

Транспортное обслуживание славутичан

Транспорт предназначен для быстрой доставки людей и товаров в определенное место назначения. С приручением дикой лошади человек использовал её для верховой езды, а с изобретением колеса и телеги – ещё и для перевозки людей и грузов. С созданием парового двигателя появился новый вид транспорта – железнодорожный. Его преимуществом является дешевизна по сравнению с гужевым (это слово на наших глазах постепенно выходит из обращения! Так по-научному пока называется транспорт, в котором транспортные средства (повозки) приводятся в движение животными. В качестве тягловых животных используются лошади, волы, буйволы, ослы, мулы, собаки, олени и др. – **Е. А.**) и автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт является основным видом перевозок жителей Славутича не только по Украине, но и в ближнее зарубежье, а для работников Чернобыльской АЭС – ещё и средством доставки на работу.

Железная дорога Чернигов – Овруч была построена в 1927–1929 годах. На этой линии находился когда-то железнодорожный разъезд Нерафа. В ходе строительства Славутича разъезд был переименован (18 июня 1987 г.) на ж/д станцию Славутич.

В 1972 году был уложен «бархатный» путь (т.е. бесстыковый, при этом пассажир стука вагонных колес на стыках рельсов не слышит. – **Е. А.**) от станции Чернигов до середины перегона Жукотки – Малейки.

В 1973–1974 годах было поднято верхнее строение пути с земляного полотна на щебёноч на участке Малейки – левый берег Припяти (в котором я принял непосредственное участие, работая монтером пути железной дороги – **Е. А.**). Для ввода в эксплуатацию электропоездов электрифицировали участок Чернигов – Славутич – Семиходы (1986–1988 гг.) и уложили «бархатный» путь Славутич – Семиходы (1987–1988 гг.). На станции Славутич было уложено пять станционных путей, построено здание пассажирского вокзала вместимостью 500 человек и четыре высоких платформы. Под посадкой-высадкой пассажиров у трёх пассажирских платформ может находиться одновременно пять поездов. В здании вокзала планировался также и буфет на 18 посадочных мест.

Связь вокзала с городом осуществляется при помощи такси, а также пешеходными путями и велосипедными дорожками.

«С 1 октября 1988 года началась перевозка электропоездами работников Чернобыльской

АЭС, проживающих в Славутиче. Электрички со скоростью 100 км/час доставляют работников на атомную станцию и обратно в Славутич». (Архив отдела Славутичского горсовета. Ф. 3, оп. 1, д. 40, стр. 91)

С целью препятствия распространению радиоактивной пыли электричками и сохранения здоровья работников ЧАЭС и их семей были приняты соответствующие меры безопасности: работники, едущие на атомную станцию, переодевались в «транспортную» одежду в Славутичском санпропускнике и садились в «чистую» электричку Славутич – Пересадочная. На этой остановочной платформе (находится в 30 км от ЧАЭС) рабочие переходили в «грязную» электричку Пересадочная – Семиходы. Приехавшие работники на о.п. Семиходы в другом санпропускнике переодевались в другую одежду, «переходную», проходили дозиметрический контроль и автобусами ехали на Чернобыльскую АЭС. Пройдя контрольно-пропускной пункт на атомной станции, в третьем санитарном пропускнике переодевались в рабочую спецодежду. Такой же аналогичный процесс переодевания и радиологический контроль работников осуществлялся и когда они ехали с работы домой. В случае обнаружения радиоактивной

пыли работник должен был принять душ и поменять одежду.

Для санобработки электричек недалеко от о.п. Пересадочная (с левой стороны по ходу электрички Славутич – Семиходы) был сооружен ангар. Тепловоз загонял электропоезд в ангар, где вагоны мыли снаружи горячей водой с химикатами, применяя при этом механические щетки. Салоны электрички мыли технические работники. После мытья электричку перегоняли в другой отсек ангара для сушки. Искользованную воду заливали в цистерны и отправляли на ЧАЭС для утилизации. В дальнейшем, в связи с уменьшением уровня радиации, так называемую «грязную» электричку отменили и в 1991 году ликвидировали платформу Пересадочная. С 1995 года и по сегодняшний день работники атомной станции переодеваются только на Семиходах и на ЧАЭС.

В 1989 году курсировало семь пар электропоездов Чернигов – Славутич – Иолча. На данное время таких пар четыре, а в выходные и праздничные дни пар электропоездов пять. По средам, пятницам, субботам и воскресеньям, а также в праздничные дни электричка из Чернигова два раза в день (утром и вечером) следует до станции Иолча (Республика Беларусь).

В 1994 году для обслуживания жителей Славутича пустили пасса-

жирский поезд Славутич – Чернигов – Нежин – Киев и обратно. 20 августа 1999 г. был официально открыт электрифицированный участок Нежин – Чернигов, что в дальнейшем дало возможность ввода в эксплуатацию электричек Нежин – Чернигов – Славутич, затем и комфортабельной электрички Киев – Чернигов (2009 г.), а с августа 2010 г. – и Киев – Чернигов – Славутич – Неданчичи.

В марте 2009 года на две недели был закрыт участок Малейки – Славутич для замены рельсов и деревянных шпал на железобетонные, что дало возможность увеличить скорость поезда и безопасность пассажиров в пути следования.

Жителей Славутича электричка за 50–55 минут доставит до Чернигова (расстояние между станциями – 38 км, на этом участке шесть остановочных платформ, и это также сказывается на длительности времени в пути – **Е. А.**), а за четыре часа – до столицы Украины, что даёт возможность за один световой день посетить достопримечательности Чернигова или Киева, решить личные или производственные вопросы и вернуться домой.

Евгений АЛИМОВ,
фото автора