

Здесь учат самолеты летать

Вадим ИВКИН, |
фото автора

Перемены в государстве не в последнюю очередь сказались на развитии научно-технического творчества молодежи, как на наиболее затратном виде образовательной деятельности. Технические кружки во Дворцах школьников и станциях юных техников в прошлом успешно функционировали за счет помощи ДОСААФ, неликвидных материалов различных производств, которые при содействии органов власти становились добровольными спонсорами различных секций и кружков. Сегодня многие производства стоят, каждый руководитель ста-

рается использовать любую возможность для получения прибыли. Общество содействия армии и флоту также перестроило работу на новый лад. И остались мальчишки со своими трудностями один на один. Цены так выросли, что и родителям стало трудно активно помогать своим сынам. А стремление мальчишек к железкам, технике, их желание летать — не уменьшились. Тем приятнее, что находятся руководители и педагоги, которые поддерживают эти стремления и содействуют рождению подобных кружков.

Приехал в Славутич работать Владимир Боб и однажды, увидев, как загораются глаза мальчишек, глядя на показательные выступления авиамоделлистов, пришел к директору Дворца детского и юношеского творчества Нине Ереминой с предложением открыть авиамоделльный кружок. Получив добро, собрал мальчишек, начал учить их азам авиамоделльного спорта. Стали вырисовываться первые модели... Начали с простых, резиномоторных самолетиков, пи-



лотажных моделей воздушного боя.

Когда я пришел к авиамоделлистам, они активно готовили свои модели к первым весенним стартам. На некоторых уже блестяли металлом маленькие моторчики, на других еще виднелась голая арматура фюзеляжа. Пахло клеем, звенели лобзики, руководитель переходил от одного кружковца к другому и в коротком диалоге определял выполняемые работы. Видно было, что ребята работали с увлечением. Улучив момент, я задал руководителю вопрос о способе заготовки материалов для будущих моделей.

— *Материалы выискиваем везде, где только можно. Заготавливаем липу, сосну, осину, пенопласт. Самое дорогое — двигатели, которые покупаем за личные средства родителей кружковцев. Часть материалов я принес из дому (например, бальсу) — это старые запасы моей авиамоделльной молодости. На некоторых уже почти готовых моделях стоят не совсем понятные слова: "ПАК-ЭРА", "САНТИА". Это название спонсорской фирмы, которая помогала с материалами.*

— **Я смотрю, кружковцы у вас разных возрастов... Кто сегодня занимается в авиамоделльном кружке?**

— *"Любви все возрасты покорны". Авиамоделлизм привлекает и ребят, и взрослых.*

Занимаются малыши — третий, четвертый, пятый класс, и те, кто постарше: Илья Трояновский — ученик 9 класса, Евгений Балабай — лицеист. Ребятам помогает наш гость, авиамоделлист Черниговского ЦНТТУМ Сергей Мороз. Работа малышей рядом со старшими товарищами очень полезна — они перенимают навыки, технические растут, а заодно и материалы экономятся. У авиамоделлистов в коллективе должно быть развито чувство взаимопомощи и поддержки. На соревнованиях проходит зачет как личных результатов, так и командных.

— **Какую можно ожидать отдачу от работы кружка с точки зрения будущей взрослой жизни ребят?**

— *Говоря просто, и руки, и голова у них — на своем месте. Ребята учатся практически обращаться с различными инструментами, различать породы древесины, получают навыки работы с простейшими двигателями, изучают технику безопасности. Укрепляются понятия взаимопомощи, уважения своего труда и товарищей. Вырабатывается целеустремленность, настойчивость, стремление к победе, точный глазомер и умение быстро принимать решение.*

Я благодарю Владимира Боба за рассказ и желаю всем кружковцам успешных взлетов и мягких посадок, а главное — побед в небе и на земле!

