



26 ЖОВТНЯ
2010 року
№ 14
(1100)

ЧАЕС НОВИНИ



www.chnpp.gov.ua

ИГОРЬ ГРАМОТКИН: "ЭТО ЕЩЕ ОДНА БОЛЬШАЯ ПОБЕДА НАШЕГО КОЛЛЕКТИВА!"

19 октября Коллегия Госатомрегулирования одобрила вывод государственной экспертизы ядерной и радиационной безопасности документации по завершению проекта строительства ХОЯТ-2



На заседании Коллегии ГКЯРУ

- Я могу с гордостью сказать, что проект, который так важен для выполнения работ по снятию с эксплуатации Чернобыльской АЭС, прошёл экспертизу в части обеспечения ядерной и радиационной безопасности, - отметил генеральный директор ГСП ЧАЭС Игорь Грамоткин. - Это позволит, я уверен, получить положительное заключение Комплексной государственной экспертизы, что откроет нам дорогу для реальных физических работ по окончанию строительства ХОЯТ-2. Это большой успех нашего коллектива, особенно с учетом того, что мы сумели удержать нашего подрядчика в рамках бюджета контракта и заявленных им ранее сроков. Такого масштабного проекта в Украине ещё не было, и я поздравляю весь коллектив Чернобыльской АЭС с еще одной большой победой!

Для справки. Хранилище отработавшего ядерного топлива "сухого" типа (ХОЯТ-2) предназначено для долгосрочного хранения всего отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), которое находится на площадке ГСП "Чернобыльская АЭС". Это является необходимым условием снятия с эксплуатации энергоблоков № 1;2;3 и хранилища отработавшего ядерного топлива "мокрого" типа (ХОЯТ-1).

ХОЯТ-2 сооружается в соответствии с "Соглашением о гранте (Проект ядерной безопасности Чернобыльской АЭС) между Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) как Распорядителем средств Гранта со Счета ядерной безопасности, Правительством Украины и Чер-

нобыльской атомной электростанцией", ратифицированным Законом Украины от 18.03.1997 года. Проект финансируется из фонда ЕБРР "Счет ядерной безопасности", наполняемого странами-донорами. Проектом предусмотрено хранение ОЯТ в течение 100 лет.

Работы по проектированию и строительству ХОЯТ-2 осуществлялись в соответствии с условиями ряда документов разрешительного характера.

Строительство ХОЯТ-2 было прекращено из-за недостатков проекта, связанных, в частности, с обращением с негерметичными тепловыделяющими элементами (ТВЭЛ). Подрядчик (на то время это был консорциум FRAMATOME, который в 2005 году вошел в состав



концерна Areva ANP), не смог решить проблему устранения воды из негерметичных ТВЭЛов, а разработанная им концепция хранения ОЯТ с использованием так называемой "пористой вставки" была отклонена Госатомрегулированием Украины как не отвечающая основным принципам обеспечения ядерной и радиационной безопасности.

Решением Коллегии Госатомрегулирования от 28 сентября 2006 года срок лицензии, действовавшей ранее, был признан законченным, а требования по безопасности в части работ по проектированию хранилища были внесены в особые условия лицензии ЕО № 000124 "Строительство ядерной установки (ХОЯТ-2)".

При этом действие данной лицензии было ограничено только работами по ремонту и техническому обслуживанию существующих строительных конструкций ХОЯТ-2, а выполнение работ по строительству хранилища предусматривалось только после утверждения в установленном порядке доработанного проекта строительства и согласования с Госатомрегулированием Украины Предварительного отчета по анализу безопасности (ПОАБ) ХОЯТ-2.

После расторжения 1 апреля 2007 года контракта с Areva ANP последующее выполнение проектных работ осуществляла компания Holtec International (США), с которой 17 сентября 2007 года ДСП "Чернобыльская АЭС" подписала "Контракт на завершение сухого ХОЯТ на площадке Чернобыльской АЭС."

24 ноября 2009 года Госатомрегулирование получил от ЧАЭС Предварительный отчет по анализу безопасности ХОЯТ-2 и комплект проектных документов. Государственная экспертиза ядерной и радиационной безопасности отмеченных документов выполнялась Госатомрегулированием с привлечением экспертов Государственного научно-технического центра



ядерной и радиационной безопасности (Украина) и RISKAUDIT (Франция-Германия). В рамках этой работы проводилась доработка проекта с учетом всех замечаний экспертов.

Как было сообщено в ходе Коллегии, в период с 20 мая по 2 июля текущего года проведены 6 технических совещаний по обсуждению замечаний экспертов непосредственно к ПОАБ ХОЯТ-2. Как отметил главный инженер Чернобыльской АЭС Андрей Билык, в результате совместной работы Заказчика и Проектировщика из 612 замечаний экспертов часть была снята в процессе обсуждения, часть перенесена на следующие этапы проектирования, по остальным были подготовлены ответы, сформулированы и согласованы соответствующие решения. Таким образом, подчеркнул на заседании Андрей Билык, в настоящее время проект отвечает основным требованиям безопасности и может быть одобрен как основа для продолжения строительства.

Столь пристальное внимание специалистов к вопросам ядерной и радиационной безопасности ХОЯТ-2, отметил в своем содокладе начальник отдела снятия с эксплуатации ГНТЦ ЯРБ Сергей Кондратьев, поясняется не в последнюю очередь тем, что до сих пор мировой опыт хранения радиоактивных материалов составляет 40 лет. Международные

эксперты также неоднократно подчеркивали уникальность задач, стоящих перед строителями основных объектов на промышленной площадке Чернобыльской АЭС.

При этом, требования прочности и надежности к двойной оболочке контейнерных пеналов для ТВЭЛов, а также решение проблемы сушки потерявших герметичность топливных элементов, по словам представителя департамента по оценке безопасности ядерных установок Госатомрегулирования Александра Григораша, решены новым подрядчиком в соответствии с требованиями безопасности. А другие технические нюансы проекта, по его словам, должны быть предусмотрены на стадии разработки рабочей документации.

- Я надеюсь, что на предстоящей ассамблее, которая состоится 25 октября, доноры дадут своё возражение на начало физических работ на нашем ХОЯТ-2, - подчеркнул в своем выступлении на социально-производственном оперативном совещании Игорь Грамоткин.

Когда материал был готов к печати, стало известно, что 21 октября получено положительное заключение Комплексной государственной экспертизы по проекту ХОЯТ-2

Губернатор Київщини та міністр охорони здоров'я відвідали Славутич

14 жовтня Славутич з робочим візитом відвідали голова Київської обласної державної адміністрації Анатолій Присяжнюк та міністр охорони здоров'я України Зіновій Митник.

Гості взяли участь у роботі 46-ї, заключної сесії Славутицької міської ради 5-го скликання. На сесії голови Славутицьких міських осередків політичних партій під гаслом «Славутич обирає демократію» підписали Меморандум щодо проведення чесних виборів без фальсифікацій відповідно до міжнародних стандартів і законодавства України, сповідуючи європейські принципи інновацій та доброго врядування на місцевому рівні та Кодексу етики, честі, порядності, добросовісного та ефективного управління Славутицької територіальної громади.

Згодом у приміщенні зали урочистих подій відбулася нарада, на якій були присутні депутати, соціально активні славутичани, керівники підприємств та установ міста. У своєму виступі керівник області дав коротку характеристику нинішнього соціально-економічного стану Київщини та перспектив розвитку області, акцентувавши увагу на проблемах та шляхах їх вирішення. Була розглянута Програма спільного плану дій щодо вирішення соціально-економічних проблем міста Славутича у 2011 році — році 25-річчя Чорнобильської катастрофи, де обговорені початок будівництва в місті Славутичі 200-квартирного будинку для працівни-



ків Чорнобильської АЕС та жителів міста Славутича, фінансового забезпечення ремонту доріг, створення Всеукраїнського учбового центру з підготовки персоналу до робіт на ядерних об'єктах, зняття їх з експлуатації та поводження з радіоактивними відходами. У програмному документі передбачається вирішення питання щодо розміщення наукового дослідницького ядерного реактора на території міста Славутича та сприяння реалізації відповідної концепції, затвердженої урядом України. Обговорювалося питання добудови готелю на привокзальній площі Славутича, що, насамперед, потрібно для переміщення частини персоналу ЧАЕС із зони іонізуючого випромінювання до міста.

Крім того, у рамках наради на

численні запитання депутатів та представників ЗМІ відповів міністр охорони здоров'я України Зіновій Митник. Зокрема, він однозначно спростував досить болісну для мешканців малих міст інформацію щодо скорочення у їхніх медичних закладах посад вузьких спеціалістів. Міністр також підкреслив, що місцеві медико-санітарні частини, подібні до славутицької, гостро потерпають від нестачі кадрів, і вирішення цієї проблеми також буде під пильною увагою держави.

Після сесійного засідання міський голова Володимир Удовиченко зробив для гостей коротку екскурсію по Славутичу з відвідуванням заводу з виготовлення люмінесцентних світильників «Світлові технології» ТОВ «Компанія «Вітава». Відбулася зустріч з колективом заводу та представниками засобів масової інформації.

Голова облдержадміністрації разом з Міністром охорони здоров'я взяли участь у нараді медико-санітарної частини №5 з обговорення проекту оптимізації мережі державного медичного закладу та покращення медичного обслуговування працівників Чорнобильської АЕС та жителів міста Славутича. Зокрема, йшлося про оптимізацію програми «Біомед», обговорювалося питання медичного страхування для працівників ЧАЕС.

Столичні гості, міській голова Славутича Володимир Удовиченко та генеральний директор ДСП ЧАЕС Ігор Грамоткін поклали квіти до пам'ятного знаку Героям Чорнобиля.



Транспортному цеху - 35 лет

Учитывая важность профессии транспортника, ее значение для общественной и производственной жизни, в соответствии с указом Президента, в последнее воскресенье октября, в Украине ежегодно отмечают День автомобилиста и дорожника, а 4 ноября - День железнодорожника. На Чернобыльской АЭС представители этих профессий трудятся в транспортном цехе. Невозможно представить выполнение задач по снятию ЧАЭС с эксплуатации и преобразованию объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему без деятельного участия и профессионального вклада транспортников.

В 2010 году исполняется 35 лет со дня создания на Чернобыльской атомной электростанции транспортного цеха. О том, что сегодня представляет собой это подразделение, чем оно занимается, рассказывает начальник цеха Владимир ДЕМЯНЕНКО:

- В своем нынешнем виде цех существует с 2004 года, когда на базе железнодорожного и автотранспортного цехов был создан единый транспортный цех. На сегодняшний день у нас трудится 217 работников. Транспортный цех является одним из наибольших подразделений ГСП ЧАЭС по количеству персонала, и значение транспорта в жизни Чернобыльской атомной трудно переоценить.

Одним из важнейших направлений нашей работы сегодня является вывоз твердых радиоактивных отходов (грунтов), которые образуются в процессе реализации проекта ПОМ в локальной зоне объекта "Укрытие". Основная нагрузка ложится на водителей гаража №2, имеющих право перевозки опасных грузов. Им приходится работать в очень напряженном графике.

В не менее напряженном графике работают и наши автобусники. Не смотря на неоднократно возникающие в этом году проблемы, связанные с отсутствием горюче-смазочных материалов, мы ни разу не остановили пассажирские перевозки персонала.

Еще одним важным направлением нашей работы являются работы, выполняемые грузоподъемной техникой ТрЦ. Это, прежде всего, ремонтные работы, выполняемые на ОРУ. Ни один ремонт открытого распределительного устройства не обходится без использования наших автогидроподъемников и грузоподъемных кранов. Основными заказчиками грузоподъемной техники являются: ЭЦ, ЦПТРО, ЦЭГКВС, ЦТПК, ЦРД.

И конечно, я не могу не отметить важность работ по освобождению энергоблоков ЧАЭС от отработавшего топлива. Эти перевозки осуществляли работники участка железнодорожного транспорта и водители гаража №2. Не смотря на не укомплектованность штата работников, недостаточное количество запасных частей для ремонта подвижного состава, а также материалов для текущего содержания железнодорожного пути, нам удалось отработать без срывов графика вывоза. 23



сентября выполнен последний рейс вагона-контейнера ТК-8 с отработавшим ядерным топливом с 3-го энергоблока в ХОЯТ-1. Это наше общее достижение, в котором есть весомая доля транспортников.

Транспорт - поистине главная составляющая инфраструктуры нашего предприятия. Без участия техники и персонала транспортного цеха не обходится на ЧАЭС ни одно важное мероприятие. В настоящее время ведутся "горячие" испытания оборудования и систем Промышленного комплекса по обращению с твердыми радиоактивными отходами (ПКОТРО) перед вводом его в эксплуатацию. Запуск ПКОТРО запланирован на декабрь 2010 года. Это значит, что транспортный цех опять в центре важного технологического процесса. Нам очень приятно ощущать себя причастными ко всем самым значимым событиям, происходящим на промплощадке ЧАЭС, хотя это требует от персонала повышенной ответственности и полной самоотдачи.

Для выполнения заявок на автотранспортные и железнодорожные перевозки цех располагает целым "парком" техники: это автобусы, автогидроподъемники, краны различной грузоподъемности, легковой и грузовой

автотранспорт различных марок, а также собственные вагоны и тепловозы. Но главным достоянием цеха является грамотный и опытный персонал. На сегодняшний день 74% водителей - это водители 1 класса, 22% - 2 класса и 4% - 3 класса, машинисты и помощники тепловозов имеют большой опыт работы на путях "Укрзалізниця", являются профессионалами своего дела. Не отстает от водителей и машинистов и ремонтный персонал. Учитывая специфику работы, слесарям по ремонту приходится овладевать смежными специальностями, становиться специалистами широкого профиля. В цехе ведется работа по повышению квалификации и уровня мастерства ремонтных рабочих. Идет постоянный процесс обучения и передачи опыта наиболее грамотными работниками молодежи, недавно пришедшей в транспортный цех.

Труд транспортника очень тяжел. Мало кто задумывается о той огромной ежедневной работе, с которой успешно справляется цех. Для того, чтобы выполнять поставленные перед цехом задачи приходится проводить реставрацию запасных частей со списанной техники, изыскивать и использовать внутренние материальные и людские резервы.

Коллектив у нас многочисленный и непростой: водители, машинисты тепловозов, трактористы, составители поездов, слесари по ремонту автомобилей и подвижного состава, монтеры пути, инженерно-технические работники. Однако, благодаря профессиональным знаниям и организаторским способностям руководства ТрЦ, а также опыту и трудолюбию персонала, удается грамотно организовать работу цеха. Показателем успешной работы персонала ТрЦ является стабильная и безаварийная работа подразделения

по удовлетворению потребностей подразделений ГСП ЧАЭС в перевозках, а также в работах специализированного и технологического автотранспорта. Руководство ставит перед цехом жесткие требования, но эти задачи работают в целом на общие цели по оптимизации и интенсивности производимых работ. В условиях ограниченного финансирования, недостаточного количества запасных частей нам удается обеспечить выполнение поставленных задач. Примером этого может служить высокое качество и быстрота выполнения особо важных работ по вывозу дефектного свежего ядерного топлива с ЧАЭС на станцию Вильча Юго-Западной железной дороги, за что работники цеха были отдельно отмечены руководством ГСП ЧАЭС.

Хотелось бы сказать, что плодотворная работа цеха была бы невозможна без постоянной поддержки со стороны руководства управления по обеспечению функционирования объектов и станции в целом. Наши инициативы находят понимание и получают адекватную оценку руководства нашего управления. Благодаря их содействию нам удалось сделать ремонт в здании №129, здании диспетчерской, заканчиваются ремонтные работы в здании АБК транспортного цеха. У нас появился современный класс безопасности движения, оборудованный согласно всем нормативам. В общем, мы не стоим на месте, мы совершенствуемся, развиваемся. И каждое наше достижение - это результат совместной работы руководства управления и каждого транспортника.

Конечно, не все гладко в нашей жизни, существуют и проблемы. Преж-

де всего, это острая необходимость обновления парка техники. Например, наши автобусы имеют солидные сроки эксплуатации: свыше 20 лет - 3 единицы, свыше 15 лет - 11 единиц, свыше 10 лет - 10 единиц, что суммарно составляет 92% всего парка. За последние 10 лет мы получили только 2 единицы пассажирского транспорта. Техническое состояние автотранспортной техники транспортного цеха, учитывая длительные сроки эксплуатации и большие пробеги, требует проведение всего комплекса планово-предупреди-

полнение цеха молодыми работниками, чтобы было кому передать опыт, навыки и умения. Руководство цеха всецело поощряет преемственность поколений, когда на место родителей приходят дети, и продолжают рабочие династии.

Уважаемые работники транспортного цеха! В предверии профессиональных праздников хочу от всего сердца Вас поздравить. Тем более, что в этом году праздник двойной: профессиональный и 35-летний юбилей транспортного цеха в составе Чернобыльской АЭС. Желаю всем Вам стабильности в жизни, энергии и оптимизма в работе, успехов в решении стоящих перед цехом и всей станцией задач, крепкого здоровья и благополучия Вам и Вашим близким! Зеленой улицы Вам во всех Ваших начинаниях и ежедневной кропотливой работе.

Пусть удача будет верным спутником в жизни! Желаю Вам безопасных дорог и безаварийной работы!

Начальник УОФО Сергей Мартынов:

Приятно работать с этими людьми! Во-первых, хочу поблагодарить всех транспортников за те годы, которые они отработали без единого нарушения! Это огромное достижение и большая заслуга всех тружеников транспортного цеха! Большая благодарность им за это!

Мало кто знает о той огромной ежедневной

работе, с которой успешно справляется цех. За высокий профессионализм и добросовестное отношение к своей работе работники транспортного цеха неоднократно поощрялись руководством ГСП ЧАЭС. Есть в активе коллектива Почетные грамоты МЧС, Киевской обладминистрации, Славутичского городского головы. А начальник транспортного цеха Демяненко В.М. в 2009 году был отмечен благодарностью Кабинета Министров Украины.

Руководство вынуждено порой ставить перед цехом жесткие требования, но эти задачи работают в целом на общие цели по оптимизации и интенсивности производимых работ. Время нынче непростое, но результаты есть и ими действительно можно гордиться!



тельных работ в полном объеме. Для этого необходима как закупка ТМЦ так и закупка услуг специализированных СТО. Однако уровень финансирования указанных работ является крайне неудовлетворительным, примерно 20% от заявленной суммы в течение последних трех лет.

Второй, не менее острой проблемой является солидный возраст работников транспортного цеха. Солидный возраст - это солидный букет болезней, это частые больничные и даже получение инвалидности. Только за последний год численность транспортного цеха уменьшилась на 12 человек. Работники были уволены в связи с досрочным выводом ЧАЭС из эксплуатации, но главной причиной увольнения стали проблемы со здоровьем. Необходимо

На Чернобыльскую АЭС за опытом

В рамках проектов технического сотрудничества МАГАТЭ, начиная с 2001 года, было организовано около 10 научных визитов специалистов Чернобыльской АЭС на площадке АЭС Германии, Великобритании, Литвы и других стран. Это важная и необходимая часть сотрудничества, которая позволяет изучить уже наработанный опыт и затем применить его на площадке. Приятно отметить, что теперь за опытом уже едут к нам, на Чернобыльскую АЭС. Это большое достижение в области международного сотрудничества и высокая оценка работы специалистов ЧАЭС.

С 11 по 15 октября по просьбе литовского правительства МАГАТЭ организовало научный визит на площадку ЧАЭС делегации Литвы. Его целью было ознакомление с опытом ЧАЭС в области технологий и создания инфраструктуры обращения с радиоактивными отходами, изучение украинских нормативных и регулирующих требований в сфере обращения с РАО. В состав литовской делегации входили директор Агентства по обращению с радиоактивными отходами (РАТА) г-н Даиниус Яненас, руководитель дивизиона по обращению с радиоактивными отходами Литовского Государственного Инспектората по Ядерной безопас-

большой интерес вызвали вопросы характеристики отходов, выбранные технологии кондиционирования, подходы к хранению отходов, критерии приемки отходов.

Эти вопросы обсуждались как во время специально организованных заседаний, так и во время посещения объектов на площадке. 11 октября литовская делегация посетила завод по переработке жидких РАО, провела встречи со специалистами химцеха, а 12 октября вместе со специалистами ЦПТРО ознакомилась с работой промышленного комплекса по обращению с ТРО.

Литовские специалисты отметили, что пребывание на ЧАЭС полностью оправдало их ожидания от данного визита: «Мы словно заглянули в наше будущее».

13 октября делегация посетила ПЗРО «Буряковка» и «Вектор», где были организованы встречи со специалистами ГСП «Техноцентр» и «Комплекс», а 14 и 15 октября продолжила свою работу в Госатомрегулировании и МЧС.

Отдел международного сотрудничества



Игналинская АЭС

Похожие атомные электростанции с похожими судьбами

ности (VATESI) Дариус Лукаускас, руководитель службы снятия с эксплуатации Игналинской АЭС Антанас Будрайтис, руководитель службы управления проектами Игналинской АЭС Дмитрий Покидышев.

В программе визита литовской делегации ключевое место отводилось посещению объектов по обращению с отходами на ЧАЭС. Литовские специалисты обсудили со специалистами станции ряд важных вопросов, связанных с обращением с РАО при снятии с эксплуатации. В частности,



Чернобыльская АЭС

Уважаемые работники Чернобыльской АЭС!

Коллеги Расулова Игоря Геннадьевича искренне благодарят каждого за оказанную материальную помощь и участие в судьбе его жены Расуловой Валентины.

Лечение продолжается. Оно длительное и очень дорогостоящее.

Просим Вас по возможности еще раз оказать посильную материальную помощь. Обращаться в помещение № 211 «Сектор подготовки тендеров» АБК-1, возле профкома (телефон для справок: 4-26-80) или в.пом. 342 АБК-1 «Отдел ведомственного надзора» (телефоны: 4-33-53, 4-29-45, 4-31-29)

Наш спецназ - призер!

Недавно на базе учебного центра ВВ МВД Украины "Новые Петрицы" в 11-й раз прошли соревнования по профессионально-прикладным видам спорта и специальным упражнениям среди подразделений специального назначения Внутренних войск МВД Украины. В этих соревнованиях принимала участие команда, представляющая воинскую часть 3041, которая выполняет задачи по охране ГСП ЧАЭС и дислоцируется в Славутиче.

Соревнования проходили в ожесточенной борьбе и в напряженном режиме. В ходе соревнований команды соревновались в следующих дисциплинах: преодоление полосы препятствий, военизированный кросс, стрельба из различных видов оружия, состязания снайперов, комбинированные силовые упраж-



нения и универсальный бой. По итогам соревнований призовые места распределились следующим образом. Первое место заняла команда воинской части, охраняющей Южно-Украинскую АЭС. Второе место завоевала команда в/ч 3041 (командир части полковник М.Ж.Пеклов). На третьем месте - подразделение по охране дипломатических представительств и консульств 2260.

Примечательно, что подразделение, охраняющее ЧАЭС, на подобных соревнованиях уже не первый раз входит в призовую тройку. Так, в прошлом году "чернобыльский" спецназ завоевал первое место, с большим отрывом опередив по баллам другие команды воинских подразделений, несущих охрану АЭС и дипломатических представительств. В этом году наши спецназовцы лидировали в стрельбе из боевого оружия и показывали уверенные результаты в остальных видах упражнений.

- Наш результат нельзя назвать случайным, он -

следствие плодотворных и напряженных тренировок, высокого мастерства, профессионализма и стремления к самосовершенствованию, - отметил представитель команды капитан В.В.Яковенко. - Нелегкая победа - хоть мы и не первые, но все же! - была достигнута усилиями всех членов команды, в которую вошли: прапорщики Лата Р.В., Рудич Д.В., Мельник В.М., Кобзарь Г.М., Попович П.С., Грибан Б.Б., Шило В.В., Нечипоренко В.А., Орехов О.О., Новик О.П., Есаулков Г.С., Сухоцкий Е.В.

И отдельная благодарность заместителю командира части подполковнику И.Н.Терехову: усилия, приложенные им при организации и проведении тренировок, несомненно стали залогом успеха команды.

Командующий внутренних войск МВД Украины генерал-лейтенант С.А. Яровой поздравил нашу команду и отметил бойцов за проявленную прочность духа, личное мужество и настоящий спецназовский характер.

Про характерні причини пожеж, надзвичайних ситуацій та загибелі людей на них



Сьогодні проблема боротьби з пожежами та загибеллю людей на них в Україні набуває глобального характеру, оскільки зачіпає національні інтереси держави.

В Київській області впродовж 2010 року зареєстровано 1891 пожежу. У вогні загинуло 216 осіб, з них четверо дітей. Прямі збитки становлять 6 млн. 765 тис. гривень.

Дослідження статистичних даних свідчать, що найбільша кількість пожеж виникла внаслідок: необережного поводження з вогнем - 935 випадків (49, 1%); несправності електрогосподарства - 466 (24,6%); несправності систем опалення - 294 (15,5 %), пустощів дітей з вогнем - 35 (1,8 %).

Звичайно це не всі причини, їх значно більше, але найголовніша - безвідповідальність громадян у ставленні до вогню.

Проблема гарантування пожежної безпеки в державі - загальнодержавна, загальнолюдська, бо від вогню страждає держава в цілому і кожна людина зокрема. Тільки привернення до неї суспільної уваги в змозі зупинити хвилю вогню.

Якщо виникла пожежа - рахунок часу йде на секунди. Не панікуйте та остерігайтеся: високої температури, задимленості та загазованості, обвалу конструкцій будинків і споруд, вибухів технологічного обладнання і приладів, падіння обгорілих дерев і провалів. Знайте де знаходяться засоби пожежегасіння та вмійте ними користуватися.

Заходи щодо рятування потерпілих при виникненні пожежі:

- відкривайте обережно двері в задимлене приміщення, щоб уникнути посилення пожежі від великого притоку свіжого повітря;
- в сильно задимленому приміщенні рухайтесь поповзом або пригинаючись;
- для захисту від чадного газу необхідно дихати через зволожену тканину;
- у першу чергу рятуйте дітей, інвалідів та старих людей;
- пам'ятайте, що маленькі діти від страху часто ховаються під ліжку, в шафу та забиваються у куток;

- виходити із осередку пожежі необхідно в той бік, звідки віє вітер;
 - побачивши людину на якій горить одяг, зваліть її на землю та швидко накиньте будь-яку ковдру чи покривало (бажано зволожену) і щільно притисніть до тіла, при необхідності, викличте медичну допомогу;
 - якщо загорівся ваш одяг, падайте на землю і перевертайтеся, щоб збити полум'я, ні в якому разі не біжіть - це ще більше роздуває вогонь;
 - під час гасіння пожежі використовуйте вогнегасники, пожежні гідранти, воду, пісок, землю, кошму та інші засоби гасіння вогню;
 - бензин, гас, органічні масла та розчинники, що загорілися, гасіть тільки за допомогою пристосованих видів вогнегасників, засипайте піском або 'рунтом', а якщо осередок пожежі невеликий, накрийте його азбестовим чи брезентовим покривалом, зволоженою тканиною чи одягом;
 - якщо горить електричне обладнання або проводка, вимкніть рубильник, вимикач або електричні пробки, а потім починайте гасити вогонь.
- Якщо пожежа застала вас у приміщенні:
- ви прокинулись від шуму пожежі і запаху диму, не сідайте в ліжку, а скотіться з нього на підлогу та повзвіть під хмарою диму до дверей вашого приміщення, але не відчиняйте їх відразу;
 - обережно доторкніться до дверей тильною стороною долоні, якщо двері не гарячі, то обережно відчиніть їх та швидко виходьте, а якщо двері гарячі - не відчиняйте їх, дим та полум'я не дозволять вам вийти;
 - щільно закрийте двері, а всі щілини і отвори заткніть будь-якою тканиною, щоб уникнути подальше проникнення диму та повертайтеся поповзом у глибину приміщення і приймайте заходи до порятунку;
 - присядьте, глибоко вдихніть повітря, розкрийте вікно, висуньтеся та кричіть "Допоможіть, пожежа!", а якщо ви не в змозі відкрити вікно - розбийте віконне скло твердим предметом та зверніть увагу людей, які можуть викликати пожежну команду;
 - якщо ви вибрались через двері, зачиніть їх і поповзом пересувайтеся до виходу із приміщення (обов'язково зачиніть за собою всі двері);
 - якщо ви знаходитесь у висотному будинку не біжіть вниз крізь вогнище, а користуйтеся можливістю врятуватися на даху будівлі, використовуйте пожежну драбину, під час пожежі заборонено користуватися ліфтами
 - після виходу із осередку пожежі повідомте пожежну службу за телефоном 01,4-24-01,4-31-01.

Інспектор групи ДН

І.В. Пономаренко

Новини ЧАЕС

Засновник - державне спеціалізоване підприємство "Чорнобильська АЕС"

Новини ЧАЕС

Над номером працювали:
Головний редактор Майя Руденко
Олена Семашко, Тетяна Агеєва
Чорнад Любимий, Євген Перін
Тел.: 2- 59 -02, 2-57-46
E-mail: ipo_3@chnpp.gov.ua

Газета заснована у 1995 році.
Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації Кі №830 від 11 листопада 2004 року