

Автомобильный транспорт

Для улучшения транспортного сообщения жителей Славутича с Чернобыльской АЭС и с Республикой Беларусь были построены мосты через реки Днепр и Припять. Их строительство началось в 1987 году, а в эксплуатацию мосты были введены 7 ноября 1988 года. (С 1926 по 26 августа 1941 года на этом месте были деревянные мосты для дороги Чернигов – Чернобыль. Красная Армия, под натиском немецких войск отступающая на восток, была вынуждена взорвать их. После освобождения нашего края от немецко-фашистских захватчиков и до строительства новых сооружений в районе разрушенных мостов действовали паромные переправы в период навигации по Днепру и Припяти).

Мост через р. Десна около Чернигова был построен для объездной дороги Киев – Гомель вокруг города накануне аварии на ЧАЭС. В 1987 году в южном направлении от Славутича была построена автодорога до пересечения трассы Чернигов – Чернобыль, а для улучшения безопасности движения и увеличения пропускной способности проезжая ширина указанной трассы была расширена. До введения же в эксплуатацию этой автодороги (в южном направлении от Славутича) автомобильное и автобусное сообщение осуществлялось через посёлки городского типа Любеч и Репки

(Черниговская область). Автобус направления Киев – Неданчичи и обратно шёл через Любеч шесть часов! Он отправлялся от железнодорожной станции Неданчичи, т.к. в селе автостанции не было, к ней же и прибывал. Через некоторое время эту эстафету принял посёлок Якорь (автостанция размещалась в металлкомбинском вагончике), от него через посёлок Лесной и город Славутич автобус двигался дальше. Конечно, для жителей Славутича это было очень неудобно.

После заселения города на проспекте Героев Чернобыля в районе Круга (напротив медсанчасти-126, «финский» госпиталь) функционировал временный автовокзал. Вагончик с «громкой» надписью «Автостанция» из Якоря переместили в Славутич. Собственный же автовокзал «Славутич» распахнул свои двери 30 ноября 1989 года. На 1-м этаже располагались предварительная и повседневная кассы, на 2-м – зал ожидания и буфет на 28 человек, в подвальной части – санузел.

До закрытия Чернобыльской АЭС (15.12.2000 г.) работники атомной станции, живущие вдали от железнодорожного вокзала, имели возможность пользоваться услугами автобусных перевозок. В установленное время автобус утром забирал работников ЧАЭС и доставлял до санитарного пропускника (станция Славутич), а вечером по прибытии электрички

Семиходы – Славутич развозил горожан до остановок по обусловленному маршруту.

В прессе писали, что для отдыха жителей Славутича в летнее время имеется один недостаток: город расположен вдали от Днепра. Славутичская исполнительная власть и руководство ЧАЭС приняло все меры, чтобы жители города не ощущали этого неудобства. Для тех, кто хотел порыбачить или отдохнуть на песчаных и водных просторах могучей реки, в дневное время суток бесплатно и регулярно курсировали автобусы.

Было и такое время, когда автобусное сообщение Славутич – Якорь было очень интенсивным – два автобуса перевозили строителей, они одновременно отправлялись из пунктов назначения и всегда были переполнены. Существовало ещё и неофициальное указание руководителей автопредприятий водителям машин и автобусов: «Если по дороге идёт пешеход в попутном направлении и есть свободное место – останавливаться без «голосования»! Припояминаю такой случай: я утром шёл на работу, возле меня останавливается грузовая машина и водитель приглашает в кабину. Во время пути он и говорит мне с «кавказским» акцентом: «Ну что за сэлэ такоэ Неданчычы: дэвок нэма, водкы нэма, да ещо и нэдам чачы!»

С марта 1988 года из Славутича в Киев и обратно курсировали пять рейсовых автобусов. Один из этих



рейсов пролегал через автостанцию «Дарница» в Киеве в Бориспольский аэропорт.

К услугам жителей Славутича в 1992 г. были такие автобусные сообщения: Славутич – Гомель, Белая Церковь – Киев – Славутич – Гомель – Светловодск (Гомельская область), Чернигов – Славутич – Брагин – Овруч, Чернигов – Славутич – Мозырь.

В течение месяца (с 14 марта по 14 апреля 20011 года) был проведён капитальный ремонт автодороги Чернигов – Славутич. Водители были безмерно довольны качеством новой дороги и установкой на ней информационных указателей.

Планировалась и реконструкция автодороги в северном направлении, от Славутича до пересечения с автодорогой Любеч

– Чернигов (в данное время используется неэффективно в связи с необходимостью ремонта).

Автоперевозки осуществляют предприятие «АТАСС» и коммерческие фирмы, они обслуживают жителей и гостей города и окрестных сёл. Благодаря им, можно без особых проблем добраться до ближайших областных центров. На сегодняшний день открыты следующие автомаршруты: Славутич – Киев, Чернигов – Славутич – Любеч, Славутич – Репки, Чернигов – Славутич – Неданчичи, Чернигов – Славутич, Славутич – Мнёв. В среднем за день через автостанцию «Славутич» проходит 35 автобусов и микроавтобусов.