

Александр Веремеенко: “Дорога небрежности не прощает”

Встреча с исполняющим обязанности начальника отделения ГАИ по обслуживанию города Славутича капитаном милиции Александром Веремеенко состоялась в рабочем кабинете отдела ГАИ. Меня интересовали вопросы безопасности дорожного движения, правила перевозки пассажиров, предупреждения детского травматизма на дорогах (начало летних каникул уже отмечено тяжелым событием). Александр Иванович постарался ответить на мои вопросы.

Вадим ИВКИН |

случаев, возгорания, нарушений правил дорожного движения, эксплуатации автобусов и выполнение Правил предоставления услуг пассажирским автомобильным транспортом. Это все направлено на снижение травматизма и сохранение человеческой жизни.

Для выполнения основной цели мы направляем

— Лето действительно сложное время для работы службы ГАИ. Время отпусков, большие детские каникулы, когда ребяташки разного возраста остаются на улице без присмотра старших. Увеличилось количество экскурсионных поездок,

портному предприятию “АТАСС” прибавились частные предприниматели. Распространенными техническими нарушениями являются следующие: установка дополнительных сидений, самостоятельное переоборудование автомобилей под использование газового горючего, установка баллонов сверх нормы (пять вместо положенных трех), блокировка запасного выхода, нахождение водителей на маршруте в нетрезвом состоянии, отсутствие разрешительных документов, отсутствие медицинского и технического осмотра, нарушение режима работы и отдыха водителей. Кажется, что особого может случиться, если водитель нарушил режим работы и отдыха? В Броварах произошло ДТП с черниговской маршруткой, погибло шесть человек, а главной причиной трагедии явилось это самое нарушение режима работы и отдыха. Самодельная установка газовой установки может привести к разрушению системы и воспламенению транспортного средства.

Особое внимание мы обращаем на техническое состояние, подготовку водителя и разрешительные документы при перевозке детей. Работники ГАИ, получив соответствующее письмо (от отдела образования или культуры), проводят перед отправлением дополнительно осмотр автобуса, знакомятся с маршрутом передвижения, проводят инструктаж водителя, и только потом автобус отправляется в рейс.

— Как воспринимают перевозчики этот контроль?

— По-разному. Спросите у них самих.

Зашедший как раз в это время перевозчик **Василий Заблоцкий** комментирует:

— Лично я считаю, что наличие разрешительных документов, дополнительный контроль, инструктаж, предоставляемый маршрут передвижения в ГАИ только приносит пользу. Совместная работа с отделением Госавтоинспекции, во-первых, повышает самоконтроль, ответственность, и одновременно чувствуешь себя уверенней в дороге. Техника есть техника. Однажды в поездке у меня возникла неполадка, но благодаря тому, что был известен маршрут, я быстро получил техническую помощь. Считаю, что комплексная программа “Автобус-2010” только принесет пользу украинскому

перевозчику и всем пассажирам.

Любой информационный материал подкрепляется цифрами, а еще лучше сравнительными показателями. Поэтому направляю разговор немного в другое русло. Служба ГАИ не перестает контролировать выполнение правил дорожного движения всеми участниками движения на украинских дорогах. Как славутичский водитель характеризуется с точки зрения количества нарушений в первой половине 2010 года?

Александр Иванович предлагает сравнить показатели нарушений за пять месяцев 2010 года с результатами этого же периода 2009-го.

— Новые штрафы все-таки подействовали на водителей, хотя, хочу отметить, не на всех. Общее количество нарушений — 478 против 709 в 2009 году. Уменьшилось число наказанных за управление автомобилем в нетрезвом состоянии — 22 против 54 нарушений. Число случаев неправомерного пересечения перекрестков уменьшилось почти в пять раз — 2 против 11. Не уступают водителям и другие участники движения — пешеходы. За пять месяцев этого года они совершили 47 нарушений, а в 2009 году было 94. Примером может служить передвижение пешеходов к вокзалам и обратно возле долгостроя гостиницы по проезжей части дороги со стороны Киевского квартала. Мы даже уста-

новили запрещающие знаки с обеих сторон этого участка, но все равно находятся жители, которые в спешке нарушают правила.

Это статистика по Славутичу, а если говорить о езде славутчан по стране, то назову только одну цифру: около 200 протоколов за неделю поступает за неделю со всех уголков Украины. Хочу сразу дать славутчанам совет: не отказывайтесь от копии Постановления. Копия содержит данные о нарушении и может служить документом для обжалования постановления. Если есть решение о штрафе, то обращайте внимание всех, что после 15 дней величина штрафа, согласно закону, удваивается. А вообще хочу пожелать славутчанам соблюдать правила безопасности движения — тогда не будет штрафов, ДТП, травмированных.

А дороги, точнее состояние дорожного покрытия, условия движения, предупредительные знаки... Как это может влиять на количество ДТП? Вот и недавний трагический случай в селе Мекшуновка.

— Дороги в Украине желают быть лучше, особенно внутриобластного движения. Поэтому я часто советую водителям: кроме выполнения указаний дорожных знаков учитывайте качество дорожного покрытия и условия передвижения на дороге.

Дорога небрежности не прощает. Недавний трагический пример: как нас ин-

формировало Репкинское районное отделение ГАИ, водитель легковой иномарки на скорости, превышающей безопасное условие движения, при повороте с улицы Озерной на Лесную не справился с управлением и врезался в новый забор, снес несколько столбов ограды и перевернулся. В салоне автомобиля были три подруги, возвращавшиеся после купания. Одна из них, девятиклассница, скончалась на месте. Две других получили травмы. Возбуждено уголовное дело.

— Читатели просили узнать у вас об исправлении дорожной разметки на участке в районе вокзалов, напротив Киевского квартала.

— Действительно, разметку нанесли так, что невозможно подъехать к автовокзалу, без нарушения правил движения. В ближайшие дни разметка будет поправлена, сейчас работники ГАИ не штрафуют водителей автобусов за вынужденные нарушения при подъезде к вокзалу.

А вот разметка проезда на участке выезда из Славутича уже год как уточнена. Согласно с ней, водители, следующие с круга, могут пересекать разделительную линию и продолжать движение в сторону коттеджей Киевского квартала. Тот, кто движется в обратном направлении, от Киевского квартала, обязан, согласно знакам и разметке, объехать по кругу и только потом двигаться в сторону выезда из города.



Лето для гаишников — время сложное...

выездов славутчан на отдых как по области, так и по Украине. В конце мая (24, 25, 26 числа) наша служба провела профилактические беседы в средних школах и лицее с учащимися и преподавателями по поводу соблюдения правил безопасного поведения на проезжей части. Мы стараемся обратить внимание на последствия “горячей любви” к своим чадам некоторых родителей, покупающих детям, которым еще не исполнилось 16 лет, мопеды и разрешающих ездить на них. Еще раз хочу напомнить, что езда по проезжей части для велосипедистов разрешена с 14 лет, а для владельцев транспортных средств с мотором — с 16 лет.

— Из информационных бюллетеней узнал о проведении Всеукраинских комплексных профилактических мероприятий по обеспечению безопасности пассажирских перевозок “Автобус-2010”. Какова цель этого месячника? Какие конкретно будут проводиться мероприятия?

— Основной целью и задачей этих комплексных мероприятий является предупреждение аварийности, несчастных

свою работу на привлечение к совместным действиям коллективов предприятий перевозчиков, общественных и государственных организаций, работа которых связана с перевозкой людей. Особое внимание обращаем на выполнение норм эксплуатации автобусов, повышенных требований к перевозке детей. В рамках мероприятий спланировано повышение контроля за техническим состоянием, экипировкой и санитарным состоянием салонов автобусов, выполнением водителями, невзирая на форму собственности, Правил дорожного движения и Правил предоставления услуг по перевозке пассажиров, выполнение правил финансовой дисциплины.

— Вы отметили усиление контроля за техническим состоянием и эксплуатацией автобусов, а какие допускаются нарушения перевозчиками?

— У нас жители пользуются несколькими видами общественного автотранспорта. В последнее время много микроавтобусов обслуживают маршруты Чернигов — Любеч, Чернигов — Неданчици. К автотранс-