● АКТУАЛЬНО

Ремонт—работа напряженная...

На Чернобыльской атомной станции завершается период ремонтов. В августе—сентябре проведен капитальный ремонт третьего энергоблока. В октябре был начат средний ремонт первого блока, который планируется провести за 50 суток и закончить в последние дни ноября. Мы попросили рассказать о его ходе заместителя главного инженера ЧАЭС Бориса СПЕКТОРА.

— Объем ремонтных работ значительный, и процесс идет очень напряженно, — сказал Б. Спектор. — Какие есть особенности? Сложно было осуществить материально-техническое обеспечение. Прежде всего это касалось реконструктивных работ, связанных с повышением безопасности, выполнением мероприятий, утвержденных Госатомнадзором и Госкоматомом Украины. Объем реконструкции и работ, необходимость в которых возникла в процессе обследования оборудования, — довольно значительный.

Так, при ревизии турбины № 1 была выявлена необходимость капитального ремонта цилиндров и роторов высокого давления. Эта работа требовала от нас достаточно хорошей подготовки. Для ее выполнения привлекли смежников — «Львовэнергоремонт».

Несколько слов о реконструктивных работах по повышению безопасности, эксплуатационной надежности и экономичности оборудования. Прежде всего это касается в реакторном цехе системы контроля течи теплоносителя по четвертям и работ по разделению газовых контуров первого и второго блоков. В турбинном цехе завершается монтаж шарикоочистки конденсатов, которая повышает экономичность работы турбин. Эти объемы выполняются силами монтажников треста «Южтеплоэнергомонтаж».

Кроме того, в процессе ремонтных работ выявилась необходимость замены четырех регуляторов питательного узла. Замену производит монтажно-сварочный участок нашего цеха централизованного ремонта.

Очень сложно проходила комплектация ряда позиций по реконструктивным работам. Да и по основным ремонтным работам у нас не все обстояло благополучно. В частности, с задержкой выполнялась гамма-просветка сварных швов из-за низкого качества рентгеновской пленки, которую поставил нам шосткинский завод «Свема». Поэтому приходится ориентировать службы снабжения на закупку импортной пленки, в частности, бельгийской.

Есть и кадровые проблемы. Коллектив ремонтников в последнее время значительно омолодился; чтобы восполнить недостаток опытных специалистов, намечаем мероприятия по повышению квалификации молодых сварщиков, созданию стендов, на которых в межремонтный период они смогут хорошо тренироваться.

На сегодня основные работы по ремонту первого энергоблока завершаются. Начинаем горячие гидроиспытания реактора и его систем и пусконаладочные работы.

Интервью взял
Виктор КАПУСТА.