



Эту фотографию рабочего цеха централизованного ремонта Ю. П. Толчакова принес в редакцию фотокорреспондент Валерий Инютин. Нужно было написать небольшую текстовку. Обычное дело, где-то 20-30 строк и все. Но за скучным мигмом объектива хотелось больше узнать о человеке, и я пошел в цех. Побеседовал с ребятами, мастером. Отзывы самые хорошие, но посоветовали, чтобы я поинтересовался мнением заместителя начальника цеха А. А. Иванова, который с ним долго вместе работал и лучше всех знает.

**Александр
ИВАНОВ:**

ПОБОЛЬШЕ БЫ ТАКИХ МАСТЕРОВ

Я вспоминаю случай, который произошел в цехе несколько лет назад, возникла проблема с изготовлением архимедовой спирали. Знаю, насколько это сложно, сам токарь, поэтому собрал цеховых станочников и говорю: "Мужики, нужно срочно для импортного станка сделать архимедову спираль. Кто возьмется?"

Начали обсуждать, как же ее изготовить, что для этого нужно. Были разные предложения. И в этой ситуации один из ведущих наших токарей Ю. П. Толчаков особенно не

высказывался, больше молчал, молча и домой ушел. А утром приехал, настроил шестерни и сделал. Сильный токарь или теперь по-новому - станочник широкого профиля. Любую работу, которую надо, выполнит. Все, что для этого нужно, подберет сам. Была бы только необходимость.

Приятно, что Юрий Петрович работает стабильно, надежно, один из немногих, кто может выточить любую резьбу, сделать сложнейшую работу и быть образцом в другом.

Я не терплю, когда рабочий день должен начинаться в 8.30, а

приступают в 9.00. Один курит, второй болтает, третий чай пьет. Порядок должен быть. И здесь Толчаков снова пример. Правда, выслушивает иногда упреки своих коллег: выслуживаешься, Петрович. А он сам на себя смотрит: время работы - работе, отдых - отдыху. Побольше бы таких мастеров, и у начальника головных болей было бы меньше.

После такой высокой оценки естественно возникло желание поближе познакомиться и мне с мастером.

**Юрий
ТОЛЧАКОВ:**

ГЛАВНОЕ ДЛЯ ТОКАРЯ - ТЕРПЕНИЕ И ВЫДЕРЖКА

- Юрий Петрович, возможно, случайные жизненные обстоятельства вынудили вас выбрать профессию токаря?

- Нет, я родом из Тамбова. И когда встал вопрос моего трудоустройства, больших колебаний не было. Ведь в семье и отец, и мать работали токарями. Так что у меня династия. К сожалению, смерть отца ускорила мое трудовое становление и уже после окончания восьмого класса я стал учеником токаря. В семье были свои финансовые сложности.

- А помните, на каком станке осваивали азы профессии?

- Прекрасно помню. Это был липецкий станок 1К-62.

- А первые детали?

- Как у всех новичков, - болты, шайбы, гайки.

- Токарь - это своего рода художник по металлу. Кто был первым учителем?

- Сергей Алексеевич Алексеев. Хороший мастер. Он постарался передать все лучшее. Кстати, в свое время был учеником у моей мамы.

- В работе бывают ошибки?

- Да стыдно с таким стажем делать брак.

- Ваша квалификация позволяет все операции сделать побыстрее, чем остальные. Может, иногда чуть позже подходите к станку?

- Нет, никогда, за 32 года не

опоздал на работу. Это железно.

- А что самое главное для токаря, на ваш взгляд?

- Главное для токаря - это терпение и выдержка. Не надо спешить, а опыт и скорость придут со временем.

- Коллектив у вас подобрался хороший. Кого бы особо отметили?

- Все ребята заслуживают доброго слова. А в первую очередь выделил бы отличного токаря Юрия Ивановича Ворфаломиева и молодого, но грамотного специалиста Виктора Козуба.

- На ваш взгляд, сейчас культура производства улучшилась?

- Да, в последние годы приложено немало усилий, особенно, когда стал директором С. К. Парашин. Сергей Константинович очень много сделал для дальнейшей эксплуатации станции, для ее безопасности, культуры производства. И, кстати, он очень человечный человек. Сколько я обращался к бывшим директорам станции с просьбами о помощи в улучшении жилья (у меня семья 6 человек), и только Сергей Константинович вошел в мое положение и решил наболевшую проблему.

- Жизнь - это большая дорога. Каким образом оказались на Украине, в Славутиче?

- Точил до самого призыва в ряды Советской Армии. Призвали и направили служить в Украину, в

колоритнейший город Коломыя на Ивано-Франковщине. После службы вернулся домой и снова к станку. Женился. С квартирой туговато. А тут объявили набор на Волжский автомобильный завод. Поехали. Приняли хорошо. Вот так и работали до апреля 86-го. Тогда вся страна пришла на помощь. Предложили и мне поехать помочь. Приехал и не пожалел. Живем в прекрасном Славутиче. Пока, несмотря на экономическую неразбериху, все нормально, потому что в семье хорошо. И это во многом зависит от жены.

- Как проводите свободное время?

- До 35-ти лет играл в футбол за команду Павлограда, выступал за сборную Волжского автозавода. И всю жизнь в воротах голкипером.

- А теперь за какую команду болеете?

- Только за московское "Динамо". Теперь люблю пойти на стадион посмотреть матчи с участием славутичских футболистов.

- В нынешней жизни что-то прогнозировать сложно. А все же, о чем мечтаете?

- Этой весной хочу разобраться с огородом, навести порядок около дома. И на работе не сдавать позиций.

Беседовал с мастером
Сергей СПИВАК.