



6 лютого  
2015 року  
№ 3  
(1348)

# НЧАЕС ПОВИНИ



www.chnpp.gov.ua

## Курс на жесткую ЭКОНОМИЮ



**Одна из важнейших сегодняшних задач на площадке станции - соблюдение режима максимальной экономии энергоресурсов. Это особо подчеркнул на социально-производственном оперативном совещании директор технический Андрей БИЛЬК:**

- В соответствии с разработанным ранее планом мероприятий были выполнены следующие действия: 1) прекращена подача пара потребителям, которые имеют автономные системы парообразования; 2) в качестве эксперимента на сутки отключали водогрейный котел - посмотрели, как будет вести себя теплосеть, как будет изменяться температура в помещениях. Результат, на мой взгляд, хороший, поэтому принято решение (сейчас это оформляется соответствующими техническими распоряжениями): днем при положительной температуре наружного воздуха водогрейный котел будем отключать. На сегодняшний день экономия газа благодаря этим мерам - около 340 тысяч гривен. Пакет по экономии электроэнергии: 1) ограничено освещение коридоров на АБК-1, рабочее освещение неоперативных блочных щитов, освещение по "золотому коридору". Также ведем работу по переводу

на аварийное освещение там, где это допустимо. Оформлены цеховые распоряжения по отключению освещения машзала после окончания работ подрядчиками, а также не-обслуживаемых помещений. Таких помещений много, и в первую очередь все зависит от руководителей подразделений, которые должны контролировать данный вопрос.

Генеральный директор ЧАЭС **Игорь ГРАМОТКИН** подчеркнул:

- Экономия должна стать внутренней потребностью каждого работника. Мы можем кого угодно призывать, но если мы будем психологически не готовы к тому, что каждая лампочка - это серьезная экономия, результата не будет. Мы должны бороться за каждую копейку. Служба главного энергетика анализирует, дает предложения по возможным путям экономии, но каждый цех должен включиться в эту работу. Наша задача в 2015 году - выжить, а экономия - один из важных путей этого выживания. И я прошу руководителей подразделений создавать для этого все условия. Так, чтобы это была наша общая цель, наше общее стремление - всего коллектива Чернобыльской АЭС.

# ЮБИЛЕЙ, КОТОРЫЙ НЕ СЛУЧИЛСЯ



**4 февраля 1970 года было принято решение о строительстве Припяти - города, где должен был жить персонал на тот момент уже строящейся Чернобыльской АЭС.**

Города - они почти как люди. Иногда у них есть точная дата рождения. Правда, дата смерти у них бывает редко. Иные из них, как в известной Гриновской формуле, живут долго и счастливо, другим суждено родиться, получить паспорт - и умереть. Такова Припять. 4 февраля 2015 года ей исполнилось бы 45 лет. Но - не случилось.

Припять расположена на берегу одноименной реки, в 3 км от Чернобыльской АЭС. До границы с Беларусью от Припяти не более двух десятков километров, до Киева - 94 км.

Статус города Припять получила в 1979 году на основании постановления Верховного Совета Украинской ССР № 1264/686. Изначально генеральный план города предполагал, что в Припяти будет проживать до 80 тысяч человек, однако уже в начале 80-х годов прошлого века на повестку дня встал вопрос об увеличении проектной численности до 120 тысяч человек. В основном, это должен был быть персонал Чернобыльской АЭС: планировалось, что станция должна стать самым крупным энергетическим узлом на юге СССР. (К 1986-му году были построены и введены в эксплуатацию 4 блока 1-й и 2-й очереди станции, готовились к пуску 5-й и 6-й блоки, составляющие 3-ю очередь, на левом берегу р. Припять уже велась разметка под 7-й и 8-й блоки 4-й очереди, и это не был предел планов.).

Припять стала девятым в Советском



Союзе атомградом.

Город был красив - просторные проспекты, отличные - по советским меркам - многоэтажные дома с современной планировкой квартир, организованные в правильные кварталы, причем каждый со своей инфраструктурой.

Город был функционален: бассейн, дом культуры, многочисленные магазины, ресторан, несколько кафе, гостиница "Полесье", спортивные сооружения - все это было к услугам горожан.

Город был молод - средний возраст его жителей, согласно данным последней доаварийной переписи населения (1985 год), - составлял 29,2 года. Работники станции, их семьи, персонал обеспечивающих жизнедеятельность города предприятий и завода "Юпитер", в какой-то мере - жители окрестных сел и поселка Чернобыль, в жизнь которых вторглось БОЛЬШОЕ ИНДУСТРИАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО - таким был состав

жителей города накануне аварии 1986-го.

Численность населения составляла 47 тысяч 500 человек, более чем 25 национальностей. Ежегодный прирост населения составлял на тот момент свыше 1500 человек, среди которых около 800 были новорожденные, и приблизительно 500-600 человек - прибывшие на постоянное место жительства из разных регионов Советского Союза.

В городе была удобная транспортная развязка: расположенная рядом железнодорожная станция Янов на участке Чернигов - Овруч, пристань речного судоходства, автомобильные дороги превратили его в удобный узел

транспортных магистралей Полесья.

Иными словами, Припять имела все шансы развиваться в крупный промышленно-энергетический центр. Но история, как известно, сослагательного наклонения не признает.

Население Припяти было эвакуировано 27 апреля 1986 года, через 38 часов после Чернобыльской аварии. Для проживания обслуживающего персонала ЧАЭС был построен новый город - Славутич в 50 км от АЭС. Сейчас Припять находится в административном управлении Зоны отчуждения. Управление это сугобо условное - в городе никто не живет.

...Ее дома и сегодня отлично видны с железнодорожного моста через р. Припять. Издали они кажутся вполне цельными и живыми. Вблизи город поражает картинами запустения. Природа потихоньку отвоевывает у человека некогда захваченное им пространство.

# Коротко о важном

**В рамках проекта НБК на строительной площадке выполнялись следующие работы:**

По состоянию на 05.02.2015 по проекту НБК выполняются следующие основные строительные-монтажные работы:

**1. Монтаж металлоконструкций Арки** Масса смонтированных м/к Арки составляет:

- восточная часть - 13 272 тонн;
- западная часть - 13 129 тонн.

Работы по монтажу м/к Арки продолжаются.

Выполняются работы по монтажу обшивки восточной торцевой стены.

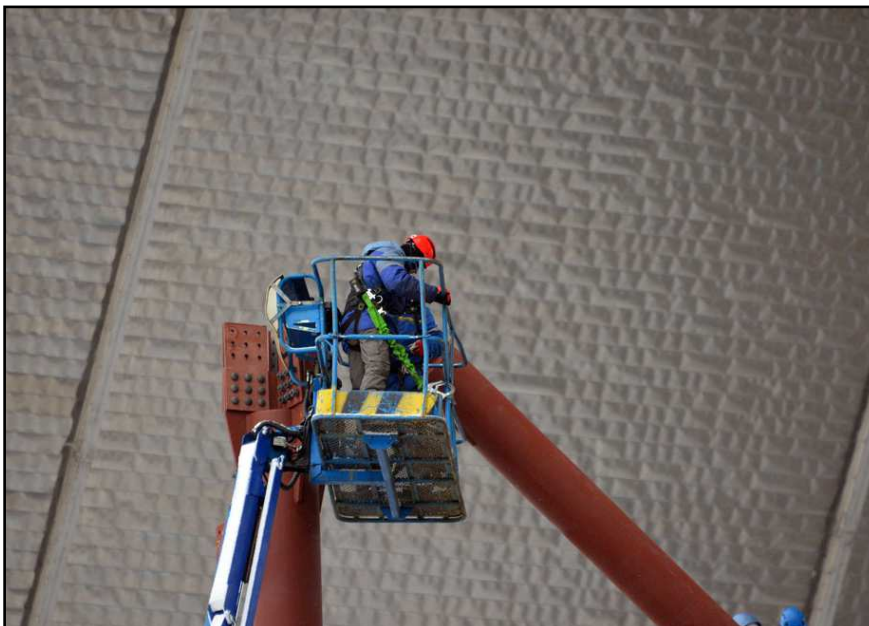
Ведется монтаж воздухопроводов системы вентиляции Арки (Западная часть).

**Технологическое здание и вспомогательные сооружения**

Устройство стен, колон и перекрытий ТЗ и здания электротехнических установок (монтаж арматуры, установка опалубки и бетонирование).

Выполняются работы по устройству внешнего и внутреннего пространства НБК:

- торцевые стены Арки;
- стены галереи шарнирных опор;
- бассейны сбора ливневых вод;
- бассейны и площадка сбора воды пожаротушения;
- шлюз доступа пожарных подразделений;
- наружные подземные инженерные сети.



# ОГЛЯДЫВАЯСЬ НА ГОД МИНУВШИЙ, ЗАГЛЯДЫВАЯ В ГОД ПРИШЕДШИЙ...

(Окончание. Начало в номере от 22 января 2015 года)

## АВАРИЙНАЯ ГОТОВНОСТЬ

За год проведено два общестанционных учения: комплексное специальное учение совместно с АЗО, 42 тренировки аварийных бригад и групп. В июне мы провели внеплановое учение совместно с персоналом "Новарка", для того, чтобы быть готовыми к возможным ситуациям, связанным с реализацией проекта торцевых стен НБК. Самое главное, что удалось сделать: мы получили разрешение от ГСЧС на использование в качестве средств защиты органов дыхания мы будем использовать не противогазы, стоимость которых сейчас безумная, а респираторы. Противогазы будут использоваться только в особых случаях. Поэтому, сопоставив стоимость противогаза и респиратора, мы можем сделать станции небольшой подарок в этом году.

В части ядерной безопасности. Как вы знаете, третий блок у нас полностью освобожден от топлива, и в соответствии с гарантиями МАГАТЭ нужно было доказать, что у нас ни в активной зоне, ни в бассейнах выдержки топлива нет. Приехали специалисты, привезли оборудование, мы им помогали выполнять измерения. В итоге, МАГАТЭ подтвердило, что ядерное топливо у нас полностью отсутствует на третьем блоке. Этими же приборами впервые сделали измерение ядерного материала на первом блоке. Если кто вдруг вспомнит, в 1982 году у нас произошла тяжелая авария на 1-м блоке: расплавилось топливо и было выброшено в активную зону. Часть топлива находится там до сих пор. МАГАТЭ хотело оценить, сколько этого топлива там находится. С этими приборами были проведены измерения, и мы сейчас готовимся к разработке новой методики - очень интересная работа.

Персонал ОЯБ провел осмотр поврежденного ядерного топлива, которое мы никак не можем вывезти с первого и второго блоков. Раньше мы за эту работу платили деньги НИКИМТУ из Санкт-Петербурга, сейчас это всё выполни-



ли собственными силами. Так же мы сейчас делаем расчетную модель объекта "Укрытие" с распределением топливосодержащих масс, потом посчитаем тепловой режим объекта и обоснуем его ядерную безопасность.

Возможно, многие на станции еще помнят, что на участке от ХОЯТ-1 до ИЛК, где раньше находился домостроительный комбинат, было одно из первых хранилищ загрязненной техники, и материалы, которые были выброшены на площадку из разрушенного блока, зарывались

именно там. Это так называемое захоронение в буртах и траншеях. Регулятор и МАГАТЭ нам неоднократно задавали вопрос, что там находится и какова его активность, но мы, разумеется, не могли им ответить, поскольку никакой документации не сохранилось. В 2014 году мы сделали первое пробное бурение, взяли пробы, и сейчас ведётся расчёт концентрации ядерного делящегося материала, который находится в этих захоронениях.

Евгений Алексеевич Лебедев придумал схему размещения топлива в ХОЯТ-1 без перевозки на блоки 1 и 2 - в случае течи одного из бассейнов, а Владимир Геннадиевич Песков сделал ее "в металле". Это позволит нам снять с блоков статус ядерных установок и приступить к реализации проекта ОЗИК.

Радиационная безопасность. Мы завершили экспертизу, получено положительное заключение по реконструкции систем радиационного контроля ХОЯТ-1. Хранилище проектировалось в 1978-м году, строительство было завершено в ноябре 1986-го (это, кстати, тоже один из подвигов, когда в 200-х метрах от разрушенного блока его достраива-



ли). Там сейчас очень дремучая система - даже не вчерашний, а позавчерашний день, и, я надеюсь, что после модернизации она будет эксплуатироваться ещё лет 10-15.

Мы организовали радиационный мониторинг незапланированного снижения уровня водоёма-охладителя, будем надеяться, что мы не доставим беспокойства нашему регулирующему органу, а самое главное - защитим здоровье людей на площадке.

Мы занимались контролем при передаче площадки ХОЯТ-2 подрядчику. Весь металл, который освобождался от регулирующего контроля, естественно, проходил наш контроль, мы не получили ни одной рекламации на этом сложном этапе. Впервые в Украине была проведена интеркалибровка. Были представлены 48 систем, из них только 8 прошли аттестацию и сертификацию. Предметом моей гордости является то, что из восьми сертификатов, которые получили измерительные системы, две были с Черновильской АЭС.

Индивидуальный дозиметрический контроль в этом году для персонала ЧАЭС был проведен для 2450 человек, около 6 тысяч человек подрядного персонала. СИЧ персонал прошёл 2200 раз, 1600 - оперативный персонал и 126000 - оперативный персонал подрядчиков.

Прошло 28 лет после аварии, и суровой необходимости каждый месяц снимать показания дозиметров уже нет. Мы сделали небольшой опыт: заставили работников ПТС и

один они сдавали каждый месяц, а другой носили три месяца, сейчас результаты обработаны и со следующего года мы выделим группы людей, которые будут не каждый месяц сдавать дозиметры, а раз в три месяца.

Введена новая интегрированная система радиационного контроля на КПП-2: и для людей, и для машин.

Сейчас начался проект по созданию установки по освобождению от регулирующего контроля. Весь металл, который будет вывозиться со станции, мы теперь будем не отдавать подрядчикам, а выполнять все необходимые операции сами, повышая рентабельность этого производства.

**Информация предоставлена  
заместителем директора технического  
Новиковым А.Е.**

## ФИЗИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ЧАЭС

Практически с самого начала года обеспечение физической защиты осуществлялось по усиленному варианту. Были подписаны соответствующие приказы, которые оста-



ются в силе до настоящего времени, поскольку обстановка не меняется. Кроме этого, в течение года принимались дополнительные меры, это вы знаете случай 23 августа и 5 декабря, когда мы получили информацию о возможных действиях вероятных правонарушителей. Поэтому мы возобновили проверки в электропоездах, выставляются дополнительные посты для обеспечения безопасности как персонала, так и ядерной установки, ядерных материалов. При этом, к сожалению, актуальной остаётся объектовая проектная угроза с внутренним, так назовём, нарушителем - учитываем это в работе и делаем соответствующие выводы, принимаем меры.

В 2014 году были проведены командно-штабные учения по проверке готовности сил и средств к охране и обороне объекта. По результатам учений внесены соответствующие коррективы в режимные процедуры и в действия личного состава. Успешно пересмотрен акт МВК, и командование национальной гвардии приняло решение увеличить численность.

Статистические данные количества нарушений режима физзащиты за предыдущие годы практически не изменяются, что говорит о стабильности как выполнения режимными подразделениями своих обязанностей, так и достаточной дисциплинированности персонала. Не было зафиксировано ни одного случая пребывания на работе в нетрезвом состоянии.

Хочу также напомнить, что АСКДП работает уже 14 год. Срок для этой системы довольно таки приличный, и всё больше и больше требуется внимания для того, чтобы поддерживать её в актуальном состоянии. В среднем, мы за год меняем свыше 1200 пропусков, актуальными сегодня остаются более 10000 пропусков (это 10000 пользова-

телей, которые имеют право посещать площадку), но, к сожалению, значительное количество пропусков - в основном нарушают подрядчики - не возвращается при увольнении. Анализ этой ситуации требует, чтобы мы осуществили замену пропусков, что требует более миллиона гривен. Поэтому, несмотря на уделяемое администрацией внимание финансированию (например, в этом году мы ввели в действие так называемую пристройку к АБК-1, что позволило в нормальных условиях осуществлять досмотр персонала), реализуется первый пусковой комплекс реконструкции системы физической защиты периметра, который должен быть завершён в первом квартале следующего года, там более 2 миллионов потрачено. Я понимаю, что в таком финансовом состоянии мы, наверное, пропуска в 2015 году не поменяем. Будем делать соответствующие выводы из этого.

Работа по защите гостайны, по визовому сопровождению, по защите другой закрытой информации - всё в плановом порядке ведется.

Хотел бы отметить, что увеличивается количество поступающих на площадку грузов: например, в 2013 году была



оформлена 421 таможенная декларация, а в 2014-м - 926, то есть рост более чем в два раза, причем выросло количество транспортных средств с грузом. Не было допущено ни одного случая, чтобы грузы мы своевременно не растаможили или задержали.

## ОБ ОБЩЕМ, НО ВАЖНОМ

По состоянию на конец декабря 2014 года численность персонала составляет 2636 человек. В этом году мы приняли 80 человек, в том числе в возрасте до 25 лет - 45, и до 30 лет - ещё 21 человек, то есть, получается, практически 90 процентов принятых на работу - молодежь в возрасте до 30 лет. В 2012 году из 86-ти было только 37 человек до 25 лет. В 2013-м из 45 принятых - 22 человека. Эта тенденция будет сохраняться и на следующий год, причем, мы говорим не просто об омоложении коллектива, но и о том, что на станцию приходят хорошие специалисты с новыми, актуальными знаниями. Мне хотелось бы, чтобы руководители тех трудовых коллективов, куда попала молодежь, не оставили их без внимания, чтобы нагрузили их работой и сделали надежной сменой того персонала, который будет уходить.

О работе дисциплинарной комиссии. Всего было рассмотрено 22 представления персонала ЧАЭС, проведено 15 заседаний, 13 из которых закончились вынесением выговоров, а 1 результат был оправдательный: комиссия рассмотрела вопрос и отказала в ходатайстве администрации о вынесении взыскания.

**Информация предоставлена  
заместителем генерального директора  
по кадрам и режиму  
Катуниным Е.И.**

# КОГДА МОЛЧАТЬ НЕЛЬЗЯ



Профсоюзные организации, представляющие интересы работников в Чернобыльской зоне отчуждения, просят правительство в ближайшее время оплатить задолженность в размере 131 млн. грн. за прошедший год перед госпредприятиями, которые обслуживают и ведут производственные работы в зоне отчуждения.

22 января об этом на пресс-конференции в УНИАН заявил председатель профкома государственного специализированного предприятия «Чернобыльская АЭС» Максим Орлов.

*- В первую очередь должны быть решены вопросы финансирования задолженности предприятиям зоны отчуждения за 2014 год со стороны государства. Во-вторых, недостаточность финансирования не должна сводить на «ноль» выполнение работ в зоне отчуждения,* - сказал Орлов.

Как подчеркнул М. Орлов, в Чернобыльской зоне реализуется ряд программ по обеспечению экологической безопасности, финансирование которых гарантировано государством, кроме того, недостаточное, нерегулярное и неполное финансирование станции и предприятий зоны отчуждения предсказуемо приведет к остановке международных проектов, что отрицательно скажется на имидже Украины как надежного партнера. Важно и то, что возобновление данных проектов в текущих условиях может оказаться невозможным, и Украина на долгие годы останется один на один с проблемой преобразования объекта «Укрытие» в экологически безопасную систему.

Председатель объединенной профсоюзной организации предприятий зоны отчуждения, представитель «Атом-



профсоюза» Николай Тетерин также сообщил, что задолженность по государственным программам в Чернобыльской зоне за 2014 год составляет 131 млн. грн. Из них 33 млн. грн. – задолженность по заработной плате, а 62 млн. грн. - долги за потребленные энергоресурсы:

*- Мы в прошлом году недополучили почти 221 млн. грн., а это почти 33% от финансирования, которое предусмотрено. Необходимая сумма поступила в казначейство 31 декабря, когда банки уже прекратили свою работу в связи с начавшимися новогодними праздниками. Соответственно, позже все перечисленные таким образом средства вернулись в бюджет. Это поставило предприятия зоны отчуждения в критическую ситуацию,* - добавил Н. Тетерин. При этом он отметил, что на 1-й квартал текущего года для выплат зарплат на

предприятиях по обслуживанию зоны отчуждения выделено значительно меньше средств, чем это необходимо.

*- Потребность «Радона» - 11 млн. грн., выделили меньше 1 млн. грн. Предприятиям зоны отчуждения заложено 3,8 млн. грн., а надо 40 млн. По Чернобыльской станции предусмотрено 83 млн. грн., а надо больше 115. И это только на зарплату. А за энергоснабжение как расплачиваться? - подчеркнул Тетерин. - Мы большие терпеть это не можем и не будем. Накануне, 21 января, мы провели предупредительную акцию протеста. Нам пообещали, что до 1 февраля долг за 2014 год вернут, а при внесении изменений в бюджет предусмотрят более-менее нормальное финансирование на 2015 год, однако все преды-*

*дущие события заставляют сомневаться в таком исходе дела,* - подчеркнули Максим Орлов и Николай Тетерин.

Вместе с тем, оба профсоюзных лидера отметили, что, на их взгляд, проблемы созданы искусственно, и причина их – в отсутствии должного управления зоной отчуждения и официально назначенного руководителя Государственного агентства по управлению зоной отчуждения. Они выразили надежду, что правительство не оставит эту проблему без внимания, поскольку в противном случае рабочие зоны отчуждения будут готовить новые акции протеста.

*По состоянию на 3 февраля, когда номер готовился к печати, заявленные лидерами профсоюзов ЧАЭС и предприятий ЗО проблемы решены не были.*

## УВАГА! НА ДОРОЗІ ПІШОХОДИ

Тож, за 11 місяців поточного року на території Київської області за участю пішоходів скоєно 555 ДТП (2013-475), що на 16,8 % більше, в наслідок чого 137 осіб загинуло (2013-126) + 8,7% та 440 осіб отримали тілесні ушкодження (2013-380) + 15,8.

З метою посилення контролю за забезпеченням безпеки дорожнього руху на вулично-дорожній мережі, зниження рівня аварійності та недопущення загибелі і травмування учасників дорожнього руху, в період з 25 грудня 2014 року по 31 січня 2015 року проводяться цільові оперативно-профілактичні заходи під умовною назвою "Увага! На дорозі пішоходи".

Під час проведення заходів особлива увага звертається на виявлення фактів порушень ПДР України пішоходами. Порушення ПДР пішоходами притаманно і в нашому місці, насамперед перехід вулиці не в установленому місці, перед транспортним засобом, що наближається, ходьба по проїзній частині дороги, в темний час доби на одязі як дорослих так і дітей відсутні світлоповертаючі вставки чи смужки.

В 2014 році було складено 142 адміністративних протоколи за порушення ПДР пішоходами, однак це не основна ціль. Переважну більшість складає робота з профілактики порушень ПДР пішоходами.

### ЗАКОН УКРАЇНИ

"Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо дорожньо-транспортних пригод та виплати страхового відшкодування"

"17.5. При укладенні договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик зобов'язаний безоплатно видати страхувальнику спеціальний знак, що затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, та бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також перелік представників страховика, уповноважених виконувати функцію такого страховика щодо опрацювання претензій в Автономній Республіці Крим, областях, містах Києві та Севастополі. У разі втрати або використання бланка повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик на підставі письмової заяви страхувальника зобов'язаний безоплатно видати йому новий бланк такого повідомлення";

33.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди



водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду.

У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати Державтоінспекцію МВС України про її настання.

У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державтоінспекції МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.

УВАГА! Раніше ніж заповнювати Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду радимо Вам, за наявності відповідних технічних засобів, провести фотографування місця події та обох транспортних засобів, причетних до дорожньо-транспортної пригоди. Вказані фотографії надати страховику разом із Повідомленням про дорожньо-транспортну пригоду.

**Керівництво ГУМВС України в Київській області**

## Міський відділ міліції повідомляє

В період з 19.01.2015 по 26.01.2015 року на території обслуговування Славутицького МВ зареєстровано всього 35 заяв та повідомлень про вчинені кримінальні правопорушення та інші події.

З них за 4 фактами інформацію внесено до ЄРДР та прийнято рішення про порушення кримінального провадження, а саме:

1. Ст. 185 ч. 3 КК України - 2:

- нестановлена особа скоїла крадіжку особистих речей гр. П. із гаражного боксу ГБК "Протон" м. Славутич;  
- нестановлені особи намагались скоїти крадіжку з магазину "Союз" м. Славутич

2. Ст. 190 ч. 1 КК України - 1:

- нестановлена особа зловживаючи довірою заволоділа грошовим коштом з банківської картки гр. У.;

3. Ст. 357 ч. 1 КК України - 1:

- нестановлена особа в електропотязі сполученням "Чернів-Славутич" скоїла крадіжку паспорта громадянина Ук-

раїни в гр. Т.

За результатами адміністративно-правозастосовчої діяльності складено 15 адміністративних протоколів, з них:

- ст. 51 КУпАП - 1;
- ст. 160 КУпАП - 1;
- ст. 173-2 КУпАП - 3;
- ст. 175-1 КУпАП - 2;
- ст. 178 КУпАП - 7;
- ст. 184 КУпАП - 1.

За порушення ПДР працівниками ВДАІ виявлено 21 адміністративне правопорушення, з них за ст. 130 КУпАП - 2. минулого тижня зареєстровано не було.

За результатами адміністративно-правозастосовчої діяльності складено 16 адміністративних протоколів, з них:

- ст. 175-1 КУпАП - 4;
- ст. 178 КУпАП - 12.

За порушення ПДР працівниками ВДАІ виявлено 21 адміністративних правопорушень, з них за ст. 130 КУпАП - 3.

**Начальник  
підполковник міліції  
О.М. Москвічов**

# ВЛАСТЬ И ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ДОГОВОРИЛИСЬ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ

*по аварийной готовности и реагированию в случае аварий на АЭС*



**26 января 2015 в Киеве состоялась Международный круглый стол по вопросам аварийной готовности и реагирования в сфере атомной энергетики, организованный Всеукраинской экологической общественной организацией "МАМА-86" и Государственной инспекцией ядерного регулирования Украины при поддержке Шведского агентства международного развития и сотрудничества и европейской общественной сети Nuclear Transparency Watch.**

Через четверть века после Чернобыльской трагедии, авария на Фукусиме 2011 доказала, что от ядерных аварий не застрахована ни одна страна, энергетика которой зависит от атомных реакторов. Стремясь к переходу на более безопасные источники энергии в будущем, мы одновременно должны обеспечивать ядерную и радиационную безопасность сегодня. Так, при условии надлежащей аварийной готовности и грамотного реагирования количество жертв и пострадавших в этих катастрофах могло бы быть значительно меньше. Для Украины, которая еще в течение многих десятилетий будет чувствовать последствия аварии на ЧАЭС, ава-

рийная готовность и реагирование - это вопрос национального значения, а следовательно очень важно взаимодействие власти и общественности в этом - для обеспечения эффективной безопасности государства.

Ответственность за вопросы аварийной готовности и реагирования в Украине разделена между различными органами власти и другими структурами - "Энергоатомом", который эксплуатирует АЭС, Государственной инспекцией ядерного регулирования, Государственной службой чрезвычайных ситуаций, Министерством здравоохранения и др., а также региональной и местными властями. Поэтому в круглом столе принял участие широкий круг заинтересованных сторон: представители центральных и местных органов власти, общественных организаций, эксплуатирующих организаций, научно-исследовательских учреждений, независимые отечественные и европейские эксперты, СМИ.

Представители "Энергоатома" и ответственных органов власти рассказали о том, что делается в рамках их сферы компетенции для минимизации ущерба для здоровья населения и окружающей среды в случае радиационной аварии на АЭС, а общественность и журналисты имели возможность выска-

зать критические замечания и поставить острые вопросы по основным проблемным моментам в этой сфере: обеспечению возможности реализации эффективных планов эвакуации населения, йодной профилактики, обеспечению персоналом и материально-техническими средствами для проведения необходимых работ в случае аварий и тому подобное. Участники обсудили пути совершенствования нормативно-правовой базы, межведомственную координацию и взаимодействие с органами местной власти, трансграничное сотрудничество и другие вопросы.

Важность общественного контроля за мероприятиями аварийной готовности и реагирования для обеспечения их эффективности отметили иностранные докладчики - представители европейской инициативы Nuclear Transparency Watch (NTW), объединяющей общественных экспертов по ядерным странам ЕС и Украины. Эксперты представили результаты исследования ситуации с аварийной готовностью и реагированием в ЕС, а также рассказали о практике отдельных европейских стран.

Особое внимание общественные эксперты обращали на проблемы информирования и участия общественности в мероприятиях аварийной готовности и реагирования. Участники круглого стола признали необходимость системного взаимодействия по постоянному информированию граждан об обеспечении эффективной аварийной готовности и реагирования. Примечательно, что данное направление деятельности признали приоритетным все участники заседания. На самом деле, сегодня в Украине фиксируется, с одной стороны, крайне низкий уровень знаний о ядерной энергетике и особенностях ее производства, с другой, - столь же низкое доверие к официальной информации, которая исправно поступает как от самих АЭС, так и из регуляторных органов.

Было отмечено, что это, несомненно, одно из последствий катастрофы на ЧАЭС в 1986 году, однако сохранение ситуации в данном виде способно нанести серьезный вред как самому общественному экологическому движению, так и развитию ядерной энергетики.

## Новини ЧАЕС

Засновник - державне спеціалізоване підприємство "Чорнобильська АЕС"

## Новости ЧАЭС

Відповідальний за випуск: Віталій Медвідь  
Над номером працювали:

Майя Руденко, Вадим Любимий, Євген Перін  
Наталія Олійниченко, Сергій Касянчук, Антон Повар

Тел.: 2- 59 -02, 2-57-46

E-mail: ipo2@chnpp.gov.ua

Газета заснована у 1995 році.

Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації Кі №830 від 11 листопада 2004 року