



Итоги недели

ЗАСЛУЖИЛИ БЛАГОДАРНОСТЬ

В минувший вторник состоялось традиционное оперативное совещание при генеральном директоре С. К. Парашине. О ходе ремонта первого энергоблока и работе третьего блока доложил главный инженер В. К. Толстоногов. Виталий Константинович подчеркнул, что увеличение объема работ связано с дополнительным извлечением девяти технологических каналов. И, несмотря на большой объем работы, она выполнена оперативно. За это главный инженер поблагодарил всех работников, которые меняли технологические каналы.

В понедельник генеральный директор С. К. Парашин и мэр Славутича В. П. Удовиченко вернулись из служебной командировки в США и Канаду. Сергей Константинович детально остановился на итогах этой поездки, важных встречах на самых высоких уровнях, на встречах с журналистами, конгрессменами, бизнесменами, атомщиками. Важной была встреча с министром энергетики США. Наша задача, подчеркнул генеральный директор, чтобы о ситуации на ЧАЭС, о нашей позиции услышали на самых высоких уровнях.

На совещании были обсуждены также все важнейшие аспекты деятельности трудового коллектива, жизненно важных его служб.

ПО ДНЕПРУ, К ТАРАСУ

Валентин МЕЛЬНИК,
член президиума профкома,
председатель совета ветеранов ЧАЭС.

На отличном корабле «Академик Глушков» свыше двухсот работников станции, ветеранов-атомщиков Славутича и Киева совершили трехдневный круиз по Днепру, побывали в Каневе на могиле великого сына Украины — Тараса Шевченко.

Важно подчеркнуть, что организовали эту поездку и взяли все расходы по ее проведению профсоюзный комитет и администрация станции.

На теплоходе мы были, как одна семья: дружная, крепкая, спетая. Ветераны вспомнили свою юность, а молодые показали свою удаль. Одним словом, пообщались, попили, потанцевали, отдохнули. И в этом нам несомненно помог экипаж корабля, инструментальный ансамбль, баянист Владимир Воробей.

Можно ли такие круизы проводить лучше? Безусловно! Здесь для организаторов масса благодарностей и признаний.

Главная задача дня:

УСПЕШНО ПРОВЕСТИ ПУСКОВЫЕ ОПЕРАЦИИ НА 1-М ЭНЕРГОБЛОКЕ



Владимир
ЯГОДЗИНСКИЙ: «С ТАКИМИ
ПРОБЛЕМ НЕ ВОЗНИКАЕТ»

Сергей СПИВАК

Если в цехе ТАИ возникает разговор о профессионализме слесарей, то в первую очередь называют имя Игоря Рабодзея. Жизнерадостный человек, оптимист — с такими в работе проблем не возникает. Эту черту характера особо выделил заместитель начальника цеха по реконструкции Владимир Ягодзинский. А еще он подчеркнул, что Игорь — парень, который работает.

Рассказать о технологических процессах, секретах мастерства весьма сложно. А как о человеке найти единственные, точные слова, нужные краски, чтобы сочно и правдиво показать его во всей красе, но, не дай Бог, чтобы не подумали, что все это выдумки журналиста.

Посмотрите на фотографию Игоря. Добрый, открытый взгляд, приятная улыбка — все это не может не импонировать. Так сразу даже не верится, что перед тобой классный специалист по системам технологических защит и сигнализаций атомной станции. Работа ответственной. И вовсе не видна. Как? — скажет удивленный читатель. А вот так. Защитная сигнализация всегда в ждущем режиме, всегда в

ожидании какого-то сбоя. Если где-то что-то не так — сигнализация не должна подвести. Приятно, что Игоря она не подводит (постучу по дереву, чтобы не сглазить).

Как же все это начиналось? (Про себя думаю: а как мы все выбираем или выбрали профессию?)

Одним помогли друзья, другим — родители, третьим — случай, а вот Игорю — комсомол. Да, именно ВЛКСМ. Из местечка Тульчин, что в Винницкой области, призвали Игоря Рабодзея на службу в армию, направив на Северный флот. Вот там и познакомился с автоматикой под аккомпанемент морских волн. А когда пришло время демобилизовываться, его по комсомольской путевке направили на Смоленскую АЭС. Однако не долго пробыл там новичок. Неустроенность быта, неопределенность заставили его вернуться в родной Тульчин. Женился. А вот с квартирой туговато. Неожиданно увидел объявление в газете, где по комсомольским путевкам объявлялся набор на Южно-Украинскую АЭС. Поехал. Приняли хорошо. Вскоре дали и жилые, что было весьма кстати

молодоженам. Так бы, наверное, и работал в Николаевской области, если бы не грянула беда апреля 86-го.

Тогда весь великий Союз пришел на помощь Чернобылю. Не остался в стороне и наш герой. Поехал в командировку, да так и остался на ЧАЭС, где работает и по сей день. А живет в Славутиче с женой Станиславой и двумя детьми. В свободное время любит бывать на природе. Заядлый охотник и рыбак.

— Игорь, — спрашиваю, — что ценишь в друзьях особенно?

— Чтобы не брехали, — с украинским акцентом, улыбаясь, отвечает собеседник.

— А о чем мечтается?

— Мечтается о многом, но не все сбывается. Хотелось бы поработать в хорошо оборудованной мастерской, с отличной диагностикой, с новейшими приборами. А то как развернешься на 12 кв. метрах, где собирается вся наша небольшая бригада.

Несмотря на это, брака на ремонте у нас не было. Все четко, профессионально и надежно.

Да, с такими слесарями на участке по обслуживанию технологических защит и сигнализаций проблем не возникает.

Фото В. Инютина.

Назначение

В целях обеспечения духовного развития и организации досуга работников производственного объединения «Чернобыльская АЭС», а также в целях рационального использования денежных средств, направляемых станцией на формирование социально-культурной политики, на пропаганду достижений национальной и мировой культуры, на базе ДК «Энергия» создано структурное подразделение ЧАЭС — «Культурно-информационный центр». Начальником центра назначена помощник генерального директора по вопросам культуры Людмила Алексеевна Занкина.

Начальником транспортного отдела ПО «ЧАЭС» назначен Владимир Егорович Дударь, который ранее работал начальником складского хозяйства станции.

Когда выдадут обещанные деньги, равнозначные 80 долларам, предназначенные на приобретение одежды и обуви? Может обманули?

Сергей
ВЫВАЛЬКЕВИЧ
(химцех),
Николай
МАЛИНОВСКИЙ
(реакторный цех).

За девять месяцев Минэнерго задолжало Госкоматому Украины около 30 триллионов карбованцев. За это время атомщикам было оплачено лишь 62 процента от стоимости потребленной электроэнергии, в том числе только 13 процентов — в денежном выражении, а 49 процентов — в виде бартера. Нужно подчеркнуть, что у нас заниженные тарифы на электроэнергию.

Несмотря на тяжелое финансовое положение отрасли, на ЧАЭС еще ни разу не сорвали выплату заработной платы. И, как сообщили редакции в администрации, никто никого не обманывает: выплатят в этом году обещанное, как только появятся возможности.

Утром весьма трудно стало добираться до ЧАЭС из Чернигова. Одно время шли разговоры об электричке Чернигов — Семиходы. А как в действительности? Михаил Шарпаты, слесарь химцеха.

Утренний электропоезд Чернигов — Семиходы, как сообщили редакции в транспортном отделе, весьма проблематичен. А вот вечерний электропоезд Семиходы — Чернигов уже в движении. Время отправления от станции в 20.40. Прибытие в Чернигов в 22.25.

