

И ЗДЕСЬ БЫЛ ГОРОД ПОСТРОЕН

Вопрос о строительстве нового постоянного города энергетиков встал в мае 1986 года, когда выяснилось, что в Припяти проживать невозможно, а Чернобыльская атомная электростанция должна вырабатывать электроэнергию хотя бы тремя блоками.

Совет Министров УССР поручил определить место для будущего города киевскими специалистами под руководством председателя Госстроя Украины Г.К.Злобина. Требования были такие:

— расстояние от ЧАЭС до города не более 50 км;

— наличие надежных путей сообщения (или, по необходимости, их быстрое строительство);

— благоприятные экологические условия (отсутствие болот, промышленных предприятий с вредными выбросами).

Было предложено обследовать районы города Овруча, поселков городского типа Иванкова и Дымера, сел Страхолевья, Богданы, Термаховка, Вильга и Неданчици. По неофициальным данным, — район Масаны (Чернигов) и Вышгород (Киевская область), а также на территории Белоруссии — Брагина, Комарина и Йолчи. Тщательному обследованию подверглись населенные пункты Дымер, Иванков, Термаховка и Неданчици.

14 июня 1986 года Г.К.Злобин предложил площадку для города энергетиков — села Страхолевья и Неданчици.

Аргументы: а) около Неданчицей — город расположится в 40 км от ЧАЭС; рядом проходит железная дорога Чернигов — Овруч, что позволит быстро перевозить работников ЧАЭС, а также грузы для строительства нового города; очищенные сточные воды города будут сбрасываться в Днепр выше Киевского водохранилища, что в значительной мере обеспечит их естественное очищение; водная артерия Днепра преградит перенос радиоактивной пыли из загрязненной 30-километровой зоны.



Доставка техники

б) в районе Страхолевья — необходимо построить железную дорогу до ЧАЭС протяженностью 50,6 км; практически вся трасса находится в зоне радиоактивного загрязнения, и нет положительный условий, как у Неданчицей.

В документах указывалось, что окончательное решение будет принято после выводов Министерства здравоохранения СССР и Госкомгидромета СССР. Во время обследования территорий определили, что радиационная обстановка в районе села Неданчици была лучше, чем в других планируемых местах.

5 сентября Оперативная группа, возглавляемая Председателем Совета Министров

СССР Н.И. Рожковым, согласилась с тем, что строительство города будет в районе Неданчицей. Минэнерго СССР разрешило немедленно начать проектно-исследовательские работы.

Рассматривалось пять площадок в районе села Неданчици:

1. На левом берегу Днепра вблизи поселка Якорь;

2 — 3. Восточнее и северовосточнее (если брать за точку отсчета Неданчицкий сельский совет).

4. Лесной массив, 3,5 км восточнее села (район железнодорожной остановочной платформы «Лесная»).

5. Железнодорожный разъезд Нерафа.

В случае строительства города в 1 — 4 вариантах, под базу комплектации (промбазу) — площадку, примыкающую к железной дороге Неданчици — Мневский торфобрикетный завод (урочище Городок — Прим. Е.А.); под поселок строителей — площадка на незатопляемых землях в южной части села Неданчици.

Фактически в это время проектно-исследовательские работы шли полным ходом. Первые скважины в районе села Неданчици (левый берег Днепра) показали высокий уровень грунтовых вод. Во время строительства плавучего поселка Якорь одновременно стали намывать песок из Днепра для будущего города. Так как речной песок должен еще уплотниться, отказались от этой работы. Время не ждало, срочно нужна была строительная площадка. Приняли решение двигаться по железной дороге от Неданчицей до Чернигова. Остановились у железнодорожного разъезда Нерафа (высота 140 м над уровнем моря, что на 30 м выше Неданчицей). Новая территория соответствовала всем требованиям, кроме одного — уровень радиации был значительно выше, чем вблизи Неданчицей. Неизвестно, были ли проинформированы республиканские власти (органы) и правительственная комиссия.

2 октября ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли По-

привлеченных к строительству (Украина, Россия, Латвия, Литва, Эстония, Армения, Азербайджан и Грузия). Другие республики СССР не были привлечены к строительству города из-за отдаленности. Белоруссия не приняла участия, так как сама пострадала больше, чем Украина, от радиоактивного загрязнения. Хотя часть денежных средств и строителей оказали помощь в строительстве Славутича — торговые здания «Днепр» и «Минск». До аварии на ЧАЭС около Минска строили атомную тепловую электростанцию для отопления, подачи горячей воды и электроэнергии городу. (АТЭС переуплотнили на другой вид топлива, достроили и обеспечили всем необходимым Минск. — Прим. Е.А.)

27 октября Генеральный план и эскиз застройки Славутича рассмотрен и согласован Государственным комитетом гражданского строительства и архитектуры при Госстрое СССР.

27 октября Совет Министров УССР в основном утвердил схему Генерального плана Славутича и поручил Черниговскому облисполкому его утвердить (утвержден 28 ноября 1986 года). 15 декабря Правительственная комиссия Совета Министров УССР рассмотрела вопрос о развертывании украинских организаций в Славутиче.

Датой начала строительства города можно назвать 15 октября 1986 года, когда строители приступили к сооружению базы для строящихся организаций, важных поселков Якорь и Лесной.

В октябре вырубил лес (восточнее Неданчицей) для строительства промышленной базы. На этой площадке построили бетонно-раздаточный узел, песо-перерабатывающее предприятие; железнодорожные пути. Каждая союзная республика имела свою железнодорожную ветвь. В пик строительства города, промбазы, Лесного, Якоря и дорог на станцию Неданчици прибывало по 120 — 150 вагонов в сутки. В дальнейшем их направляли на промбазу для разгрузки. Для увеличения пропускной способности поездов были расконсервиро-

ваны станция Белоус и разъезд Нерафа, кроме этого; были уложены дополнительные пути на станциях Белоус, Жукотки, Малейки. В строительстве железнодорожных путей участвовали железнодорожные войска. Солдаты и офицеры жили в палаточном городке и вагонах (юго-восточнее станции Неданчици в районе «Язвинок»).

Для размещения первых строителей в октябре 1986 года началось строительство плавучего поселка Якорь и Лесного (между промбазой и Неданчицей). В первую очередь для Якоря была протянута электролиния с Пакульской подстанции. В речку Селище (начинается и впадает в Днепр) зашли 2 земснаряда

и размывали акваторию для стоянок 13 пассажирских теплоходов (3 — Днепровского и 10 — Волжского пароходства) и пассажирской пристани «Славутич». Теплоходы были утеплены для проживания строителей в каютах в холодное время подразделением «Химзащита», чтобы перебраться 13 теплоходов из Зеленого Мыса (временный поселок, построенный около Страхолевья для работников ЧАЭС и ликвидаторов аварии), средствами гидро-механизации углубили дно Днепра на расстоянии 40 км от Нижних Жаров до Неданчицей. В плавучем поселке проживало около 2 тысяч человек.



Майор П.В.Гулый проводит инструктаж

и размывали акваторию для стоянок 13 пассажирских теплоходов (3 — Днепровского и 10 — Волжского пароходства) и пассажирской пристани «Славутич». Теплоходы были утеплены для проживания строителей в каютах в холодное время подразделением «Химзащита», чтобы перебраться 13 теплоходов из Зеленого Мыса (временный поселок, построенный около Страхолевья для работников ЧАЭС и ликвидаторов аварии), средствами гидро-механизации углубили дно Днепра на расстоянии 40 км от Нижних Жаров до Неданчицей. В плавучем поселке проживало около 2 тысяч человек.

Здания в поселке Лесном строили из сборных конструкций, поставляемых Мингазпромом СССР из Финляндии («Мастер») и Германской Демократической Республики («Бранденбург»). Поселок включал в себя также административные здания, столовую «Лесная»; буфет, магазины «Книжка», «Мясо и овощи», промышленный — «Дружба» и продуктовый — «Молодежный»; комбинат бытового обслуживания; гостиницу; летний кинотеатр на тысячу мест; клуб; танцплощадку; библиотеку; медпункт и аптеку; физкультурно-оздоровительный комплекс; теннисный корт (в дальнейшем его перенесли в Славутич). В поселке проживало около 3 тысяч человек.

Что же представляли собой здания «Мастер» или «Бранденбург»? Жилые блоки (2 изолированные комнаты, душевая, туалет) по обе стороны коридора; на этаж — общая кухня с электроплитами; комната отдыха, где можно было посмотреть телепередачи или поиграть в шашки и шахматы. «Мастер» — двухэтажный, а «Бранденбург» — одноэтажный. Домик «Мингазпрома» односекционный (2 комнаты и санитарный узел).

Общественный порядок обеспечивала оперативная группа милиции УВД Киевской области под руководством майора милиции П.В. Гулого. Первоначально милицейский участок находился в центральной части села Неданчици, затем в Якорь, Лесном и Славутиче.

Из воспоминаний Федора Ильича Боровика:

«19 сентября 1986 года в КиевЗНИИЭП был организован штаб по проектированию Славутича.

26 сентября приказом Гражданства меня утвердили главным архитектором по проектированию города, Ю.Н. Трофименко — главным инженером проекта. Представитель заказчика — заместитель ПО «Комбинат» А.П. Плотников — с группой инженеров постоянно находился в институте, принимал непосредственное участие в нашей работе.

За месяц было сделано около десяти вариантов генерального плана. Из-за сложных инженерно-геологических условий

площадки два раза менялось местоположение города.

Проектирование Славутича велось в основном на макете. Один вариант сменялся другим. Объемно-пространственные решения переносились на чертеж, проверялись и уточнялись параметры, границы, размеры. Со временем никто не считался: трудился по 14 — 16 часов в сутки.

Названия у города еще не было. Объявили конкурс. Из трех названий, на которых остановились как на возможных, всем пришлось по душе мягкое и поэтичное — Славутич. Само название города на древнеславянском языке означает: прославлять, величать, славу продолжать.»

Официально город получил название «Славутич» Указом Президиума Верховного Совета Украины 19 февраля 1987 года.

Первый секретарь городского комитета компартии А.Т.Паньков вспоминает, что название «Славутич» городу — дал главный архитектор проекта Ф.И. Боровик, а микрорайоны Славутича в честь столиц союзных республик предложил назвать архитектор города А.А.Готальский.

В начале января 1987 года приступили к вырубке леса под будущий город. Негостеприимно встретила погода посланцев строителей, зима выдалась снежная, холодная, иногда мороз достигал отметки 32° С. Трудно представить очертание города. Широкая просека, и от нее отходили вырубленные площадки леса под строительство кварталов. Чтобы ориентироваться водителям машин, на деревьях прибывали указатели строительных участков, на пример: «ДСК треста «Черниговпромстрой», «Главкиевгорстрой СМУ-1», а также размещали карты-схемы проезда.

В ходе строительства города было строго указано, чтобы как можно меньше вырубать зеленых насаждений. Некоторые участки огораживали невысоким забором-штaketником и устанавливали щиты с призывом беречь лес.

Город строился быстро, ежедневно менялся его облик. Строители работали по 2 — 3 смены в сутки. На строительство котельной для подачи горячей воды и отопления зданий отводилось по плану 2 — 2,5 года, а построили за полгода.

Количество строителей увеличивалось с каждым днем, например если на 09.04.1987 было 3219 человек, то на 01.10.1987 — 8200 человек.

Много работало жителей из Чернигова. Утром и вечером электричка была переполнена. А также приезжали на работу жители из окружающих сел. Строителей привозили в Славутич автобусами-«развозками».

Питание (горячей пищей) строителей осуществлялось столовыми на кораблях (поселок Якорь); «Лесной» (поселок Лесной); «Юностью» (промбаза); «Березкой», «Звартноц». «Тал-

лин» (Славутич); в совхозе им. Коцюбинского (Неданчици) и колхозе «XXII партсъезда КПСС» (Губичи Репкинского района Черниговской области).

В строительстве города приняли участие:

— Вольнонаемные.

— Военнослужащие срочной службы (строительный батальон) и военнообязанные (народ прозвал их «партизанам»). Будучи в Лесном, прочитал объявление: «20 июня для партизан будет показан кинофильм «Кавказская пленница» в 20 часов». Я стоял в каком-то недоумении: «Какие партизаны? Война давно закончилась».

— 340 комсомольцев, представителей 18 областей Украины, прибыли в Славутич 6 марта 1987 года прямо с 25 съезда комсомола Украины,

— Лица, осужденные судом как исправительным работам за незначительные уголовные преступления (за совершенное дорожно-транспортное происшествие, за уклонение платы алиментов, мелкие кражи...). Таких работников было немного, и работали они непродолжительное время.

Строительство города пришлось на период «сухого закона», т.е. борьбы с пьянством. При горисполкоме была создана комиссия «За трезвый образ жизни». Возглавляла комиссию Э.А.Пронина. Проводилась агитационная политика, вводились в практику безалкогольные свадьбы — на столы ставили чай и соки. В городе, Лесном и окружающих населенных пунктах продажа спиртных напитков не осуществлялась. На дорогах, идущих в Славутич, поселки Якорь и Лесной иногда выставляли милицейские посты. Милиция проводила осмотр въезжающих машин. При обнаружении спиртных напитков составляли акт и конфисковывали товар. При въезде на трассу Якорь — Славутич устанавливали щит: «Зона трезвости. Провоз спиртных напитков категорически запрещен». Такие мероприятия сыграли определенную роль, не было происшествий, связанных с употреблением алкоголя.

Несмотря на проблемы и трудности, город первой очереди был построен в установленные сроки. 26 марта 1988 года новоселы собрались в зале Славутичского горисполкома. Здесь в торжественной обстановке председатель городского совета А.Т.Паньков вручил ордер на квартиры. Ордер №1 получил слесарь централизованного ремонта ЧАЭС В.Н.Ежов, а также семьи В.А.Печерских, М.П.Уманец, В.Е.Хоменко, В.В.Харченко, А.В.Толмачевых.

Евгений АЛИМОВ, директор краеведческого музея г. Славутича. Фото автора