

Киловатты в гордиевом узле

Заметки с конференции трудового коллектива ЧАЭС

Это заботы, так сказать, сегоднешнего дня. А что ожидает станцию в перспективе? Перспектива ЧАЭС — проблема, по прежнему обсуждающаяся как внутри самой станции, так и далеко за ее пределами. И в этом отношении на Чернобыльскую станцию у коллектива атомщиков и внешнего мира, под черкнул докладчик, разные точки зрения.

— Вы помните, что в прошлом году была уверенность у всех, что станция будет обновлена, — сказал С. Парашин. — Этого не произошло. Мы продолжаем работать. В результате очень активизировались внешние силы, особенно на Западе, которые начали предпринимать усилия для скорейшего прекращения работы станции. Эти усилия зашли так далеко, что на заседании стран «большой семерки» мы получили решение — пусть оно и мягко сформулировано — о закрытии Чернобыльской АЭС.

Похуже, давление Запада продолжает. Однако правительство Украины заявляет о том, что ЧАЭС будет действовать. Госатомнадзор, регулирующие органы утверждают, что атомная станция должна повышать безопасность и продолжать работать. В общем чернобыльские киловатты связаны нарочь гордиевым узлом, который ни разрубить, ни распутать никто, кажется, не торопится.

Как же выжить в условиях подобной нестабиль-

ности? И можно ли избрать в такой ситуации надежную стратегию? Как убедить людей, что они не останутся без работы, что их профессионализм необходим здесь и будет по достоинству оценен?

В одном из выступлений на конференции приводился такой красноречивый факт. ЧАЭС длительное время вела диалог с группой выпускников вузов о работе на станции. 12 студентов давали предварительное согласие. Но когда пришло время распределения, вся дюжина выпускников ехать на станцию отказалась. Недожиный напор противоречивых сообщений в средствах массовой информации о ЧАЭС все же сломил энтузиастов. Но самим станционникам отступать некуда. Они ввязались за чернобыльский гуж не для того, чтобы съезжать на обочину. Хотя перед овеющей ухабой притормаживать все же приходится.

— У нас есть план реконструкции, — сказал докладчик. — Мы предложили этот план в сокращенном виде руководителям страны, посетившим станцию. Выполнение этого плана обойдется нам примерно в 800 миллионов американских долларов. Он рассчитан на несколько лет. После завершения работ по выработке основных направлений реконструкции заключим договор с проектантами. В целом мы вошли в тот период, когда надо очень

оперативно начинать реконструкцию станции. Тем не менее все предложенный ЧАЭС о реконструкции вызывают сопротивление в определенных кругах. Реконструкция требует денег. Пока они не найдены. Мы только формулируем задачу и будем вносить ее на рассмотрение правительства для финансирования в следующем году.

Действительно, средств на реконструкцию пока нет. Но их катастрофически не хватает и на текущие потребности. С трибуны конференции прозвучала тревога: в настоящее время задолженность потребителей атомной энергии Украины составляет 2 триллиона карбованцев. А долг потребителей (читай: государства) Чернобыльской станции за электроэнергию превышает 400 миллиардов карбованцев. Этих денег хватило бы, чтобы выплатить зарплату работникам ПО «ЧАЭС» более чем за два месяца. Можно только догадываться, каких усилий стоит руководству станции обеспечивать выплату персоналу заработка.

Большие трудности в вопросах кредитования. Правительство Украины приняло решение о выделении кредитов атомным станциям для приобретения топлива. Решение принято, а денег не выделено...

Как бы там ни было, но заработанные средства от времени поступают на счет станции. А значит есть реальная возможность рассчитаться с пер-

соналом. На конференции отмечалось, что зарплата работникам ЧАЭС выплачивается всегда вовремя (в отличие от работников подрядных организаций, которым получить ее своевременно зачастую не удается). В коллективном договоре ЧАЭС на нынешний год ставилась задача, чтобы оплата труда (в однократном исчислении) была не ниже, чем на других АЭС Украины. Этого удалось достичь уже в апреле-июне. Вот сравнительная статистика. В апреле средний заработок по Госкоматом Украины составил 2 миллиона 346 тысяч крб., по ЧАЭС — 2,4 млн., в мае — соответственно 2,7 млн. и более 3 млн. крб. В июне — 2,9 млн. и 4,1 млн. крб. (включая выплаты за путевки на санаторно-курортное лечение и отдых). По данным сопоставления председателя объединенного профкома Алексея Лыча, на приобретение путевок для работников ЧАЭС и членов их семей затрачено около 28 миллиардов карбованцев. Почти 20 млрд. — это деньги станции, остальные средства — из фонда Минчернобыля.

Да, администрация и руководству профсоюза приходится изрядно потрудиться, чтобы оздоровить людей (кстати, такого количества путевок не закупает ни одна украинская станция). Немало сделано и в вопросах медицинского, коммунально-бытового, торгового обслуживания станционных и всех жителей Славутича. Многие намеченные в коллективном договоре пункты находят решение.

Однако возможности администрации и профсоюза ЧАЭС ограничены. Чернобыльскую станцию не исключив из контекста общих проблем украинской энергетики, которые надо незамедлительно решать. Как отмечалось на конференции, коллектив станции готов взяться за создание стабильной перспективы, дальнейшего повышения безопасности эксплуатации. ЧАЭС не может и не должна пребывать в неопределенности, пока гамлеты от политических дискуссий в который раз пытаются ставить вопрос «быть или не быть?».

Виктор КАПУСТА.

◆ Как здоровье, «саркофаг»?

Был обычный обход...

Обход на «Объекте «Укрытие» — дело будничное. Особенное внимание сотрудники всегда обращают на места предполагаемых просадок конструкций. Так они действовали и во время очередного обхода, когда были обнаружены провалы под стеной машзала. Вдоль наружной стены машзала отсыпан пандус, или, проще говоря, откос для въезда крана. Откос переходит в наружный бетонный массив. И вот он дал просадку...

На место обнаружения прибыла представительная комиссия, в состав которой

вошли представители межотраслевого научно-технического центра «Укрытие» НАН Украины, киевских научно-исследовательских институтов — НИИ механики быстротекучих процессов и НИИ строительных конструкций, управления капитального строительства ЧАЭС. Эксперты пришли к следующему выводу: «Просадки щебеночной отсыпки пандуса произошли в результате наличия в отсыпке пустот и смыва верхнего слоя щебеночного массива атмосферными осадками». На состояние несущих конструкций просадки щебня влияния не оказали. Строительные конструкции нахо-



дятся в удовлетворительном состоянии».

Как сообщили в руководстве «Объекта «Укрытие», засыпка просадок пандуса и другие ремонтные работы выполнены в короткий срок.

Татьяна ЩЕРБАКОВА,
Виктор КАПУСТА.