

# ГАИ беседует об актуальном

Человек в форме и с жезлом, которого многие водители пугаются... Ну конечно же, это работник ГАИ. А что гаишники делают в школе, почему их обступили школьники с разноцветными буклетами? Ответ оказался совсем простым.

Вадим ИВКИН,  
фото автора

инспектор капитан милиции Александр Москаленко проводили очередную профилактическую беседу с шестиклассниками второй школы.

Начальник Славутичской ГАИ капитан милиции Александр Веремеенко и

Александр Веремеенко поясняет:

— Начался новый учебный год. Дети за лето расслабились и подзабыли правила поведения на проезжей части улиц города. Поэтому мы и проводим эти встречи — причем не только проводим лекцию, но и отвечаем на все интересующие ребят вопросы, связанные с поведением на улице, управлением различным транспортом, возрастными ограничениями. Ребят интересуют и проблемы взрослых автолюбителей, тем более что у большинства родители имеют водительские права. В этом году мы разместили в школах города новую подборку плакатов на тему правил дорожного движения.

Спрашиваю у ребят:

**— А кто принимал участие в конкурсе на тему правил дорожного движения, итоги которого подвели весной этого года?**

В классе поднялись две руки. Александр Веремеенко подтвердил, что среди учеников второй школы есть даже призеры конкурса.



Работники ГАИ тепло пообщались с ребятами, и я смог переключить их внимание на более взрослые темы. Первым стал вопрос о "недействительных" гаишниках, если так можно выразиться, или, прямо говоря, лжеработниках Госавтоинспекции.

— Действительно, в последнее время участились случаи остановки славутичских водителей людьми в форме, похожей на милицескую, — так называемыми постами экологической безопасности. Примеры остановок славутчан зафиксированы и на трассе Чернигов — Киев. Эти посты проверяют содержание СО (выхлопные газы), потом оформляют талончики за проверку, и за все это получают сто гривен с автомобиля. Эти экологические посты организует объединение украинского казачества. Подобные дей-

ствия и проверки не являются законными. Ни в одном законодательном акте не предусмотрено подобное действие, тем более без официального работника ГАИ.

**— Как же в таких случаях вести себя водителю?**

— Водитель в первую очередь должен обратить внимание на форму людей, которые пытаются его остановить, а также на наличие милицейского автомобиля. Если водитель видит явное отличие в форме и отсутствие спецмашины, он может не останавливаться и быстро проехать этот участок. На ближайшем посту ГАИ или в отделении милиции необходимо остановиться и сообщить об этом случае. Тогда у водителя не будет никаких проблем и трудностей с тем, что он не остановился, если даже вдруг ошибся и нерас-

познал настоящих работников ГАИ.

**— Еще один актуальный вопрос. Как идет регистрация мотосредств?**

— Регистрация мопедов (а вас, наверное, именно этот вид транспорта интересует) продлена до 1 ноября, пару недель еще есть. Но я предупреждаю любителей этого вида транспорта, что послаблений в законодательстве по вопросу регистрации не будет, как не будет и послабления наказания за езду без шлема!

После 1 ноября непрошедшие регистрацию будут лишаться своих железных коней, которых поставят на штрафплощадку до тех пор, пока хозяева не оформят всех документов. За езду без шлема на мопеде будут следовать такие же штрафные санкции, как и для мотоциклистов.

