

## ВОЗРОЖДЕНИЕ ТРАДИЦИИ?

## В автономное плавание — вместе

На Чернобыльской АЭС привыкли к самым разным гостям — разного цвета кожи, разных должностей, из разных стран планеты... Таким количеством и такими авторитетами не может похвастаться ни одна атомная станция мира. Интерес к ее проблемам известен и понятен. Здесь были генеральный директор МАГАТЭ Ханс Бликс и единственный президент СССР Михаил Горбачев, гости из Новой Зеландии и с «острова Свободы», представители западного бизнеса и украинские школьники... Одним словом, нынешний персонал АЭС трудно удивить чем-либо и кем-либо. Но недавно даже «изолированная пулилка» (особенно ее женская часть) была приятно возмущена, наблюдая, как по коридорам административно-бытового корпуса стремительно расхаживали двое красавцев мужчин мощного телосложения, под метр девяносто роста каждый, в черной морской форме, и разговаривали такими раскатистыми голосами, что невольно хотелось (особенно женской части) встать по стойке «мирно» и выполнять все их приказы...

Шутки-шутками, но кто же пожаловал с моря на сухопутную АЭС? Оказалось, это прибыли по собственному желанию, без приглашения и так сказать, сюрпризом, заместитель командира боевого корабля «Славутич», капитан II ранга Юрий Гаврилов и старший мичман Николай Савчук. А приехали они познакомиться и восстановить дружеские связи, которые раньше существовали между коллективом ЧАЭС и военным кораблем «Припять».

Помните, была в «старые добрые времена» такая традиция — шефствовать над флотом? Традиция, кстати, вовсе неплохая, славившаяся не только «неформальным общением» началь-

ства, но и помогающая юным воинам-морьякам менее болезненно переносить тяготы службы. Военкоматы городов-побратимов направляли на эти корабли своих призывников, администрация шефствующих предприятий время от времени снаряжала (и финансировала!) поездки на корабль делегаций родителей... Существовала, та-



ким образом, неофициальная, но человеческая ответственность одних перед другими, что в атмосфере «застойного», строго иерархического общества играло немалую животворящую роль...

Бывший город-спутник Чернобыльской АЭС Припять после аварии в 1986 году превратился в «мертвый» город, а через пару лет «потерялся» где-то в раздираемом политическими противоречиями Черноморском флоте и бывший минный тральщик «Припять» — то ли был поставлен «на прикол», то ли переименован...

Но жизнь, как известно, не терпит пустоты, и под новыми именами и в новом качестве воспроизводит себя. Вырос новый, комфортабельный и красивый город энергетиков Славутич... А с верфи Николаевского судостроительного завода сошел первый боевой корабль Военно-Морского Флота Украины, корабль многоцелевого назначения «Славутич»...

«Разборки» украинских и российских политиков на тему «кому принадлежит Черноморский флот», периодически возникающие с новой силой и новыми аргументами, простым людям, уставшим от политики, уже порядком надоели. Не будем поэтому вникать в перипетии судьбы «Славутича», скажем лишь, что с того време-

ноябре прошлого года, а пришедших по Последнему призыву матросов оказалось не во что обмундировать... Кстати, «неувязка» вышла и с призывниками: военкомат города Славутича направлял на этот корабль четырех своих юношей, но до места назначения те не добрались: были «перехвачены» другими кораблями ЧМФ...

Гости со «Славутича» встречались с главным инженером ПО «ЧАЭС» Виктором Васильченко — кстати, бывшим военным моряком, заместителем генерального директора ПО «ЧАЭС» Николаем Скреком, мэром г. Славутича Владимиром Удовиченко, городским военным комиссаром Шапльком, председателем комиссии по делам молодежи Славутичского горсовета Татьяной Бойко, руководителем военно-патриотического объединения школьников «Красная гвоздика» Екатериной Титовой, подарили музею этого объединения макет своего корабля и его флаг...

Официальных протоколов встреч никто не вел, договорив «о дружбе и сотрудничестве» не подписывал, но было ясно: город-спутник Чернобыльской АЭС Славутич и корабль «Славутич» должны стать побратимами. В наше непростое время, когда и будущее чаще всего непредсказуемо, людям нужно поддерживать друг друга. Ведь как сложится завтра судьба экипажа атомной станции и судьба боевого корабля — неизвестно. Но ясно одно: вместе «выплыть» легче.

Виктор ДЕМЕНЕВ.

На снимке: заместитель командира корабля «Славутич» по работе с личным составом, капитан II ранга Юрий Гаврилов и старший мичман, командир группы командиров Николай Савчук у макета Чернобыльской АЭС. Гостей со станцией знакомят заместитель генерального директора Николай Скрека и главный инженер Виктор Васильченко.

Фото Владимира САВРАНА.