

ЧИ ПОТРІБНА ПРАЦІВНИКАМ 30-КМ ЗОНИ КРЕДИТНА СПІЛКА?

На жаль, сумним афоризмом наших днів став вислів: «Тільки звикли до поганого життя, як жити стало ще гірше». Недарма ж у профспілковий комітет НВО «Прип'ять» дуже часто звертаються працівники усіх його підрозділів із заявами про надання матеріальної допомоги. Але ні профспілковий комітет, ні адміністрація не можуть допомогти кожному. Тож у кінці минулого року на профспілкових зборах РБУ і було поставлене питання про організацію кредитної спілки.

Нині кредитна спілка — чи не єдина громадська організація, яка допоможе нам у час переходу країни до ринкових відносин. Головний принцип її дії — рівність усіх членів, незалежно від суми, яку вони вкладуть. При цьому зберігається по-справжньому ринкове ставлення до грошей. Тобто, кредити надаються і вклади приймаються тільки під проценти. Їх суму визначають самі



члени спілки залежно від рівня інфляції.

Діяльність кредитної спілки, яка надає позику під невеликі проценти або зовсім без них, нагадує колишню касу взаємодопомоги. За нинішніх умов така форма роботи з вкладниками нежиттєздатна. Вона не захищає

вклади і не гарантує отримання необхідної суми. Таким чином, потрібна гнучка політика, яка допоможе не лише зберегти вклади членів спілки, але й стати соціальним гарантом. В ідеалі високі проценти на кредити дозволять спілці і її членам поступово багатіти. У перспективі, через кілька років, коли буде капітал, спілка може вийти на рівень комерційних банків.

Та в кредитну спілку в основному вступають лише малозабезпечені громадяни, тому й проценти мають бути виважені. На відміну від трастових компаній, які спантеличують людей рекламою, а потім їх представники безслідно зникають, у кредитній спілці кожен — господар. Від нього залежить, яку суму процентів нараховувати на кредити і вклади, кого вибирати в правління, кому, на яких умовах, на який строк видати кредит. Тільки так можна допомогти один одно-

му у придбанні нерухомості, товарів довгострокового користування, ліків, будівельних матеріалів тощо.

Вважаю, що питання про створення кредитної спілки в НВО «Прип'ять» та в його підрозділах є дуже актуальним.

Тепер в Україні діє більше ста кредитних спілок. Робота їх регламентується Тимчасовим положенням про кредитні спілки і Законом «Про громадські організації і формування». Я давно цікавлюсь цим питанням, і неодноразово мав мову про створення і налагодження діяльності кредитної спілки з працівниками. Здебільшого, вони підтримують ідею її створення. Дехто, правда, вважає, що краще організуватися у трастову компанію. Є, звичайно, і такі, кому взагалі все байдуже.

Але якщо ви вже вирішили для себе це питання, то для цього слід вжити таких заходів:

— підготувати устано-

вчий договір і проект Статуту;

— провести установчі збори, на яких цей статут затвердити; вибрати правління і ревізійну комісію;

— зареєструватись, відкрити банківський рахунок, виготовити штамп і т. п.;

— виділити приміщення, обладнати його оргтехнікою і засобами зв'язку (друкарська машинка, персональний комп'ютер, ксерокс, телефон, факс, касовий апарат);

— вирішити питання про надання спілці транспорту.

На мою думку, до складу правління доцільніше обрати п'ять членів спілки, причому хоча б кілька з них володіли банківською справою, податковим законодавством, знали цивільне і арбітражне право, економіку і менеджмент. У складі ревізійної комісії повинні бути бухгалтер, економіст, юрист або соціолог. Спілка має оп-

лачувати роботу працівників з одержаного прибутку, а їх кількість залежатиме від рішення зборів і, звичайно, від обсягу виконуваної роботи. Якщо діяльність буде успішною, доведеться відкривати її у місцях компактного проживання членів спілки.

А тепер — найважливіше. Якщо кредитна спілка потрібна, то для організації її спочатку необхідно створити ініціативну групу, яка могла б на високому рівні втілити цю ідею. Якщо ні, то слід мати вагомий докази в її недоцільності. В будь-якому разі з пропозиціями, краще вписувати до вимог, звертайтеся у профспілковий комітет НВО «Прип'ять» або в редакцію «Вестника Чернобиля».

Микола ДЗЯДУК,
інженер виробничо-технічного відділу ремонтно-будівельного управління НВО «Прип'ять».