# И здесь был город возведен!

## Выписка

Центральный Комитет КПСС  
и Совет Министров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
№ 1179 от 2 октября 1986 г.  
МОСКВА, КРЕМЛЬ

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВОГО ГОРОДА ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ПРОЖИВАНИЯ  
РАБОТНИКОВ ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АЭС

Центральный комитет КПСС и Совет Министров СССР постановляют:

1. Принять предложение Совета Министров Украинской ССР, Министерства атомной энергетики СССР и Министерства энергетики и электрификации СССР, согласованное с Государственным комитетом СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды и Министерством здравоохранения СССР, о строительстве в 1987–1989 годах в районе села Неданчичи Черниговской области нового города для постоянного проживания работников Чернобыльской АЭС и членов их семей с расчетной численностью населения 20 тыс. человек и возможностью дальнейшего развития города до 30 тыс. человек.

2. Возложить функции генерального заказчика по строительству города на Министерство атомной энергетики СССР, генерального проектировщика – на Киевский зональный научно-исследовательский и проектный институт типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий.

5. При разработке Генерального плана города и проектировании объектов инженерно-коммунального обеспечения исходить из расчета его перспективного развития до 30 тыс. человек.

6. Принять предложение Совета Министров РСФСР, Совета Министров Украинской ССР, Совета Министров Грузинской ССР, Совета Министров Азербайджанской ССР, Совета Министров Армянской ССР, Совета Министров Литовской ССР, Совета Министров Латвийской ССР и Совета Министров Эстонской ССР об оказании помощи в проектировании и строительстве объектов города в комплексе с внутриквартальными коммуникациями.

20. Одобрить предложение Киевского облисполкома о передаче в административное подчинение Киевского областного Совета народных депутатов нового города для постоянного проживания работников Чернобыльской АЭС, расположенного в Черниговской области.

Секретарь Центрального Комитета КПСС М. Горбачев  
Председатель Совета Министров СССР Н. Рыжков

Города, города, города... Сколько их на Земле! Один из них – уютный и красивый Славутич, который был построен в Украинском Полесье, в живописном уголке Репкинского района Черниговской области после аварии 26 апреля 1986 года на Чернобыльской атомной электростанции.

Вопрос о строительстве нового города энергетиков встал в мае 1986 года, когда выяснилось, что в г. Припяты проживать невозможно, а возрожденная Чернобыльская атомная электростанция должна вырабатывать электроэнергию хотя бы тремя блоками.

Совет Министров УССР поручил определить территорию для будущего города киевским специалистам под руководством председателя Госстроя Украины Г. К. Злобина. Требования были такие:

- расстояние от ЧАЭС до города – не более 50 км;
- наличие железнодорожных путей сообщения (или, по необхо-

димости, их быстрое строительство);

— благоприятные экологические условия (отсутствие болот, промышленных предприятий с вредными выбросами).

Было предложено обследовать несколько возможных мест: г. Овруч, поселки городского типа Иванков, Полесское и Дымер, села Страхоlesье, Богданы, Термаховка, Вильча и Неданчичи. По неофициальным данным, район «Масаны» (Чернигов) и Вышгород (Киевская обл.), а также на территории Белоруссии – Брагин, Комарин, Хойники, Йолча. После тщательного обследования



ПІДГОТОВКА АКВАТОРІЇ ДЛЯ ТЕПЛОХОДІВ, 1986 РІК

населенных пунктов Дымер, Иванков, Термаховка и Неданчичи 14 июня 1986 года Г. К. Злобин предложил площадку для города энергетиков – села Страхоlesье или Неданчичи. Аргументы:

а) околос. Неданчичи город расположится в 40 км от ЧАЭС; рядом проходит железная дорога Чернигов – Овруч, что позволит быстро перевозить работников ЧАЭС, а также грузы для строительства нового города; очищенные сточные воды города будут сбрасываться в Днепр выше Киевского водохранилища, что в значительной мере обеспечит их естественную очистку; водная артерия Днепра преградит перенос радиоактивной пыли из загрязненной 30-километровой зоны;

б) в районе Страхоlesья необходимо построить железную дорогу до атомной станции протяженностью 50,6 км; практически вся трасса находится в зоне радиоактивного загрязнения и нет положительных условий, как у с. Неданчичи.

В документах указывалось, что окончательное решение будет принято после выводов Министерства здравоохранения СССР и Госкомгидромета СССР. Во время обследования территории определили, что радиационная обстановка в районе села Неданчичи была лучше, чем в других планируемых местах.

5 сентября Оперативная группа, возглавляемая Председателем Совета Министров СССР Н. И. Рыжковым, пришла к согласию о строительстве города в районе с. Неданчичи. Минэнерго СССР решило немедленно начать проектно-исследовательские работы.

Рассматривалось пять площадок в районе села Неданчичи: первая – на левом берегу Днепра вблизи поселка Якорь; вторая и третья – восточнее и северо-восточнее (если брать за точку отсчета Неданчичский сельский совет); четвертая – лесной массив, расположенный на 3,5 км восточнее села (р-н железнодорожной платформы «Лесная»); пятый – железнодорожный разъезд Нерафа.

В случае строительства города в первом – четвертом вариантах под промышленную базу комплектации будет использована площадка, примыкающая к железной дороге Неданчичи – Мневский торфобрикетный завод (урочище «Городок»); под поселок строителей – площадка на незатопаемых землях в южной части села Неданчичи.

Проектно-исследовательские работы шли полным ходом.

Первые скважины в районе села Неданчичи показали высокий уровень грунтовых вод. Запланированная территория оказалась непригодной для строительства. Приняли решение возобновить поиск, двигаясь по железной дороге от станции Неданчичи до станции Чернигов. Остановились у железнодорожного разъезда Нерафа Юго-Западной железной дороги (высота 140 м над уровнем Балтийского моря, что на 30 м выше с. Неданчичи). Новая территория соответствовала всем требованиям, кроме одного – уровень радиации был значительно



СЕЛИЩЕ ЯКОРЬ, 1986 РІК

выше, чем вблизи села Неданчичи. Неизвестно, были ли проинформированы республиканские власти (органы) и правительственная комиссия.

2 октября ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление «О строительстве нового города для постоянного проживания работников Чернобыльской АЭС». Установили срок строительства 1-й очереди города для 20 тысяч жителей – 1987–1989 годы (в 1988 году были запроектированы 2-я и 3-я очереди на 30 тысяч человек).

8 октября 1986 года Правительственная комиссия на своем заседании рассмотрела и приняла решение о размещении площадки для нового города юго-восточнее населенного пункта Червона Гута Репкинского района Черниговской области вблизи разъезда Нерафа, на 8,5 км восточнее железнодорожной станции Неданчичи.

18 октября Генеральный план был рассмотрен в Чернигове с представителями Украины, России, Латвии, Литвы, Эстонии, Армении, Азербайджана и Грузии. Другие республики СССР не были

привлечены к строительству города из-за отдаленности. Белоруссия не принимала участия в строительстве, так как сама пострадала от радиоактивного загрязнения больше, чем Украина. Хотя часть денежных средств, выделенных для строительства Минской АТЭС, были переведены Славутичу, а строители Белоруссии оказали помощь в строительстве торговых зданий «Днепр», «Арбат» и «Минск». (До аварии на ЧАЭС около Минска строили атомную тепловую электростанцию для отопления, подачи горячей воды и электроэнергии городу. На некоторое время строительство было приостановлено, в дальнейшем электростанцию перепрофилировали на другой вид топлива и ввели в эксплуатацию.)

27 октября Генеральный план и эскиз застройки г. Славутич был рассмотрен и согласован с Государственным комитетом гражданского строительства и архитектуры при Госстрое СССР.

27 октября Совет Министров УССР согласовал схему Генерального плана Славутича и поручил Черниговскому облисполкому его утвердить (утвержден 28 ноября 1986 года). 15 декабря Правительственная комиссия Совета Министров УССР рассмотрела вопрос о развертывании

строительных украинских организаций в Славутиче. Руководителями градостроительных комплексов были назначены Сафиев Ариф Махмудович (Бакинский квартал), Петросян Егиш Сергии (Ереванский квартал), Василевич Юрий Порфирьевич (Киевский квартал), Бибаев Владимир Харитонович (Ленинградский квартал), Крижавичюс Васлав Стасович (Вильнюсский квартал), Беген Эдуард Вильгельмович (Рижский квартал), Минасов Павел Аронович (Белгородский квартал), Тряпкин Александр Михайлович (Московский квартал), Фрегер Семен Аронович (Таллиннский квартал), Шихошвили Гела Васильевич (Тбилисский квартал).

Датой начала строительства города можно назвать 15 октября 1986 года, когда приступили к сооружению промбазы для строящихся организаций, вахтенных поселков Якорь и Лесная.

(Продолжение следует...)

Директор краеведческого музея г. Славутич  
Е. А. АЛИМОВ  
Фото автора



ЗАЛІЗНИЧНИЙ РІЗІД НЕРАФА, 1986 РІК