



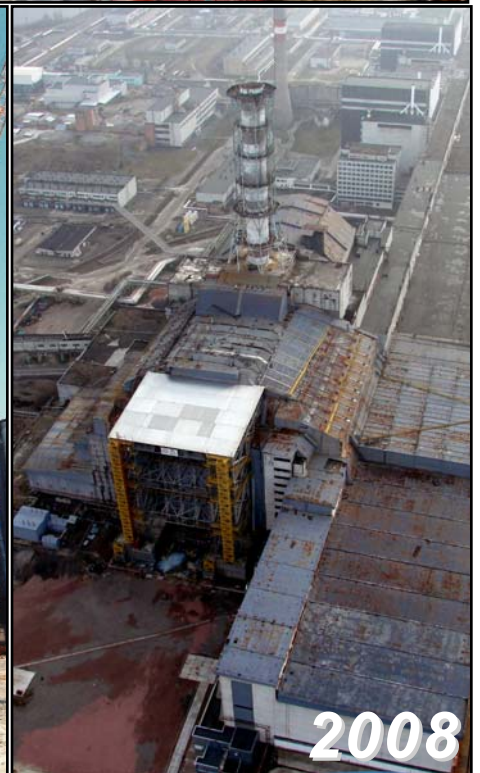
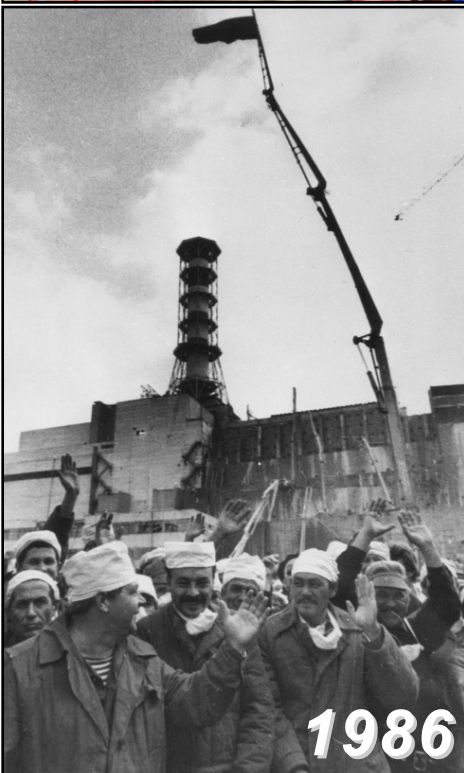
30 листопада  
2015 року  
№ 24  
(1365)

# НЧАЕС ПОВИНИ

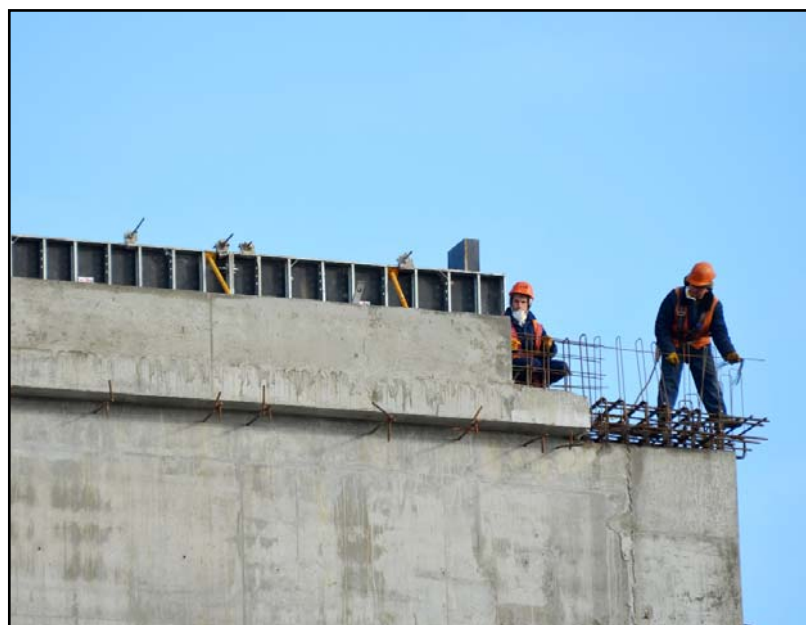


[www.chnpp.gov.ua](http://www.chnpp.gov.ua)

**30 ноября -  
29 лет объекту "Укрытие"**



# Проект ХОЯТ-2



**В течение первой половины ноября на площадке строительства ХОЯТ-2 выполнялись следующие работы:**

### **Здание установки по подготовке отработавшего топлива к хранению (УПОТХ):**

- стартовые отделочные работы (штукатурка) в помещениях на отметках +17,000; +21,300;
- устройство плиты MS-6-2 на отм. +26.000 (над пом. 706; 704);
- монтаж наружных пожарных лестниц и стремянок;
- завершена облицовка пом. -106, -105 на отм. -3,400;
- облицовка пом. 111А, 111В, 305;
- устройство кирпичных перегородок на отм. +17,000;
- установка закладных элементов проходов в пом.501;
- сверление отверстий под проходки в пом. IS102С6;
- монтаж воздуховодов системы вентиляции ЗСП (приток) необслуживаемых и периодически обслуживаемых помещений CAVS-S-1 на отм. +2,800;
- завершена установка нижней части вентиляционной трубы;
- монтаж трубопроводов систем водоснабжения В1, Т3, Т4.

### **Здание КПП**

- ремонт и отделка помещений;
- работы по монтажу кабельных конструкций систем электроснабжения 1-го этажа;
- работы по устройству системы освещения 1-го этажа.

### **Система физзащиты (СФЗ)**

- устройство электроснабжения оборудования СФЗ – завершена установка кабельных колодцев, прокладка труб кабельной канализации, за исключением мест стоянок башенного крана КБ-408 и ДЭК;
- прокладка рабочей и резервной сети (в трубах, в траншее) охранного освещения периметра площадки;
- монтаж и подключение осветительных опор, светильников;
- восстановление ограждений (монтаж новых стоек) периметра СФЗ;
- завершена установка щитов ШАВР 1-5;
- устройство автомобильной дороги №2.

Генеральным подрядчиком проекта является компания «Holtec». Работы на площадке выполняют привлеченные «Holtec» субподрядные организации: ЦПИ, ЮТЭМ, УТБ, ЗЕМ, ЭПИ, БЕМ, «Промкомплект», ЮТЭМ-КРАНСЕРВИС. Всего в работах были заняты 276 человек. Для выполнения задач на площадке использовалось также 15 единиц землеройной и грузоподъемной техники.

# Проект НБК

По состоянию на 26.11.2015 по проекту НБК выполняются следующие основные строительные-монтажные работы:

## Монтаж металлоконструкций Арки

Масса смонтированных м/к Арки составляет:

- восточная часть 14138,22 тонн;
- западная часть 15124,58 тонн.

Работы по монтажу м/к Арки продолжаются.

- выполняются работы по монтажу автоматических домкратов откидной панели ОП-2;
- производится предварительная сборка и монтаж пакетов стального настила обшивки, а также укладка утеплителя, монтаж мембраны EPDM, монтаж панелей Kalzip;
- ведется монтаж лесов и подготовка воздухопроводов к монтажу, монтаж воздухопроводов системы вентиляции Арки;
- прокладка кабельных коробов для питания СОК;
- выполняется монтаж элементов СОК (начало работ по поддомкрачиванию Западного моста).

## Технологическое здание и вспомогательные сооружения

*технологическое здание (ТЗ)* - устройство стен и перекрытия здания (монтаж арматуры, опалубки, бетонирование и уход за бетоном);

*здание электротехнических устройств* - грунтовка, шпаклевка, покраска стен, потолков, полов, устройство теплоизоляции кровли;

*шлюз доступа пожарных подразделений* - внутренняя отделка здания;

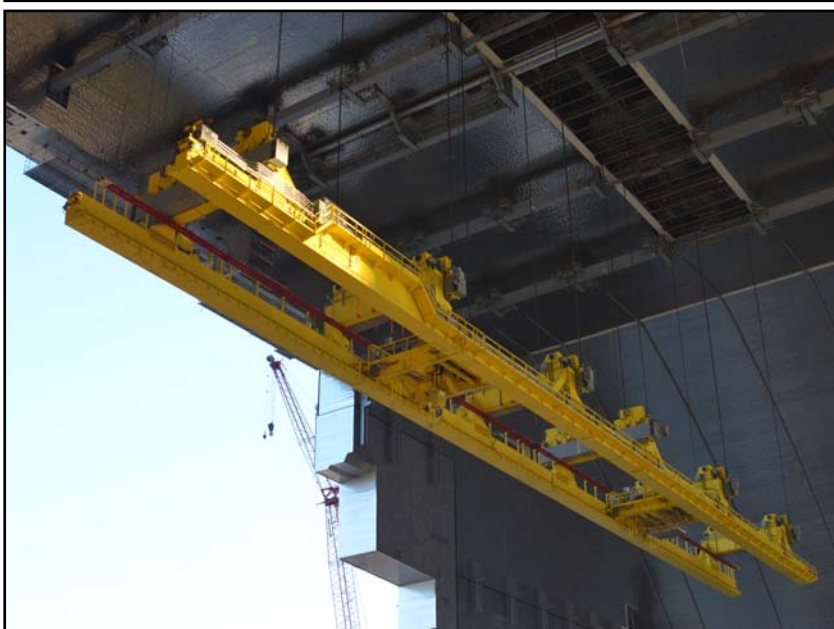
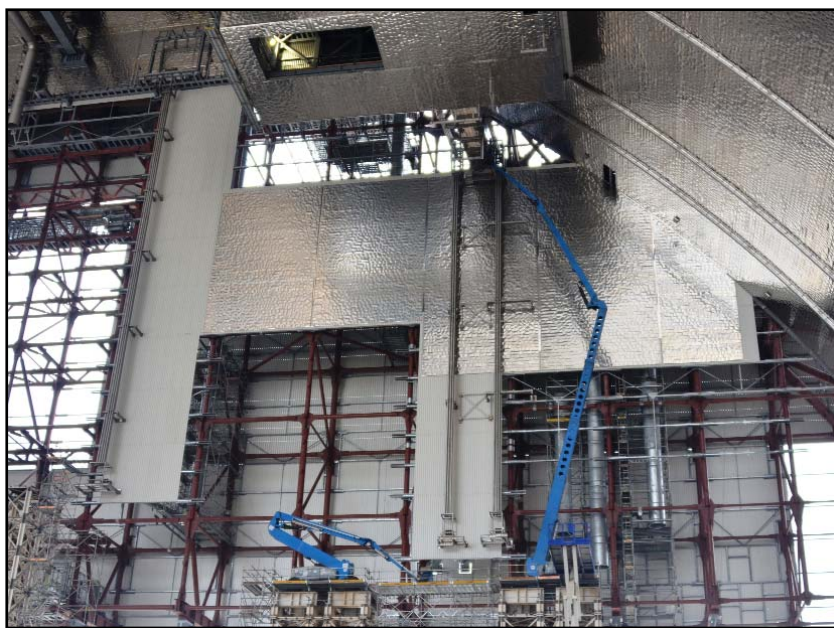
*насосная станция пожаротушения* - монтаж опалубки.

Выполняются работы по устройству внешнего и внутреннего пространства НБК:

- галерея шарнирных опор;
- наружные подземные инженерные сети.

## Ищите наши

телепрограммы на канале YouTube!



# Чтобы помнили...

*Чернобыльская авария в цифрах, иногда в чем-то противоречивых, не избежавших разночтений, но, безусловно, важных в контексте нашего бурного времени, когда в событиях современности теряется прошлое*



Чернобыльская АЭС была построена вблизи города Припять, в 18 км от города Чернобыль, в 16 км от границы с Беларусью и в 110 км от Киева.

26 апреля 1986 года на ней произошла самая крупная авария из когда либо происходивших на атомных электростанциях. В атмосферу было выброшено 190 тонн радиоактивных веществ. Суммарный выброс радиоактивных материалов составил 50 млн. кюри, что равнозначно последствиям взрывов 500 атомных бомб, сброшенных в 1945 году на Хиросиму.

Загрязнению подверглось более 200 тыс. км<sup>2</sup> территории Беларуси, России и Украины. Из сельскохозяйственного оборота было выведено около 5 млн га земель. Загрязнение не ограничилось 30-километровой зоной. Имеют частичное загрязнение ряд территорий Украины, России и Беларуси за пределами зоны отчуждения. Было отмечено повышенное содержание цезия-137 в лишайнике и мясе оленей в арктических областях России, Норвегии, Финляндии и Швеции.

В статистическом отчете, подготовленном Белстатом к 20-летию аварии, указано: в результате катастрофы площадь радиоактивного загрязнения белорусской территории цезием-137 составила более 13 миллионов гектаров или 66% от ее общей территории. Радиоактивному загрязнению цезием-137 с плотностью выше 1 Ки/км<sup>2</sup> подверглось более 1,8 млн. гектаров сельскохозяйственных угодий (около

20% их общей площади) и четверть лесного фонда Беларуси - около 2 млн. гектаров леса.

Согласно данным, обнародованным Гринпис на пресс-конференции в Москве 18 апреля 2006 г., от аварии на ЧАЭС пострадали Греция, Швеция, Финляндия, Норвегия, Словения, Польша, Румыния, Швейцария, Чехия, Великобритания, Италия, Эстония, Словакия, Ирландия, Франция, Германия, Латвия, Литва, Дания, Нидерланды, Бельгия, Испания, Португалия, Израиль. Общая площадь зараженных только цезием-137 земель, помимо России, Беларуси и Украины, составила 45 260 квадратных километров.

Пострадавшие группы населения:

- I. Ликвидаторы 1986-1987;
  - II. Другие ликвидаторы;
  - III. Эвакуированные лица;
  - IV. Жители чрезвычайно загрязненных территорий;
  - V. Жители других загрязненных территорий VI. Население Украины, Беларуси и России;
  - VII. Население других стран, помимо России, Украины и Беларуси.
  - VIII. Все население планеты.
- Четыре группы населения претерпели самые тяжелые последствия для здоровья среди которых:
- рабочие по ликвидации последствий аварии, или "ликвидаторы", включая как гражданский, так и военный персонал, призванный проводить работы по очистке и строительству защитного покрытия для реактора;
  - эвакуированное население с территорий 30-км зоны вокруг атомной станции;
  - жители менее (но все же опасных) загрязненных территорий;
  - дети, рожденные в семьях трех выше перечисленных групп.

Международная организация "Врачи против ядерной войны" утверждает, что жертвами аварии стали десятки тысяч ликвидаторов, а из-за радиоактивных выбросов более 10 тысяч детей родились с уродствами, еще столько же человек в итоге заболели раком щитовидной железы.

Организация "Чернобыльский форум", существующая под эгидой ООН и агентства по атомной энергии, указывает на 4 000 погибших. Напротив, "Гринпис" дает цифру в 200 000. Впрочем, большинство экспертов сходится на промежуточном показателе - 30-60 тыс. человек. Скорее всего, с учетом естественного обновления населения и естественных заболеваний, эта цифра ближе остальных к реальной.

В ликвидации последствий аварии

принимали участие, по разным данным, от 600 до 800 тысяч человек.

Во всех сберкассах страны был открыт "счёт 904" для пожертвований граждан, на который за полгода поступило 520 млн рублей.

30 ноября 1986 года было закончено строительство саркофага над разрушенным четвертым энергоблоком Чернобыльской АЭС, а 14 декабря в газете "Правда" было напечатано сообщение о том, что госкомиссией был принят в эксплуатацию комплекс защитных сооружений.

Мировой атомной энергетике в результате Чернобыльской аварии был нанесён серьёзный удар. С 1986 до 2002 года в странах Северной Америки и Западной Европы не было построено ни одной новой АЭС, что связано как с давлением общественного



мнения, так и с тем, что значительно возросли страховые взносы и уменьшилась рентабельность АЭС.

В СССР было законсервировано или прекращено строительство и проектирование 10 новых АЭС, заморожено строительство десятков новых энергоблоков на действующих АЭС в разных областях и республиках.

Семь миллионов "чернобыльцев" получают компенсации. Выплаты своим гражданам осуществляют Россия, Украина и Беларусь. Украина тратит на это 5-7% от всех своих социальных выплат, Беларусь - 6,1%.

# Выполнена поставка первой партии пеналов для ХОЯТ-2



предварительно согласованной Госатомрегулированием Украины "Технической спецификации на изготовление и поставку ДСЭП ХОЯТ-2" с комплектом конструкторской документации, на заводе Холтек Интернешнл в г. Питсбург (США) изготовлена первая (пилотная) партия ДСЭП в количестве 5 шт.

В июле 2014 года на основании согласованной Госатомрегулированием Украины "Программы заводских приемочных испытаний ДСЭП" состоялись заводские приемочные испытания (ЗПИ) пилотной партии ДСЭП с участием представителей Заказчика и Госатомрегулирования Украины.

Результаты ЗПИ продемонстрировали возможность серийного производства ДСЭП при условии устранения выявленных при проведении испытаний пилотной партии недостатков и внесения соответствующих изменений в техническую спецификацию.

Доработанная по результатам ЗПИ "Техническая спецификация на изготовление и поставку ДСЭП ХОЯТ-2" согласована Госатомрегулированием Украины в июле 2015 года.

Двустенный сухой экранированный пенал (ДСЭП) является ключевым элементом системы промежуточного сухого хранения NUHOMS, которая будет реализована на ХОЯТ-2 для осуществления долговременного промежуточного хранения отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) реакторов РБМК-1000 Чернобыльской АЭС.

Основное назначение ДСЭП - обеспечение 100-летнего срока (назначенный срок эксплуатации ХОЯТ-2) промежуточного, изолированного от окружающей среды, сухого хранения ОЯТ в среде инертного газа.

Система ДСЭП включает в себя герметичный сосуд, состоящий из двух цельносварных герметичных оболочек (пенал), которые образуют два отдельных локализирующих барьера на пути возможного распространения радиоактивных материалов, внутривенальную корзину и топливные патроны (ТП) и предусматривает горизонтальное размещение каждого ДСЭП внутри отдельной ячейки бетонного модуля хранения (БМХ).

ДСЭП относится к оборудованию ХОЯТ-2, важному для безопасности.

Разработчик и изготовитель оборудования ДСЭП (Подрядчик) - компания Холтек Интернешнл, США.

На основании разработанной Подрядчиком и



В настоящее время на заводе-изготовителе Холтек Интернешнл ведется серийное производство ДСЭП.

В соответствии с графиком выполнения работ 24-25 ноября 2015 года выполнена поставка на ГСП ЧАЭС первой партии ДСЭП с топливными патронами (Лот 1 и Лот 2) в количестве 10 единиц.

10 ДСЭП с топливными патронами достаточно для работы ХОЯТ с проектной производительностью в течение 5 месяцев.

Поставка следующей партии ДСЭП (5 единиц) ожидается в январе 2016 года.

До завершения Этапа 1 Разрешения 2 работы по контракту (до момента передачи ХОЯТ-2 от Подрядчика Заказчику) планируется поставка до 85 ДСЭП, что будет достаточно для работы ХОЯТ-2 с проектной производительностью в течение более, чем 3 лет. Оставшиеся ДСЭП (общим количеством до 231 ДСЭП) будут поставлены в течение 2017-2019 гг.



## Социальные гарантии государства чернобыльцам должны быть сохранены



С таким требованием 23 ноября под стены Верховной Рады вышли работники Чернобыльской АЭС и предприятий зоны отчуждения. Акция протеста проходила под флагами Атомпрофсоюза. Всего в акции приняли участие 300 работников станции и около 150 - предприятий ГАЗО.

Протестующие выдвинули два основных требования:

- срочно включить в повестку дня третьей сессии Верховной Рады Украины VII созыва рассмотрение законопроекта № 2524-а от 25.08.2015 о внесении изменения в ст. 39 закона Украины "О статусе и социальной защите граждан, которые пострадали вследствие Чернобыльской катастрофы", в которой устанавливается порядок доплат лицам, которые постоянно работают или постоянно выпол-



няют служебные обязанности в зоне отчуждения, в порядке и размере, определенном Кабинетом Министров Украины;

- срочно провести встречу с председателем Верховной рады В. Гройсманом, а также Н.Томенко, председателем Комитета Верховной Рады Украины по вопросам экологической политики, природопользования и ликвидации последствий Чернобыльской катастрофы, Л.Денисовой,

председателем Комитета Верховной Рады Украины по вопросам социальной политики, занятости и пенсионного обеспечения с инициаторами законопроекта.

Решение о возобновлении действия ст. 39 имеет ключевое значение, поскольку именно она дает основания для подписания правительственных актов, конкретизирую-



щих порядок реализации социальных гарантий людям, работающим в зоне отчуждения. Об этом заявил председатель ППО ЧАЭС Максим Орлов. Он также отметил, что участники акции протеста добились одной из поставленных целей, поскольку, состоянием на 23 ноября, законопроект № 2524-а включен в повестку дня ВР на 26 ноября.

*Когда номер "НЧ" уже был готов к печати, стало известно, что Верховная Рада Украины приняла за основу законопроект о внесении изменения в Закон Украины «О статусе и социальной защите граждан, пострадавших вследствие Чернобыльской катастрофы» (относительно граждан, которые работают в зоне отчуждения). В настоящее время законопроект возвращен в комитет ВР на доработку.*

# Смарт-система: этапы большого пути

Смарт-система в Славутиче была введена в эксплуатацию 20 ноября 1995 года. Разработана и внедрена она была Международным центром информационных технологий INT по заказу ЧАЭС на основании совместного решения с Национальным банком Украины и НИИ "Ритм". Почему именно в Славутиче?

- Во-первых, это централизованное управление, объединение платежной инфраструктуры балансом одного предприятия;

- во-вторых, наличие большого количества высококвалифицированной молодежи;

- в-третьих, высокий уровень культуры.

Это был очень важный проект для Чернобыльской АЭС. Предполагалось, что внедрение такой инновационной на тот момент системы станет для неё лишним козырем в борьбе против закрытия ЧАЭС. Кроме того, он должен был принести станции ощутимый доход. И наконец, в случае досрочного закрытия ЧАЭС, это помогло бы Славутичу быстро переориентироваться на работу с высокими технологиями.

Первоначальной задачей Смарт-системы являлось обеспечение безналичных расчетов работников ЧАЭС в счет заработной платы за товары и услуги. Пользоваться этими картами можно было непосредственно в Смарт-центре для обналичивания денег или совершать безналичные покупки в двух магазинах, которые работали по безналичному расчету.

Первые смарт-карты представляли собой пластик со встроенным микрочипом, собственно говоря, микрокомпьютером, в памяти которого хранилось много разной информации: количество денег на счету, суточный предел снятия средств с карты, предел беспарольной покупки, информация о 10-и последних транзакциях.

В планах было осуществлять коммунальные платежи со смарт-карты, расчеты за разные услуги, благо на карте было 7 "кошельков", каждый из которых можно было активизировать под разные задачи.

Первоначально в 1995-1996 годах клиентами Смарт-системы были 500 человек из числа добровольцев - работников ЧАЭС. К 2000 году практически весь персонал ЧАЭС имел смарт-карты и счета в Смарт-центре.

Смарт-система просуществовала в Славутиче до 2001 года. Тогда персонал, обслуживающий ее, был подразделением станции, которое называлось отделом безналичных электронных расчетов. Это были сложные годы. Развал Союза, прекращение генерации в 2000 году, отсутствие инвестиций в проект со стороны коммерческих банков, отсутствие поддержки проекта в высоких министерских кабинетах... И в 2001 году по решению руководства ЧАЭС Смарт-система была переведена из Славутича на ЧАЭС и реорганизована под так называемый "питательный" проект, то есть отключили платежную функцию работы с реальными деньгами и запустили проект только под обеспечение безналичных расчетов за ЛПП. Как раз в это время на станции существовала талонная система оплаты за лечебно-профилактическое питание. А с развитием копировальной техники очень остро стал вопрос с подделкой

талонов. Смарт-система могла помочь решить эту проблему.

На станцию нас перевели уже не как самостоятельное подразделение, а как сектор Отдела автоматизированных систем управления предприятием. Потом ОАСУП слили с ЦТАИ. Потом снова разделили, и мы попали в состав ОИТВС, а в 2013 году нас вообще отделили в состав бухгалтерии УОФО.

За эти годы произошло очень много изменений и в составе работников Смарт-центра. Из большого коллектива численностью 16 человек осталось всего 4. В коллективе у нас сейчас 2 экономиста и 2 инженера по компьютерным системам. При каждом переходе из подразделения в подразделение нашу численность сокращали...

До 2012 года мы работали автономно на старой смарт-системе образца 1995 года. Но техника не вечна, особенно, если учесть, что последние годы мы работали без всякого сопровождения. И оборудование и сама система требовали срочной модернизации. В 2012 году старая смарт-система приказала долго жить, и с 1 марта 2012 года мы перешли работать на новую систему на базе карт с магнитной полосой и онлайн-системой.

Программным обеспечением служит модуль эмиссии и розничного обслуживания IS-Card, работающей на базе UPC (Украинского процессингового центра в Киеве - украинское частное акционерное общество, основанное в 1997 году, предоставляющее банкам и торговым предприятиям услуги обработки операций по банковским платёжным картам). Технологическая схема работы системы выглядит следующим образом: плано-экономический отдел рассчитывает норматив питания и передает эту базовую величину нам, где мы на основе таблиц рабочего времени рассчитываем суммы для начисления на лицевые счета работников ЧАЭС, УОФО, ВВО и подрядных организаций. Данные вводятся в клиентскую часть IS-Card, шифруются и отправляются в виде файлов в UPC. Вообще, это беспрецедентный случай, когда клиентом UPC является не финансовая компания, а государственное бюджетное предприятие, напрямую работающее с базой IS-Card. Банк Аваль, который сотрудничает с ЧАЭС в рамках зарплатного проекта, оказал нам техническую поддержку в передаче, установке и настройке ПОС-терминалов. Мы уже осуществили одну массовую замену карт в 2014 году, так как срок действия этих карт составлял всего 2 года. Вторую партию карт мы получили со сроком действия 5 лет.

Сейчас у нас в обороте находятся 3600 карт (у работников ЧАЭС около 3000, УОФО - более 550 и ВВО - 208). И более 500 карт подрядных организаций. Всего у нас на станции оборудовано 10 точек расчета при помощи пос-терминалов.

**Информация предоставлена  
Смарт-центром**

# Чернобыльские розы

На Чернобыльской площадке высажены кусты эксклюзивного сорта роз, созданного специально к 30-летию аварии на ЧАЭС. Этот подарок станции сделала французская компания Meilland International (Мейлан Интернациональ), всемирно известная в области цветоводства.

Инициатором акции является господин Филипп Манги, директор по экспорту Meilland International. Весной, когда розы наберут цвет, г-н Манги намерен презентовать свою новую розу, которая посвящается 30-летию аварии на ЧАЭС. Уникальный розовый сорт, выведенный специально для высаживания в грунт в местностях с суровыми и неустойчивыми погодными условиями, неприхотлив, устойчив к заморозкам и заболеваниям.

Идея сделать подобный дар пришла к Филиппу Манги после посещения весной 2015 года Зоны отчуждения ЧАЭС. Г-н Манги также планирует все средства, которые



будут получены в Украине и других странах от продажи этого сорта роз, направить в Фонд солидарности с жертвами Чернобыльской катастрофы.

**Для справки.** Господин Филипп Манги, директор по экспорту Meilland International, реализовал многочисленные проекты вместе с украинскими компаниями по выращиванию и импортированию цветов (Асаня Флора, Ирис, Камелия, Мой Сад и др.), а также с рядом государственных учреждений. Так в 2011 году компания Meilland International подарила кусты пейзажной розы г. Киев, а также высадила кусты роз возле монумента в честь солдат, погибших в Афганистане. В 2014 году, в честь 220-летия г. Одессы, г-н Манги посвятил новый сорт (роза "Одесская", районированная для засушливого южного климата) юбилею этого города и подарил Одессе кусты ее "именинного" сорта.



## Зустріч із західними експертами

25 листопада в ДСП «Київський ДМСК» ДК «УкрДО «Радон» (м. Київ) відбулася зустріч західних експертів, задіяних в проекті «Підтримка в поводженні з радіоактивними відходами в Україні». Під час зустрічі обговорювались аспекти транспортно-технологічної схеми перевезення радіоактивних відходів зі спецкомбінатів на комплекс виробництв «Вектор» та типи контейнерів для транспортування РАВ.

У обговоренні взяли участь представники іноземних експертів від «PLEJADES GmbH Independent Experts», а саме: директор проекту Zoran Drace та експерти Lisa Hughes та Karl Molitor. З української сторони були присутні: технічний директор – заступник генерального директора ДК «УкрДО «Радон» В.О. Перевозник, а також керівники та фахівці ДСП «Київський ДМСК».

Наступна зустріч з усіма реципієнтами проекту, ДП «НАЕК «Енергоатом» та ДК «УкрДО «Радон», запланована на третю декаду грудня 2015 року.

## Проведено рейд з перевірки дотримання правил радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних відходів



На виконання розпорядчих документів ДАЗВ на початку цього місяця сектор радіаційної безпеки ДП «Центр організаційно-технічного і інформаційного забезпечення управління зоною відчуження» провів рейд з перевірки дотримання правил радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних відходів ДП «УЗФО ЧАЕС». Перевірка виявила окремі недоліки, зокрема спецавтомобілі укомплектовані тентами з дефектами, що не забезпечує герметичності та не виключає можливості розсіювання або витоку радіоактивних матеріалів при транспортуванні, до того ж інструменти не мають відповідного маркування. Отже, ДП «УЗФО ЧАЕС» має у місячний термін усунути наявні недоліки.

За підсумками проведеного рейду фахівцями сектору радіаційної безпеки ДП «ЦОТІЗ» підготовлені аналітичні та звітні матеріали.

## Новини ЧАЕС

Засновник - державне спеціалізоване підприємство "Чернобыльська АЕС"

## Новости ЧАЭС

Відповідальний за випуск: Віталій Медвідь

Над номером працювали:

Майя Руденко, Вадим Любивий, Євген Перін

Сергій Касянчук, Антон Повар

Тел.: 2- 59 -02, 2-57-46

E-mail: ipo2@chnpp.gov.ua

Газета заснована у 1995 році.

Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації Кі №830 від 11 листопада 2004 року