

# ШТИЛЬ & ШТОРМ



В рамках научно-практической конференции "1997: Международное сотрудничество — Чернобыльской АЭС и Славутичу" состоялся обмен мнениями за "круглым столом" по вопросам экономического развития региона Славутича в связи с выводом из эксплуатации ЧАЭС. В центре внимания "круглого стола", за которым собрались представители десяти стран, оказалась судьба частного бизнеса в городе энергетиков. Ведь на него возлагаются немалые надежды.

Итак, что же делать? Мэр Славутича Владимир Удовиченко предложил образный подход к делу. Есть море. Это — проблемы, возникшие перед городом и регионом в связи с необходимостью социальной защиты людей в новых условиях. И есть чёлн — сам город. Ему нуж-

но переплыть море проблем и достичь берега стабильного будущего. Есть порывистый ветер — предпринимательская инициатива славутчан. Но нет у чёлна паруса — финансовой базы. "Одолжите нам парус, — обращается мэр к мировому сообществу, — достигнув дальнего берега, мы вам дадим вместо старого новый парус в виде процентов за предоставленные кредиты. Нам нужны не подачки, а поддержка партнёров".

Чёлн отчасти оснащён. Принят окончательный план действий по решению социальных задач, связанных с закрытием станции. Создано Славутичское агентство по развитию бизнеса. Сегодня в городе предложены интересные бизнес-проекты на сумму 118 миллионов долларов США. Уверенно заявляют о се-

бе ряд предприятий и организаций с негосударственной формой собственности, где работают 2,5 тысячи человек.

Парусник, конечно, вещь привлекательная. Но другим участникам "круглого стола" пришёлся по душе образ паровоза, предложенный киевлянином Николаем Штейнбергом — директором "Атомаудита", человеком, много лет проработавшим в атомной энергетике, в том числе на ЧАЭС. С проблемами Славутича он соприкоснулся вновь, когда был приглашён поработать в составе группы специалистов Украины и стран "большой семёрки", разработавшей упомянутый выше план действий. У Н.Штейнберга своё видение того, как подтолкнуть локомотив славутичского бизнеса. Вот фрагменты его выступления.

Вот фрагменты его выступления.

Частный бизнес в Славутиче имеет свою историю. Его довольно интенсивное развитие в конце 80-х — начале 90-х годов сменилось затишьем. Новый подъём — с начала 1995 года. Сегодня зарегистрировано 548 субъектов предпринимательской деятельности. Но только 2 процента из них заняты производством и могут принести деньги извне. Остальные 98 процентов "проедают" деньги, рождающиеся в городе.

Существует 4 принципиальных проблемы. Управление частным предпринимательством со стороны станции и города. Второе. Угроза потери власти и влияния руководителями. Проблема, рождённая прошлым, когда в городе с монопольным производством руководитель предприятия был фактическим хозяином города, а мэр выполнял функцию старосты общины. Третье. Финансовые ресурсы для того, чтобы начать серьёзный бизнес. И, наконец, кадры. Славутич — это люди, профессионально знающие энергетику. А надо заниматься другим — бизнесом. Высококвалифицированный оператор реакторной установки не всегда хороший руководитель магазина или предприятия по производству товаров народного потребления. Сегодня регион Славутича представляет собой гигантский экспортно ориентированный комплекс. Производимая электроэнергия продаётся почти полностью за пределами города. И за счёт этого обеспечивается его жизнь. Причём уровень её, думаю, в 4-5 раз выше, чем, допустим, в шахтёрских городах Украины.

Как создать в городе необходимое количество рабочих мест и принести необходимые деньги? Создать места — не проблема. Например, каждому дать по лопате и вырыть то море, которое нарисовал мэр. Вопрос в том, какой бизнес создавать, и привлекателен ли город Славутич для бизнеса. Смело утверждать: нет. Славутич далеко от центров потребления. Нет собственных природных ресурсов, кроме леса. Нет специалистов для других видов производства, кроме энергетики. Не созданы преимущества для развития бизнеса на местном уровне. И крайне дорогая рабочая сила.

Надо чётко определиться, кто за что отвечает в этом городе. Руководство города должно отвечать за развитие города и бизнеса. Руководство станции — за безопасность и перспективы станции. Я поддерживаю мэра: коммунальной собственностью должен распоряжаться город. У станции свои задачи. Главная — обеспечить эксплуатацию 3-го энергоблока до исчерпания проектного ресурса. Если мы хотим спасти город — станция должна работать ещё лет десять.

Город отстаёт в подготовке к реализации будущих проектов, предусмотренных Меморандумом о взаимопонимании между Украиной и "семёркой". Если жители Славутича будут терять время, то сюда придут другие контракты, из других городов Украины и из-за границы. А славутчане останутся без работы. На мой взгляд, надо ускорить приватизацию объектов ЧАЭС, не связанных с основным производством.

Давайте менять отношение к частному предпринимательству. Надо понять, что ни государство, ни "большая семёрка" не спасут город. Его задача — любыми силами, любыми способами тащить сюда бизнесменов, создавать для них привлекательные условия в рамках действующего законодательства. Славутичу, безусловно, нужна законодательная поддержка правительства, улучшение таможенного режима.

А от "большой семёрки" требуются очень чёткие и простые правила игры, возможно, и кредитные ресурсы...

Не все участники встречи за "круглым столом" согласились с изложенными мнениями. Для того и дискуссия. Но славутичские паруса ищут ветра, а ветры жаждут паруса. Есть свой выбор и у локомотива предпринимательства. До ближайшей станции можно добраться по широкой колее, а можно — узкоколейкой. Непременное условие — действовать.

Раздувал паруса Сергей ГАЙДУК  
Локомотив толкал Виктор ДЕМЕНЕВ  
Подводные съёмки в океане бурь  
Владимира САВРАНА

