



*Трудовая победа коллектива*

## 1-Й ЭНЕРГОБЛОК ПОСЛЕ РЕМОНТА ВНОВЬ В РАБОТЕ!

Это путь к успеху и процветанию. Это лучший ответ скептикам и политикам, которые требуют закрытия ЧАЭС

*Точка зрения*

### СТАТИСТОВ И ЗРИТЕЛЕЙ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО

Дмитрий ТУШЕВ, начальник реакторного цеха

Вот и завершён ремонт первого энергоблока. Он был непростым, нестандартным и по горячим следам хотелось бы высказать некоторые мысли о его ходе. В своем анализе я исхожу из таких основополагающих принципиально важных, на мой взгляд, позиций:

1. Станция будет работать до исчерпания ресурса.

2. Вокруг станции существуют рыночные отношения. И при этом действуют старые производственные отношения внутри станции, сформировавшиеся еще в 70-х годах, что тормозит наше движение вперед.

3. В чем особенность этого ремонта и что можно сделать, чтобы этот процесс проходил в дальнейшем четче и без ненужных перегрузок.

Отличие нынешней ремонтной кампании от предыдущей состоит не только в увеличении объемов, сложности выполняемых работ и повышении требований надзорных органов, но и в том, что 1995 год является переходным этапом от привычного для нас ритма «эксплуатация — ремонт — эксплуатация» к постоянному ремонту, если говорить в масштабах станции.

Надо отдавать себе отчет, что в следующем году мы будем заниматься сплошным ремонтом. Это и восстановительный ремонт второго энергоблока, и замена технологических каналов на 1, 2, 3 блоках.

Раньше концепция была такая: ремонтное подразделение не должно быть большим, лучше привлечь подрядчиков, которые быстро делают и уходят, а мы дальше эксплуатируем. Теперь так дело не пойдет, теперь мы будем вынуждены ремонтировать постоянно. Поэтому, на мой взгляд,

станция обязательно должна изменить или определить другие приоритеты.

Мы всегда отдавали приоритеты эксплуатации. Сейчас, по всей видимости, нужно пересмотреть эти подходы, потому что ремонтные службы станции находятся в таком состоянии, при котором, не приняв кардинальных мер, мы в 1996 году поставленных целей не добьемся.

Да, ремонт первого блока действительно был выполнен в срок. Но какими усилиями, какой ценой? При этом надо отметить, что практически без отдыха работало несколько руководителей, 200-300 слесарей и операторов, которые выкладывались полностью, грузились беспощадно. Остальной персонал выступал в качестве зрителей.

Очевидной становится необходимость реорганизации ремонтных служб ЧАЭС, которые практически имеются в каждом подразделении, но не загружены на 100 процентов даже во время ремонтной кампании. И живут преспокойненько.

Наша станционная структура напоминает удельные княжества, имеющие свое хозяйство и решающие свои проблемы. И хорошо решают, без особых сложностей. А вот что касается станции, ее в целом, то это подразделения вроде не касаются. Они свою задачу выполнили, а как «карячатся» другие — их не волнует.

Поэтому сосредоточение всех соответствующих служб в одних руках даст возможность маневра рабочей силы в период ремонта блока и отказа от услуг ряда подрядных организаций. При таком количестве персонала на станции калачи на технологических каналах можно было пилочками из миниюрных наборов перепилить. А мы подрядчиков приглашаем. И возникают проблемы проживания, питания, снегодежды, транспорта...

При правильной постановке задач

улучшится и планирование ремонта, и учет материальных ресурсов. В этом же плане необходимо создание учебной базы для перепрофилирования некоторой части персонала.

Работу по созданию новой структуры ремонтного подразделения необходимо начать немедленно. Понятно, если говорить о создании новой структуры, то, естественно, возникает вопрос о кадрах. Вопрос сложный. Однако хочу напомнить: как и год назад, весь ремонт вела и вытаскивала эксплуатация. Тогда я не понимаю и спрашиваю: зачем остальные? У меня складывается ощущение, что руководитель ремонта просто устранился от всех проблем. ОППР, как всегда, выполнял роль учетчика. Один день отставания, два дня отставания, под дня опережения... И ничего более. Это, что касается верхнего звена руководителей ремонта.

Не менее острая проблема кадров среднего уровня: мастера, начальники участков. Обработали люди неплохо, но были они, прежде всего, исполнителями, а не руководителями. Необходимо повышать роль мастера в решении ремонтных вопросов. Руководитель такого уровня должен нести ответственность за выполненную работу на всех этапах от вывода в ремонт и подготовки рабочего места до сдачи оборудования в эксплуатацию. Для этого надо, чтобы мастер почувствовал себя не рядовым исполнителем, а именно руководителем, облеченным соответствующими правами, полномочиями.

Решение кадровых вопросов относится и к работе отделов, которые по своему статусу должны определять тактику, стратегию, направление деятельности работы подразделений в планировании и ходе ремонта, эксплуатации, научного сопровождения.

Я оцениваю результативность

работы любой службы с точки зрения ее необходимости для своего цеха. Что будет, если исчезнет отдел, и что потеряет в этом случае реакторный цех, какие проблемы перед ним возникнут, что изменится? В основном получается, что, если убрать половину отделов, то цех и не заметит их исчезновения. Как пример: уберите ИТО, ОППР — что изменится для РЦ? Ничего, даже легче будет. А по логике, эти два отдела должны определять политику в плане эксплуатации и ремонта. Сейчас это просто статисты.

Ремонтная кампания показала крайне слабую подготовку наших отделов, в обязанности которых входит, в частности, и научное сопровождение работ по РЦ. Как пример: дефекты по металлу ТК. Складывается ощущение, что полностью отсутствует собственная точка зрения, способность четко сформулировать задачи, которые необходимо поставить перед эксплуатацией и ремонтом. Я не увидел работ, связанных с анализом и прогнозированием состояния графитовой кладки, технологических каналов и т.д. Получается, что наша наука, так же, как и ремонт, работает по дефектам. Я считаю, что движение в плане повышения безопасности станции возможно только при наличии определенной цели, наметить которую себе обязаны руководители, в том числе и наука. То есть появляется четко обозначенный путь, двигаясь по которому, решаются вполне конкретные задачи и проблемы. Если такой цели нет, то получается движение по течению, а это уже не наука — это nonsense.

Нужно нам менять и психологию персонала, часть которого считает: заработная плата — только за присутствие. Если нужно сделать какое-то телодвижение, тут же задается вопрос: а что я за это буду иметь? В плане работы с персоналом необходимо делать упор на то, что каждый должен работать от звонка до звонка: руками, ногами, головой. И только в этом случае ему будет гарантирована работа и соответствующая ей зарплата. За воротами безработица. Капитализм, который мы называем рыночными отношениями. Ситуация изменилась и мы должны меняться. Пока я этого не вижу. Наоборот.

Этот ремонт напомнил мне амфитеатр, где 500 человек выкладываются вдребезги, выворачиваясь наизнанку, а остальные 5,5 тысячи наблюдают: справятся или не справятся? Это никуда не годится. Персонала много. И эту проблему надо решать. Зрителей быть не должно. Ведь ремонтники, которые работали без выходных и графика, знали, что в ста метрах сидят, коньярясь в носу и поплеывая, майя от безделья, работники, которые еще и спрашивали: когда вы там закончите? Когда премия выйдут за пуск блока? Вот и получается — одни пашут, а другие пляшут.

В завершение хочу подчеркнуть, что в разработке новой структуры ремонтной службы необходимо предусмотреть наряду с бригадами и участками, осуществляющими ремонт по направлениям, группы: планирования, анализа состояния оборудования, учета переработки, качества ремонта, новой техники и технологии, других.

На снимке: участники ремонта Ю.А.Неретин, Б.И.Гончаров, Д.В.Тушев.

Фото Валерия Инютина.

*Цитата*

### ПРИНЦИПИАЛЬНО, ПО-ДЕЛОВОМУ

В понедельник при генеральном директоре состоялось производственное оперативное совещание, на котором присутствовали начальники цехов, отделов, лабораторий, руководители подразделений Чернобыльской АЭС.

О завершении ремонта 1-го энергоблока присутствующим доложил заместитель главного инженера по эксплуатации Б.И.Гончаров. В тот день органы государственного регулирования, ядерной и радиационной безопасности еще не дали разрешения на выход первого блока на минимальную мощность, что дало некоторым специалистам повод для пессимизма. Поэтому Борис Иванович выразил полнейшую уверенность, что этот вопрос будет решен положительно. И вечером его убежденность блестяще подтвердилась: разрешение было дано.

На совещании с короткими предварительными оценками хода ремонта выступили начальник реакторного цеха Д.В.Тушев, начальник цеха централизованного ремонта Б.Л.Купченко, начальник турбинного цеха А.А.Лукашин.

В свою очередь в небольшом комментарии С.К.Парашин подчеркнул, что ремонтники сделали колоссальную работу, которая достойна глубокого уважения.

На проблеме по созданию современных удобных рабочих мест на станции остановился начальник ремонтно-строительного цеха Н.П.Скрека. А о работе транспорта доложил начальник отдела В.Е.Дударь.

Сейчас идет приватизация автотранспортного предприятия, которым руководит В.П.Арефьев. О том, как она проходит и куда лучше вложить свой ваучер, рассказал Виталий Иванович.

Как всегда были заслушаны сообщения о работе коммунальной службы города, питания и торговли, с которыми выступили главный инженер МЖКХ Ю.М.Гурьев и начальник ОРСа Т.П.Клянец.

### ГОСТИ ИЗ ГЕРМАНИИ

На станции побывали представители западно-германских фирм «Херберт» и «Перматеке», которые прибыли со своими образцами и противопожарных покрытий несущих конструкций машинного зала. Цель гостей — определить взаимодействие покрытий с ранее нанесенными окисидными смолами. Испытания должны дать ответ: какие материалы более приемлемы и оптимально подходят для ЧАЭС.







Это огромное сооружение вокруг бывшего 4-го энергоблока называют по-разному.

«Саркофаг». По толовому словарю В. Даля — «это гроб или могильный памятник в виде гроба».

«Мавзолей» — огромное ступенчатое здание над погибшим атомным энергоблоком, на сооружение которого затрачено 300 тысяч кубометров бетона и 6 тысяч тонн металлических конструкций.

И, наконец, официальное, т.е. научное, название: «Объект «Укрытие» — временная система локализации ядерного топлива и радиоактивных материалов, нуждающихся в дальнейшем преобразовании в экологически безопасную систему вплоть до полного удаления из него ядерного топлива и радиоактивных веществ и их захоронения в соответствии с действующими международными нормами и правилами».

Сегодня, после оформления соответствующих документов, мы готовимся к восхождению на вершину атомного Эвереста. Мы — это три журналиста В. Илютин, В. Костенко и автор этих строк. Сопровождают нас будут два специалиста с объекта «Укрытие»: заместитель начальника отдела по режиму и специальной безопасности Андрей Кравцов и ведущий инженер группы разведки и сбора информации цеха радиационно-технического контроля Валерий Шануров.

В августе 1990 года в сопровождении опытейших исследователей «саркофага» Константина Червова и Юрия Кобзаря мне и фотокорреспонденту газеты «Вестник Чернобыля» Владимиру Саврану удалось первыми и, наверное, последними среди журналистов пройти и проползти сквозь бетонные завалы к взорванному реактору бывшего 4-го энергоблока. В своем репортаже под названием «В недрах чернобыльского «Титаника», кроме других, скрывающихся от общечеловеческих проблем, мы обнародовали тот факт, что вопреки утверждению официальной пропаганды «саркофаг» не герметичен, что в его стенах и крыше есть более 1000 (одной тысячи) квадратных метров отверстий и щелей, в которые попадает вода и вследствие этого внутри может начаться самопроизвольная цепная реакция... Тот

Репортаж

## ВОСХОЖДЕНИЕ НА ВЕРШИНУ «САРКОФАГА»

30 ноября — девятая годовщина завершения работ по сооружению объекта «Укрытие»



репортаж был перенесен на многомесячный срок.

И вот, спустя много лет, после того памятного посещения мы должны подняться на вершину «саркофага», чтобы подготовить материал о завершающем этапе герметизации крыши, которая длится уже много месяцев. Переодеваясь в санпропускнике в белую одежду и специальную обувь, чувствую в груди необычный холодок — импульс тревоги. Да! Атомный взрыв напугал нас тогда в апреле 1986-го так, что страх не прошел и через десять лет.

Возле ребристых стен «саркофага» специалисты Чернобыльского строительного монтажного предприятия готовятся к работе на крыше и сейчас они похожи на альпинистов, которые будут штурмовать горную вершину: проверяются и сворачиваются в связки капроновые веревки, подгоняются монтажные пояса, респираторы, защитные каски, рукавицы, обувь... Готовится газорезальный аппарат для демонтажа кабельного мостика на крыше «саркофага», сортируются по размерам полосу из металла и специальной ткани для заделки щелей, проверяются емкости со специальным клеем, укладываются в удобные места монтажные пистолеты, патроны,

любимая... Мастер участка Валентин Макаревич и бригадир монтажников Николай Калига ведут по рации переговоры с разведчиками-дозиметристами, которые определяют сейчас уровни радиации в центре и по краям «белого пятна» на северном склоне крыши «саркофага». Спустившись вниз, дозиметрист Василий Кудрейко докладывает, что уровни радиации позволяют работать на крыше не более чем от 15 до 20 минут.

Ровно в 10 часов 40 минут на вершину северного склона «саркофага» уходит первая группа специалистов в составе монтажников Сергея Третьякова, Михаила Ведерникова и газозлектросварщика Валерия Абдулаева. Видим, как они быстро шагают вдоль ребристой стены «саркофага» и друг за другом исчезают в черном отверстии лифта. В эти секунды они напоминают трех космонавтов в белых скафандрах, которые заходят в кабину космической ракеты.

Взорвавшийся 4-й атомный энергоблок — это тоже частичка неразгаданной тайны Вселенной на Земле...

Наши сопровождающие Андрей Кравцов и Валерий Шануров внимательно смотрят на часы и ровно через 10 минут раздается их команда: «На

подъем!».

Согласно дозиметрическому допуску журналистам разрешалось находиться на «белом пятне» северного склона крыши «саркофага» ровно 5 минут. У нас тоже были заранее проиграны все действия: куда подымаемся, в каком месте можно перезарядить пленки в фотоаппараты, на сколько секунд можно отрываться от работы монтажников для разговора... По нашему плану мы подымались на крышу чуть позже рабочей группы, чтобы видеть специалистов «в рабочем состоянии».

Но, как кажется, отвлекаясь от своего рассказа. После команды «На подъем!» мы пробежали под стеной «саркофага» примерно метров 150 и вскопчили в лифт. Скрипя и грохоча — он поднял нас вверх на 70 метров.

Первое, что поразило на вершине «саркофага», — это огромные размеры вентиляционной трубы, на которой 1 октября 1986 года в 13 часов дня ликвидаторы Александр Юрченко, Валерий Стародумов и подполковник Александр Сотников после завершения главного этапа сооружения объекта «Укрытие» подняли красный флаг. Этот эпизод тогда фотографировал фотокорреспондент АНН Игорь Коетин. По страшному совпадению именно в момент укрепления флага на трубе над

«саркофагом» пролетела огромная стая белых голубей.

Может быть, это были души погибших ликвидаторов, которые ценой своей жизни спасли нас и наших детей от радиоактивной смерти...

Второе, что поражает на вершине «саркофага», — это огромные просторы чернобыльской зоны, которые открываются отсюда перед глазами. Как на ладони, видно белоснежные кварталы города-красавца Припяти, работающие энергоблоки Чернобыльской АЭС, зеленые и золотистые леса, лента огромной реки...

В этом небе над этой вершиной «саркофага» 2 октября 1986 года разыгралась трагедия: во время дезактивации кровли «саркофага» военный вертолет зацепил винтом за трос крана (пульт осветило солнце) и упал на землю. В память о погибшем экипаже «Ми-8» на аэродроме в Чернобыле стоит необычный по форме обелиск, а на нем на нержавеющей металле выгравированы имена погибших: «Капитан Воробьев Владимир Константинович, старший лейтенант Христин Леонид Иванович, старший лейтенант Ювтивид Александр Евгеньевич прапорщик Ганжук Николай Александрович». Командир экипажа капитан Воробьев и бортехник старший лейтенант Христин воевали в Афганистане.

Там судьба сохранила мгновенье, а здесь, над родной землей, полет в солнечный день оказался последним...

А на крыше «саркофага» в это время, как на линии фронта во время боя: звонко звучат выстрелы из монтажных пистолетов — это крепятся металлические полосы на щели между стыками панелей перекрытия. Будто с огнемета шипит и сверкает голубое пламя газового резака. Тонко звенит и вибрирует металл. Здесь не свистят пули, но безжалостно жалят и жалят человеческие тела невидимые радиоактивные пчелы, вылетающие роями из атомного улья... А время отсчитывает и отсчитывает секунды...

На смену первой тройке уже поднимается вторая группа монтажников и газозлектросварщиков: Николай Калига, Валентин Макаревич, Николай Скляр и Камелетдин Эйбобов... Нам, журналистам, уже подана команда: «Всем вниз!». У Валерия Илютина именно в этот момент заканчиваются во всех фотоаппаратах пленки. Перезарядиться некогда. И видя его огорченное лицо, я отдаю ему свой «Киев-19»: «Добивай последние кадры!» А сам записываю на диктофон самое краткое интервью на этой вершине атомного Эвереста. И только после второй команды: «Вниз! Всем вниз!» (пусть Бог и дозволит простят нам, что не выполнили ее сразу), грохоча сапогами по крутой металлической лестнице, почпг скатываемся к открытой кабине лифта.

А те четверо остаются на вершине...

По-разному зарабатывают люди себе на хлеб. Кто рекетом, кто обманом, кто насилием, воровством и ложью. Но есть и честный труд — на земле, под водой, в воздухе и, даже, на вершине атомного «саркофага». И благодаря этому честному труду держится человечество...

Николай ХРИЕНКО, Валерий ИЛЮТИН, журналисты корреспондентского пункта по связям со средствами массовой информации ПО «ЧАЭС».

На снимках: крыша «саркофага» и вид сбоку; перед восхождением на вершину электромеханик П.П.Шумер, мастер В.А.Рыжков, монтажник С.В.Третьяков, электросварщик В.И.Макаревич и бригадир Н.П.Калига.

### Тревога

Александр ИВАНОВ, машинист электропоезда Славутич — Семиходы.

В понедельник, 16 октября, произошло событие, которое возмутило меня и моих товарищей до глубины души. Рано утром пришли на работу, приняли электричку, включили, а она... без движения. Осмотрели оборудование в кабине — все нормально. Тогда что? Наконец услышали трех бригад устранили неполадки. А в чем их причина? Довольно прозаичная: в последнее время участились случаи порчи электропоездов подростками. В этот раз они особо навредили: перекрыли воздушные каналы, по которым идет давление на тормоза, открыли шкафы, где находится аппаратура, аккумуляторные батареи, под колеса наложив камни.

Вот и пришлось утром трем бригадам в течение часа побегать, чтобы отправить электропоезд, а это не шуточное дело. Это задержка работы станционных работников, это срывы графиков движения поездов.

Нужно родителям проводить с детьми воспитательную работу, контролировать, чем они занимаются в вечернее время и что делают. Да и все мы должны обращать внимание на опасные

шалости детей. К примеру, на вокзале разбили светофоры, линзы, сорвали пломбы. Раньше у нас в Славутиче такого не было. Эти факты — серьезнейший повод для выводов и действий.

А где же милиция? — спросит читатель.

На вокзале есть один дежурный милиционер. А на путях — три электропоезда. В вечернее время работает одна бригада, которая в 18.30 едет на станцию. Два электропоезда остались безпризорными, потому что один милиционер за ними не уследит. Да и не его это обязанности. А кто же будет отвечать за безопасность и сохранность электричек? Светофор? Стоп-кран? Нет. В первую очередь должны отвечать родители, но, к сожалению, они не на высоте, когда едут на станцию. Есть правила поведения в электропоездах, которые утверждены генеральным директором. Однако нарушаются они постоянно. Сейчас, когда стали ездить без переодевания в Славутиче, стало больше беспорядка в поездах. Мусор, семечки, пустые бутылки, окурки, плевки...

Хуже того, в электропоезде 672 в одном из вагонов полностью вырезали дермантин с диванов. Полнейший беспредел.

Раньше мы гордились поездом Славутич — Семиходы, а теперь удивляемся такой резкой перемене. И что поражает: всю эту картинку мажем для себя.

## СЕГОДНЯ — КАМНИ. А ЗАВТРА?

Много было разговоров о прямом поезде из ЧАЭС на Чернигов. Хорошее дело. Но для кого? Ведь мы гоним воздух. В Чернигов приезжает от 10 до 20 человек. Кому же нужны такие маршруты? Надо продумать этот вопрос. Взвесить все за и против. Пеще, в Чернигове низкая платформа, поэтому на всех электричках снимали площадки, которые рассчитаны на высокие платформы. Это вызвало справедливое нареканье остальных пассажиров, которых тысячи. Сколько было неожиданных падений, сколько высказано слов на «местном диалекте»!

Возможно выгоднее использовать автобус для такого количества пассажиров?

И в заключение хотелось бы пожелать соответствующим службам станции хотя бы иногда делать проверки. Во время моих поездок такого не случалось. Мы даже проехали пожарных: пройдите — посмотрите, сколько курят. Не дай Бог, если что-то загорится... Вагон горит семь минут, а кругом напряжение, пластик. Почему мы всегда ждем, когда грянет гром, а потом начинаем креститься? А из своих наблюдений подержку: плохо стало с порядком в последнее время. Может, как в песне: взять и отменить понедельник...



Контакты

...И ЖУРНАЛИСТАМ ВУЖНЫ ФЕСТИВАЛИ

Три дня в симпатичном буковинском городке Ясени на Закарпатье проходил первый в украинский фестиваль журналистики "Вера. Надежда. Любовь", который собрал газетчиков, теле- и радиожурналистов, и звезд теле- и полиграфистов из 270 средств массовой информации.

пиком праздника стало восхождение журналистов на вершину Карпат — гору Говерлу, которое происходило под дождем и мокрым снегом, под свист пронизывающего ледяного ветра. Живописной была поездка к месту, где, как утверждает памятный знак, находится географический центр Европы.

Самым торжественным моментом фестиваля стало вручение наград победителям творческих конкурсов, лучшим журналистам, среди которых отмечен и автор этих строк. Но главным для

меня итогом стало знакомство с моими коллегам из многих изданий — обмен опытом работы, наведение творческих дружеских контактов.

А вот если сравнить взрослый фестиваль с детским "Золотая осень Славутича", то наш оказался на порядок выше по организации, на два — по культурной программе. И это не только мое субъективное мнение. Хорошие отклики коллег о Славутиче было приятно слушать. Жаль, что у нас нет Говерлы, но у нас есть

ЧАЭС.

Первый профессиональный сбор журналистов показал, что и нам надо собираться, общаться, подводить итоги. Что ж, оргкомитет намерен проводить такие сборы журналистов ежегодно, 30 сентября, в день Святых великомученицы Веры, Надежды и Любви.

Будем надеяться.

Сергей ГАЙДУК, участник первого Всеукраинского фестиваля журналистики.

Читатели советуют

КАК СТАТЬ ХОРОШЕЙ ЖЕНОЙ И ХОРОШИМ МУЖЕМ

Во все времена и у всех народов актуальной темой и всеобщей мечтой был прочный счастливый брак. Но как его достичь?

В 1620 году еврей из Познани Ицхак бен Эльякин написал для своей дочери книжечку "Доброе сердце", которая содержала десять заповедей для хорошей жены.

- 1. Будь осторожна, когда твой муж сердится. В этот момент не будь ни веселой, ни сварливой — улыбайся и говори тихо.
2. Не заставляй мужа ждать еду. Голод — отец гнева.
3. Не буди его, когда он спит.
4. Будь осторожна с его деньгами. Не скрывай от него свои денежные дела.
5. Храни его секреты. Если он хвастает, держи это в тайне.
6. Не одобряй его врагов и не ненавидь его друзей.
7. Не возражай ему и не утверждай, что твой совет лучше, чем его.
8. Не ожидай от него невозможного.
9. Если ты будешь внимательна к его просьбам, он станет твоим рабом.
10. Не говори ничего такого, что заделало бы его. Если ты будешь обращаться с ним, как с царем, он будет относиться к тебе, как к царю.

А вот несколько советов, которые дает уже современный израильский психолог Шолом-Ав мужчине, мечтающему о любви и спокойствии в семье.

- 1. Не навязывай жене свой образ жизни.
2. Постоянно общайся с женой. "Мера общения — мера любви".
3. Откровенность, в том числе интимного характера, облекает души.
4. Все женщины красивы — помогай жене утвердиться в этом мнении любым способом, в том числе — комплиментом.
5. Твои романтические дела — вечная тайна для супруги.
6. Как бы ни был беден, находи возможность сделать жене подарок.
7. Главный принцип в финансовых отношениях: вот наши денежные возможности — укладываемся в них.
8. Не ревнуй — женщина имеет право на небольшой флирт.
9. Каприз — природное свойство женщины. Если ты видишь, что ты ей сегодня не нужен — не беспокой ее.

Спорт

ЧЕМПИОН — СЕРГЕЙ ДУДКИН

Владимир МАЛАНЬЕВ

Исторические соревнования состоялись в нашем городе — первый чемпионат Славутича по теннису.

Участники в зависимости от мастерства были распределены на две группы. Звание чемпиона разыгрывалось в первой. И здесь вни конкурентом стал Сергей Дудкин. Он обыграл всех соперников и уверенно занял первое место. Вторым призером стал Сергей Луцко, а третьим — Александр Шевченко.

Соревнования проходили в зале Таллинского ФОКа. Теперь будем надеяться, что второй чемпионат состоится на новых кортах города.

И ВНОВЬ ЯХТА КОЛОБОВА ВПЕРЕДИ

Владимир КОВАЛЕВ, председатель коллектива физкультуры ПО "ЧАЭС".

На Каневском водохранилище разгранкубокубоку кубка Международного университета гражданской авиации. 32 парусника вступило в борьбу за почетный трофей, который присуждался по итогам двух гонок.

Первая проходила при свежем осеннем ветре. На старте лидерство захватил экипаж известного нашего яхтмена Василия Колобова на "Океанити Украины". Яхта, подхватывая порывы ветра, стремительно летела к

финишу. И здесь случилось непредвиденное: при пересечении линии ветра кормой, так называемый фордевинд, в результате ошибки матроса рвется парус.

Что делать? Традиционный вопрос. И капитан принимает решение остановиться и заменить парус. Несмотря на эту задержку, яхта первой пересекает финишную створ.

Однако, правилами запрещено менять парус и судьи штрафуют экипаж, время которого теперь лишь третье. Вторая гонка поставила все точки над i. Славутичане не только показали лучшее время, но и сумели отыграть у соперников те минуты, которые позволили в итоге отпраздновать двойной успех.

Василий Колобов, Александр Корчак, Андрей Обьеденников, Олег Несни, Лидия Дорн стали обладателями кубка яхт-клуба университета и победителями в своей группе судов.

В этих соревнованиях принимали участие и экипажи других наших яхт. В своих классах "Полярне" (капитан Валентин Трохачев) показал четвертый результат, а "Черный корсар" (капитан Владимир Петров) занял шестое место.

АНОНС

ТУРНИР

БАСКЕТБОЛИСТОВ

Достаточно популярной среди работников станции стала традиционная спартакиада энергетиков, турниры которой проходят на протяжении года.

Летом, когда многие уходят в отпуск, отдыхают семьями, отправляются в туристические походы, работают на дачах, трудно изыскать время на соревнования и поэтому спартакиада

объявляет своеобразный тайм-аут. И вот, 24 октября, стартует турнир баскетболистов. Открытие в Таллинском ФОКе в 18.45.

Напомним, что на предыдущем турнире чемпионами стали представители турбинного цеха. На втором и третьем местах были баскетболисты электроцеха и сборная городского отдела народного образования. А кто сейчас станет сильнейшим? Об этом мы узнаем 6 ноября, когда состоится финальный матч.

И еще одно сообщение: победителей спартакиады в комплексном зачете ожидает премия в размере сто миллионов карбованцев.

НА ФУТБОЛЬНЫХ ПОЛЯХ

Завтра завершается чемпионат Черниговской области по футболу среди команд первой группы. В минувшую субботу славутичский "Славутич" на своем поле принимал "Факел" из Варвы, который второй год подряд досрочно становится чемпионом. Гости, как и на своем поле, обыграли наших футболистов со счетом 2:0.

Заключительный матч сезона-95 "Славутич" сыграет в Талалаевке с местным "Нефтяником". Напомним, что игра первого круга завершилась крупной победой местников — 5:1.

Два матча провел на своем поле дебютант второй лиги чемпионата Украины славутичский "Восход". Обе встречи с командами "Система-Борекс" (Бордянка) и ЦСКА (Киев) принесли одинаковый результат — 0:0.

Теперь "Восход" отправится в гости к "Авангарду" (Жидачев) и "Газовику" (Комарное). Первый круг чемпионата для славутичан завершается 1 ноября матчем с черниговской "Десной".

Савкину был вручен приз за спортивное долголетие.

Наиболее сложным видом программы стал часовой бег. Испытание на выносливость, мужество, силу воли. Наибольшее количество километров накрутил Андрей Мещеряков. Достаточно высокий темп продемонстрировал Николай Савенок, который вторым был на финише. И третий результат у Николая Хорошева.

Среди женщин отличилась страстная пропагандист бегая Ирина Победина. Вот таких бы нам мам побольше, тогда и дети здоровее были бы.

Праздник бега удался. Но хотелось бы в дальнейшем видеть на старте больше взрослых участников, особенно женщин, семейных коллективов, ветеранов.

15 октября на стадионе состоялся соревнования по легкой атлетике, посвященные 5-летию создания детско-юношеской спортивной школы Славутича. Приехали гости — команды Чернигова и Мены. Было около двухсот легкоатлетов. Среди наших — двойные победы на дистанциях 60 и 300 метров в активе Ксении Шацман и Александра Шуленикова. В секторе для прыжков в длину победила Юлия Хоцяновская. Дважды на "серебряную" ступеньку подставала почта поднимались Инна Чирва и Виталий Рыбченко.

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ

Василий БАБЕНКО, тренер по легкой атлетике, главный судья соревнований.

Сейчас в сложной экономической ситуации, многие забывают о своем здоровье, не занимаются физической культурой, не ведут активный образ жизни. И что в результате? Сравнительно молодой человек начинает жаловаться на недомогание, на боли. А ведь есть прекрасное и доступное средство — бег, который многим помог и помогает сбросить стрессовые ситуации, улучшить здоровье.

Для занятий бегом не нужно особых материальных затрат, дорогого спортивного инвентаря. Здесь необходимо одно — желание. Вот, чтобы побольше приобрести славутичан к беговым занятиям, к здоровому образу жизни, городской клуб любителей бега и стал инициатором проведения легкоатлетических соревнований "Осень-95", которые состоялись в субботу, 14 октября.

Теплая, солнечная погода способствовала, чтобы на стадион пришло как можно больше участников. И надежды организаторов оправдались: по сравнению с предыдущим годом массовость возрасла. В разных возрастных группах соревновалось 134

бегуна. Важно подчеркнуть, что не победа была главной, а вот тот неповторимый праздник движения, бега. В свою очередь организаторы позаботились, чтобы всем призерам были вручены награды.

Среди дошкольников на дистанции 200 метров победителями стали Дима Мельников и Маша Бурлакова. А самому юному участнику трехлетнему Деше Юговину был вручен специальный приз.

На дистанции 800 метров среди младших школьников в тройку призеров вошли: у мальчиков — Сергей Карапов, Женя Шубин, Витя Рыбченко, а у девочек — Лена Егорова, Вика Осташко, Оля Сова.

Среди юношей быстрейшими были Алексей Степанов, Павел Чистяков, Валерий Богданов. У девочек призеры — Светлана Амочаева, Евгения Шинчук, Евгения Чирва.

Примечательно, что на старт вышли бегуны разных возрастов. И для юных это стало хорошим примером. Среди участников до сорока лет победу на дистанции один километр одержал Сергей Науменко. На втором и третьем местах — Марат Хайруллин и Николай Семин.

Среди бегунов старше сорока соревновались четыре человека, которые финишировали в таком порядке: Валерий Логвин, Николай Костенко, Виталий Горшков и Николай Савкин. Несмотря на четвертый результат 55-летнему Николаю

Поучительно

СТОПКА ПОЗАРЕЗ — ДУША БЕСУ

Владимир СУПРУНЕНКО

"Вот так черт пьяных берет", — вздыхают старики, на глазах у которых спивается их земляк. Что ж, деды-вещуны не зря утверждают, что среди совратителей рода людского особенно усердствуют черти. Пные вынвохп ласково называют водку "душегрейкой", не подозревая о том, что горячительному зелью часто уже и греть нечего — душа давно в руках у бесовского племени.



Уродился детина кровью с молоком, да черт орежки прибавил. Это сказано о несправимом азартном пьянице. Младенца крестят божьим вином, а вот о любителе пьяного застолья говорят, что он в кабаке родился, в чертовом вине крестился.

"Попей, попей — увидишь чертей", — предупреждают сердобольные старушки забудца. Те отмахиваются от них, как от назойливых мух и продолжают на виду у всех заивать за ворот. Однако рано или поздно они допиваются до чертиков и длиннохвостые себе и близким в удовольствие возят на них свою зловонную воду. Над пьяным и оборотень потешается, что уже говорить про черта. Для него нет большего счастья, чем, скажем, потопаться на ище забудца, которое после попойки похле. Выльи утром часто и ровная мать не узнает. Давно ведь известно, что пьяное рыло — чертова борода. "Черторои" — дорожные рытвины и колдобины — бес понаделал для того, чтобы пьянчужка, который хлебнул через край и которому даже до порога нужна подюга, не мог добраться домой. "Дал черту на крючок", — говорят о тех, кого пьяная стужка увела от родного дома. Правда, иные пьянши-хвастуны, едва заложив за ухо, утверждают, что им сам черт не брат, что во хмелю их Господь бережет. "Где пьяный пойдет, там сам черт ногу словит", — заявляют они. Однако это пустые слова, которые, по мнению знатоков, сам черт и напечатывает бесы, чтобы усыпить его бдительность.

Мужик год не пьет, два не пьет, а как бес прорвет, так и все проплет. Случается, что пьяная страсть разжигает такой огонь, что его не в силах потушить и сатана. Лукавый и сам не рад, что в свое время с таким азартом подбрасывал дрова в этот всепожирающий костер. Пьяный безумец за чаркой и к черту на рога ползет, а как хватит за роднику, то никакая бесовская сила ее не отнимет. И тогда горе длиннохвостым: разойдетесь пьяншица и, вспоминая о своих душегубах, которые на том свете уже давно на него паек получают, пойдет чертей слепить, хватать их за хвосты — мало чертовому козлу не покажется. Однако от судьбы не уйти: можно обвести вокруг пальца черта, но не сыскать молодца, чтоб обманул винца.

Новости ЧАЭС
Основатель — трудовой коллектив производственного объединения «Чернобыльская атомная электростанция».
Свидетельство о государственной регистрации КГ № 95.
Тираж 2000 экземпляров. Заказ 0898.

✓ Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов публикации.
✓ Переписка с читателями только на страницах газеты.
✓ Ответственность за достоверность фактов, цитат, собственных имен, географических названий и прочих сведений несут авторы публикации.
✓ Редакция оставляет за собой право редактировать и сокращать материалы.

Главный редактор Сергей ГАЙДУК
Адрес редакции: 255620, Киевская область, ЧАЭС.
Газета набрана и сверстана в компьютерном центре Черниговской областной журналистской организации. Отпечатана в РИХ "Деснянская правда".
г. Чернигов, ПОР, 62.