



23 березня
2010 року
№ 04
(1090)

ЧНПЕСИ НОВИНИ



www.chnpp.gov.ua

На ЧАЭС и вокруг нее



Чернобыльская АЭС освободилась от свежего ядерного топлива

В рамках выполнения условий лицензии на снятие с эксплуатации Чернобыльской АЭС, 3 марта полностью освобожден склад свежего ядерного топлива (СЯТ) ЧАЭС. 68 ТВС были перегружены в спецсостав на станции Вильча. 5 марта в пункте передачи ответственности, на границе Украины и России, между представителями ЧАЭС и российским предприятием ОАО «Машиностроительный завод» был подписан акт приема-передачи СЯТ. Таким образом, на Чернобыльской АЭС в настоящее время, в соответствии с упомянутой выше лицензией, свежее ядерное топливо отсутствует. *(Подробности на стр.2)*

В Чернобыле представители МЧС Украины и МЧС Республики Беларусь согласовывают план совместных действий по минимизации и преодолению последствий Чернобыльской катастрофы.

16 марта в Чернобыле, в Администрации зоны отчуждения, состоялась рабочая встреча представителей профильных департаментов МЧС Украины и МЧС Беларуси в рамках восстановления и реализации "Соглашения между руководством Украины и Республики Беларусь о совместных действиях по минимизации и преодолению последствий Чернобыльской катастрофы". Во время заседания совместно с белорусскими коллегами был рассмотрен ряд вопросов информационного и научного характера, в частности, о настоящем состоянии природной и животной среды зоны, ходе работ по захоронению промышленных сооружений и других опасных объектов зоны отчуждения, о новых технологиях ведения сельскохо-

зяйственного производства на загрязненной территории, об оценке экологического риска, связанного с миграцией радионуклидов, а также об информировании населения о радиационном состоянии.

В ходе встречи начальник Департамента по ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС МЧС Республики Беларусь Владимир Черников обратил особое внимание на необходимость обмена опытом и стажировки специалистов на территории ЧАЭС, регулярного проведения конференций, семинаров, брифингов, интернет-акций по вопросам дальнейшей защиты и восстановления зоны отчуждения, а также организации совместных мероприятий, посвященных 25-



летию Чернобыльской катастрофы.

В свою очередь, и.о.начальника государственного департамента – Администрации зоны отчуждения и зоны безусловного (обязательного) отселения Олег Федевич представил на рассмотрение проект Плана совместных действий по минимизации и преодолению последствий Чернобыльской катастрофы на 2010-2015 годы.

Пресс-служба МЧС Украины

Избавиться от топлива было не просто

В процессе эксплуатации Чернобыльской АЭС на складе свежего ядерного топлива (СЯТ) скопилось 68 сборок дефектного топлива и 3 ТВЭЛа, которые ранее были получены в качестве образцов. Из них 36 сборок были перевезены из помещения хранения и подготовки топлива (ПХПТ) 4 блока, где находились на момент аварии 1986 года. Часть топлива была повреждена в процессе технологических операций при эксплуатации и перевозках. Вопрос, что делать с этим топливом, постоянно возникал в процессе эксплуатации ЧАЭС, но по различным причинам его решение откладывалось. В конце концов, наступил момент, когда откладывать проблему на потом было уже невозможно. Подробности поделился начальник отдела ядерной безопасности **Евгений ЛЕБЕДЕВ**:



- Когда в 2002 году Чернобыльская АЭС получила лицензию № 40, там, в числе особых условий ее действия, было уже конкретно указано освобождение склада свежего топлива. После этого мы были обязаны заняться этим вопросом более интенсивно. Нами рассматривалось несколько вариантов обращения с поврежденным топливом. Один из вариантов - отправка на завод-изготовитель, и второй - размещение его в строящемся в то время ХОЯТ-2. В 2005 году был заключен контракт с заводом-изготовителем (причём завод был готов заплатить за возвращенное топливо). Соответственно, второй вариант, который требовал внесения изменений в проект, изготовления дополнительных модулей, отпал сам собой. Но и первый вариант требовал решения целого комплекса проблем.

- Например?

- В свое время топливо на станцию завозилось по той же ветке, по которой мы едем на работу. Мы предполагали, что мы так же его и отправим. Но, как вы помните, нам приходится пересекать небольшой участок территории Беларуси. Началась переписка с Промтехнадзором

Республики Беларусь - и получен отказ, который был обоснован тем, что между Украиной и Беларусью отсутствует межправительственное соглашение о транзите радиоактивных материалов и ядерного топлива. Мы начали рассматривать вариант перевозки топлива в обход Беларуси, по железнодорожной ветке, которая идёт через станцию Янов, но, к сожалению, оказалось, что эта ветка не пригодна к эксплуатации, её ремонт оценивался в несколько десятков миллионов гривен - естественно, этот вариант тоже автоматически отпадал. Оставался последний вариант - транспортировка автомобильным транспортом до ближайшей работоспособной железнодорожной станции. Было принято решение - и пошла интенсивная работа. Надо сказать, что работа эта начиналась с нуля, поскольку ЧАЭС ранее не выполняла отправку свежего ядерного топлива ни автомобильным транспортом, ни даже железнодорожным. Это обусловило необходимость получения лицензии на перевозку СЯТ автотранспортом, для чего потребовалось подготовить документ по обоснованию безопасности, подготовку транспортного средства - изготовления специализированной платформы - и много другого. В итоге, в лицензию № 334 был внесен пункт, разрешающий транспортировку дефектного свежего ядерного топлива автомобильным транспортом. В то же время, по условиям контракта, мы могли перевозить в предоставленных контейнерах только топливо с герметичными ТВЭЛаами. У нас, к сожалению, было топливо, где, по ряду причин, оболочка оказалась повреждена. Поэтому, прежде всего, была произведена дезактивация всего топлива и достигнуты те контрольные уровни, которые нам регламентировал изготовитель. Далее была разработана процедура и изготовлено приспособ-

ление для извлечения негерметичных ТВЭЛов из тепловыделяющих сборок. С машиностроительным заводом была достигнута договоренность о том, что они пришлют нам отдельный специализированный контейнер для перевозки негерметичных ТВЭЛов, поэтому нам пришлось дополнительно разрабатывать обоснование на перевозку данного контейнера. В конце концов, в 2008 году мы были готовы к завершению этого процесса, но, к сожалению, экспертиза с украинской стороны несколько затянулась, и мы не успели вовремя подать заявку на завод для включения в график перевозок. Поэтому в 2008 году мы не сумели осуществить то, что планировали. Задача плавно перешла на 2009 год, а это означало продление всего и вся, в том числе и лицензии на импорт ядерных материалов российской стороной.

- Но и в 2009-м вывоз произвест не удалось?

- В прошлом году процесс продления лицензии на импорт со стороны россиян затянулся, причём регулирующий орган РФ заявил, что если по этой лицензии не будет осуществлена перевозка СЯТ с Чернобыльской АЭС, то далее лицензия продлена не будет. Таким образом, у нас оставалась последняя возможность вывезти топливо со станции. Тем не менее, российская сторона попросила тайм-аут до 2010 года - в связи с тем, что им нужно было провести ревизию и доукомплектацию контейнеров. Мы согласовали перенос сроков на 2010 год, до 18 марта продлили отдельное разрешение ГКЯРУ и ждали, когда завод-изготовитель отправит к нам состав.

- Итак, конец февраля-2010 года. Станция Вильча. Спецсостав принят к перрону, тут же загружен и с музыкаль-почестями отправлен обратно? Почему-то кажется, что все было сложнее, тяжелее и прозаичнее.

- Состав с пустыми контейнерами (в том числе и специализированным, под наши негерметичные ТВЭЛы) прибыл на станцию Вильча 26 февраля. По прибытии состава на станцию назначения началась непосредственная работа по переупаковке топлива из наших контейнеров в заводские. К слову, те контейнеры, которые имелись у нас на складе, в принципе, похожи на заводские, но на них отсутствуют сертификаты безопасности - в России перевозка топлива на АЭС производится только в сертифицированных контейнерах. Возникли некоторые проблемы, поэтому в первый день мы смогли только привезти контейнеры, но загрузить их не удалось. Надо сказать, что со стороны машиностроительного завода был довольно строгий представитель по радиационной безопасности. Он постоянно присутствовал при проведении работ и, в части обеспечения радиационной безопасности, требовал выполнения контракта в полном объеме. С другой стороны, мы теперь спокойны: завод уже не может предъявить нам никаких претензий. На следующий день первая партия из 3 контейнеров с топливом ушла на станцию Вильча. Наш персонал всё это грузил на железнодорожные платформы. Возникали определенные задержки, связанные со сложностью самого процесса погрузки контейнеров на ж/д платформу, но, тем не менее, у нас был определен конечный срок отправки, и мы делали всё, чтобы в него уложиться. В итоге, 3 марта мы сделали последнюю ходку.

- Но отправили состав только 5 числа! Возникли проблемы?

-Нет, никаких нештатных ситуаций не было. На следующий день оставалось закрепить на железнодорожной платформе контейнеры, ещё раз промаркировать их, и 5 марта, в назначенное время, поезд отправился со станции Вильча, благополучно добрался до пункта передачи ответственности, а 8 марта благополучно доставил груз в пункт назначения. Хотелось бы отметить работу начальника лаборатории ядерных материалов и гарантий ОЯБ Черкаса Дмитрия Ивановича, который непосредственно курировал деятельность по всем направлениям: договорные отношения, получение разрешения, разработка инструкций, программ. Я считаю, он достойно со всем справился, и его подпись сейчас стоит на акте приёма-передачи, т.е. он сопровождал до границы состав с топливом. Если говорить уже о последней неделе, то хотелось бы поблагодарить Катунина Евгения Ивановича и Новикова Александра Евгеньевича за ту помощь и содействие, благодаря которым работы были закончены успешно и в срок.

Художники построят объект "Укрытие" из людей-цветов

Стартовал арт-проект "Укрытие: Мнимая Точка. ЗАЩИТНЫЕ ЦВЕТЫ". Его инициаторы посредством сети Интернет обратились ко всем читателям сети со следующим сообщением:

"Мы, группа художников-трагифреалистов "Стронций-90", приглашаем вас принять участие в международном проекте "Укрытие: Мнимая Точка. ЗАЩИТНЫЕ ЦВЕТЫ", приуроченном к 25-й годовщине Чернобыльской катастрофы, которая будет отмечаться 26 апреля 2011 года. Достаточно прислать на адрес sipflowers@gmail.com свой рисунок, коллаж или фото цветка, указав свое имя и фамилию, город и страну (возраст, род занятий, ссылка на сайт или блог). Ваши цветы будут использованы в инсталляции, имитирующей новое укрытие-арку над саркофагом...

...Мы говорим не только о ядерной безопасности, но также обо всем комплексе экологических проблем: изменение климата и угроза климатической катастрофы, глобальное потепление, уничтожение лесов, гибель редких животных, неразумное потребление невозобновимых природных ресурсов, сложности взаимоотношения человека и машины, человечества и современных технологий. Проект предполагает индивидуальное участие любого жителя планеты Земля, независимо от его возраста, пола, цвета кожи, вероисповедания...

...Файлы от 200 до 900 килобайт. Рисунок или фото можно присылать и на адрес редакции газеты "Пост Чернобыль" (<http://www.postchernobyl.kiev.ua>) 02121, Київ-121, а/с №105 с пометкой "ЗАЩИТНЫЕ ЦВЕТЫ".

Наш макет-инсталляция будет представлять из себя постоянно наращиваемый в длину и ширину рулон двухслойного прозрачного полиэтилена, между слоями которого будут густо размещены ЗАЩИТНЫЕ ЦВЕТЫ, собранные со всего мира. Из этого огромного полотна будут формироваться временные выставочные помещения, где будет экспонироваться 25-метровое полотно (по количеству лет, которые прошли с момента Чернобыльской катастрофы), созданное тремя художниками - триумвиратом арт-группы "Стронций-90" - Алексеем Бреусом, Татьяной Чебровой и Валерием Голейко. ...Предусмотрена также демонстрация фильма "Колыбельная" в жанре видео-арта. Цветок есть

символ человеческой души. Каждый из цветков в нашем проекте будет именован, имена всех участников инсталляции будут вписаны в каталог, который планируется выпустить в рамках этого проекта.

Инсталляция и 25-метровое полотно впервые будут показаны у подножья Девы-Украины - памятника на Майдане Незалежности в Киеве, затем, по мере разрастания площади этого "Укрытия", защитная арка будет возведена над самыми значимыми памятниками для жителей государств Европы, также испытавших на себе последствия аварии на ЧАЭС - над Вандомской колонной в Париже, над памятником королеве Виктории в Лондоне и т.д. Завершится проект в апреле 2011 года в Припяти. Мы также намерены показать эту инсталляцию на международных арт-фестивалях, биеннале и триеннале.

Арт-группа "Стронций-90" инициировала проект "Укрытие:Мнимая Точка. ЗАЩИТНЫЕ ЦВЕТЫ" в рамках своего более раннего проекта "Укрытие" (<http://www.artshelter.nm.ru>), стартовавшего непосредственно на Чернобыльской АЭС в декабре 2005 года - в канун 20-й годовщины Чернобыльской катастрофы. Со времени начала проекта "Укрытие" арт-группа "Стронций-90" провела ряд акций и выставок (<http://www.artshelter.nm.ru/events.html>), акцентированных на проблемах техногенной, экологической, планетарной безопасности и моральной ответственности человечества перед будущими поколениями. Мы призываем всех, кто обеспокоен судьбой нашего мира, поддержать проект своим участием и высказать этим свое отношение к данной проблеме..."

Как рассказала в интервью "Известиям-Украина" участница группы "Стронций-90" Татьяна Чеброва, "проект развивается в геометрической прогрессии благодаря интернету. Есть уже договоренности с мэрами многих европейских городов о том, что инсталляция будет представлена у них. во Франции, Англии, Германии, Австрии. В перспективе мы хотим поработать с детьми. Их рисунки всегда очень откровенны. Возможно, дети - самая важная целевая аудитория. Через десять лет они начнут активно трансформировать мир, и хочется, чтобы их деятельность не стала разрушительной.

По материалам Internet

И качественно, и в срок!

...Заглянешь в Интернет или в газеты, послушаешь радио, согласишь телевизор - и понимаешь, что живешь в уникальное время, когда позитивом считается просто РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЯ - без каких-либо звездных прорывов и достижений, без сверхуспехов, без инноваций. Потому что экономика в развале и запустении, так что простой - дело вполне привычное. На фоне стагнации экономики ряд проектов на Чернобыльской АЭС выглядит своеобразным оазисом: здесь разрабатывают и стараются выполнять графики, планируют работы и отчитываются за их исполнение. Здесь требуют качество, наконец! И это нормально, хотя и достигается не всегда. Об этом и беседовали журналисты информационного отдела с руководителем ГУП "Укрытие", представителем ДП "ЮТЭМ-Инжиниринг" **Александром ПЛОТНИКОВЫМ**



- Александр Николаевич, расскажите, пожалуйста, о работах, которые ведутся сейчас на площадке.

- Работы идут согласно основному графику. Ежедневно работает порядка 100 человек подрядчиков. В основном, это механизаторы и буровики наших дочерних предприятий: Чернобыльского монтажного и Западно-украинского монтажного управлений.

Теперь более подробно по участкам. Так называемая северная лента. Буровые работы в локальной зоне северного участка на сегодняшний день практически закончены, установлено 80 процентов щитов. Трудности, которые существуют по северной ленте: у каскадной стены большое количество высокоактивных отходов (ВАО). Да, в траншее, непосредственно прилегающей к каскадной стене (длиной порядка 100 метров) мы и предполагали обнаружить ВАО, но не в таком количестве, как это оказалось! Удаление ВАО согласно контракту - зона ответственности Заказчика, и по процедуре в течение 7 дней после

обнаружения источника Заказчик должен его удалить. Сразу подчеркну: оговоренные условия выполняются, но проблема есть: после обнаружения ВАО мы даём заявку, Заказчик выполняет удаление, используя свои методы и технологии (5-7 дней) - но на это

время работы остановлены. Едва источник удален, мы приступаем к работам, экскаватор извлекает ковш земли и - все повторяется вновь. Это, несомненно, объективные трудности, но они существенно влияют на график.

Ещё одна проблема по северной ленте в локальной зоне. Согласно условиям контракта, при сдаче объекта дозовая обстановка внутри котлована должна быть не более 35 миллирентген. И по этим условиям есть ряд вопросов, а именно: у каскадной стены, где разламывается слой бетона (длина этого участка около 100 метров), дозобстановка - 400-500 миллирентген. Поэтому на прошлой неделе состоялось большое совещание, в котором принимали участие руководители цехов - ЦПТРО, ЦРБ, надзорные органы, строительная служба. Совместно мы отработали программу решения этих непростых задач. В перечне мероприятий - качественное исследование радиационной обстановки на этом участке, детальное изучение и просчитыв-



Фото А.Купного

вание специалистами ЦРБ варианта установки экранирующих щитов.

Южная лента. Здесь некоторая задержка была связана с утверждением отклонения от проекта (расширение и удлинение котлована). Этот вопрос - о подписании поправок на дополнительные объёмы работ - решался не просто. Буквально на днях были подписаны поправки, и мы продолжили работы на южной ленте. В сроки, несмотря на объективные задержки, мы укладываемся. Работы ведутся по графику и, согласно последней - десятой - поправке, срок их окончания - 20 мая. Расширение и удлинение котлована на южной ленте вызвало отклонения по вывозу технологических материалов. На данный момент мы уже вывезли в два раза больше грунта, чем предусмотрено контрактом, - это порядка 200 тыс. кубов, причём это ещё не предел.

На сегодняшний день практически завершены работы по демонтажу старой системы физзащиты. Допуск на эти работы мы получили 20 февраля, отдельно сделали график, и, согласно ему, закончить эти работы должны 25 марта. На данный момент всё уже практически завершено: мы демонтировали два КПП, каскадные заборы, колючую проволоку, сейчас всё демонтированное фрагментируется. С демонтажом западного фрагмента у нас упростился вывоз РАО - благодаря сокращению времени перевозки.

Наша задача - не остановить основной процесс, то есть дать воз-

можность "Новарке" вовремя приступить к своим работам. Я думаю, что здесь проблем не будет, и мы уложимся в конечные сроки, достигнем того эффекта, который необходим по контракту.

- Влияют ли на качество работ нынешние погодные условия?

- Да, никто не ожидал такой зимы, как в этом году! Но мы достаточно хорошо подготовились к погодным максимумам. В каком плане? Во время выполнения проекта "Стабилизация" мы использовали установку дезактивации, принадлежащую Чернобыльской АЭС. После окончания проекта мы передали её Заказчику, но на этом нынешнем проекте вновь взяли её в эксплуатацию - все автомобили мы моем. Изначально эта установка не была предназначена для работы при минусовых температурах, но, предвидя возможные простои в зимний период, мы вышли с предложением модернизировать её. Был разработан проект, и в конце ноября установка дезактивации



Фото А.Купного



Фото А.Купного

начала действовать и на холоде. Ни одного дня задержки по работе установки не было, а ведь у нас еще совсем недавно температура достигала 14-15 градусов мороза! Если бы эти работы не были выполнены, то практически четыре месяца (декабрь, январь, февраль, да и март) мы бы не работали. Кроме этого, влияние на ход работ оказали снегопады, постоянно затрудняя пути доступа персонала - это не только дополнительные трудозатраты, но ещё и дополнительные дозозатраты, что тоже приходится учитывать. Ну, и плюс ко всему, низкие температуры вызывают проблемы с бетонированием, так как существуют определенные условия, при которых оно должно осуществляться. Но, в целом мы работаем круглосуточно - и в летние дни, и в зимние дни, с самого начала проекта. У нас есть опыт, и мы прекрасно знаем, что нам надо делать и как, для того, чтобы Заказчик был удовлетворен нашей работой. Задержки, связанные с погодными условиями, большими объёмами ВАО и прочее, мы компенсируем, прежде всего, круглосуточной работой, и это достаточно ощутимо. Это не первый наш проект на промплощадке ЧАЭС, и я надеюсь, что работы мы выполним как обычно - профессионально и в срок.

“Славутчанин - 2009”:

6 марта в Славутиче в восьмой раз состоялась культурно-художественная акция «Славутчанин года -2009».



В ходе почти четырехчасовой шоу-программы были отмечены славутчане (жители города, организации, предприятия), которые внесли заметный вклад в развитие города — энергетики, медики, педагоги, работники коммунальной и социальной сфер, спортсмены, представители творческой элиты Славутича, иными словами

— все, кто в ушедшем 2009 году принимал наиболее активное участие в жизни города и чей вклад с общественную жизнь оказался наиболее ощутимым.

Деятельность ГСП «Чернобыльская АЭС» была отмечена сразу в нескольких номинациях. Так, коллектив станции стал победителем в номинации «Коллектив

года-2009». Кроме того, наше предприятие, принявшее на работу в прошлом году 131 славутчанина, подавляющее большинство из которых — молодежь, было названо лучшим «Работодателем года».

Традиционно отмечают Чернобыльскую АЭС организаторы конкурса-рейтинга и в номинации



ЧАЭС лидирует!



Отмечены в ходе акции и компания «Новарка» («Работодатель года»), и Группа управления проектом («Благодарительность»).

В номинации "Благородный поступок" были отмечены и события, связанные со спасением славутичской семьей аиста, и тушение лесного пожара возле Вильнюсского квартала, которое организовали школьница Маша Шаповал и ее отец Виктор, к слову - работник ЧАЭС.

«Благодарительность» — средства, собранные работниками станции всегда оказываются незаменимым подспорьем для людей, попавших в беду или просто переживающих трудные жизненные моменты.

Особенно приятно, что работники ЧАЭС не теряют свою социальную активность и после выхода на пенсию: в числе номинантов «Славутичанина-2009» и общественная организация неработающих пенсионеров ЧАЭС.



«Человеком года» стал городской голова Владимир Удовиченко, отметивший недавно двадцатилетие пребывания на посту городского головы Славутича. Вместе с бывшим работником ЧАЭС, а ныне активистом ветеранской организации Александром Забирченко, Владимир Удовиченко возложил подаренные ему как номинанту цветы к памятнику героям-чернобыльцам.

Мисс Атом - 2010

Вниманию "атомных" красавиц и их поклонников!

В марте на портале Nuclear.Ru начнется конкурс красоты «Мисс Атом-2010». Конкурс будет проходить с 26 марта по 30 апреля. К участию приглашаются девушки, работающие на предприятиях и в организациях атомной отрасли России, бывших советских республик, студенток и аспиранток профильных ВУЗов. В конкурсе также могут принять участие работницы подрядных и смежных организаций ядерной промышленности.

Разрешенный возраст участниц – от 18 до 35 лет. Церемония награждения победительниц конкурса «Мисс Атом-2010» состоится в Москве, в дни проведения международного форума «Атомэкспо-2010». Условия участия в «Мисс Атом-2010» будут опубликованы на сайте конкурса, который откроется 26 марта.

Международный Интернет-конкурс красоты «Мисс Атом» проводится Nuclear.Ru с 2004 года. Это – уникальный, социально ориентированный интеграционный проект атомной отрасли на постсоветском пространстве. В 2009 году в конкурсе участвовали свыше 350 девушек из России, Казахстана, Литвы, Украины и Белоруссии. Они представляли более



восьмидесяти предприятий и организаций атомной отрасли, учебных заведений. Конкурс проводится при поддержке госкорпорации «Росатом».

Подробности
на сайте www.nuclear.ru

Підготовка ДСП ЧАЕС до весняно-літнього пожежонебезпечного періоду

Основними причинами, які спонукали виникненню пожеж на об'єктах різних форм власності в більшості випадків є невиконання на місцях розпоряджень органів влади, об'рунтованих законних вимог органів державного пожежного нагляду та безвідповідальне ставлення більшості керівників до підвищення рівня пожежної безпеки підпорядкованих їм об'єктів. Значні збитки вогонь наносить в житловому секторі, де щорічно виникає більше 70% пожеж, причинами яких є не усвідомлення громадянами реально існуючої небезпеки від вогню, соціальні проблеми (пияцтво, безнаглядність підлітків, самотність пенсіонерів та інше), незнання правил пожежної безпеки в побуті та громадських місцях. За проаналізований період часу в житловому секторі виникло 278 пожеж.

При підготовці об'єктів до весняно-літнього періоду необхідно привести в справний стан: електромережу та електрообладнання,

технологічне обладнання, автоматичну-пожежну та охоронно-пожежну сигналізацію, автоматичні установки пожежогасіння, внутрішній протипожежний водопровід, пожежні водоймища. Привести у відповідності до вимог норм та правил пожежної безпеки шляхи евакуації. Наказами керівників цехів та підрозділів призначити відповідальних осіб за протипожежний стан будівель, приміщень, цехів, складів та інших дільниць, на яких покладається виконання міроприємств, що стосуються протипожежного захисту. Забезпечити приміщення необхідною кількістю первинних засобів пожежогасіння, привести в робочий стан вогнегасниці, укомплектувати пожежні щити необхідним інвентарем. Категорично заборонити використання пожежного інвентарю не за призначенням. Визначити порядок зберігання та використання вибухопожежонебезпечних речовин, балонів з газами, карбідом кальцію та інших матеріалів,

що мають підвищену пожежну небезпеку. Особливу увагу звернути на відповідність протипожежним вимогам місць їх зберігання, використання, фасування, проведення зливо-наливних операцій. Провести додаткові протипожежні інструктажі з працівниками, які задіяні на роботах з підвищеною пожежною небезпекою. Очистити територію, виробничі, складські, господарські приміщення, від горючих матеріалів.

Отже, основні заходи пожежної безпеки у зв'язку з настанням пожежонебезпечного весняно-літнього періоду нескладні, не вимагають великих матеріальних витрат, але їх своєчасне й ретельне виконання дозволить надійно перекрити шлях вогню на об'єкти та в житлові будинки.

**Старший інспектор відділу
з ПНПД по об'єкту "Укриття"
(ДСП ЧАЕС)
О.В. Костріков**

Новини ЧАЕС

Засновник - державне спеціалізоване підприємство "Чорнобильська АЕС"

Новини ЧАЕС

Над номером працювали:

Головний редактор Майя Руденко
Олена Семашко, Тетяна Агеєва
Вадим Любимий, Євген Перін
Тел.: 2- 59 -02, 2-57-46
E-mail: ipo_3@chnpp.gov.ua

Газета заснована у 1995 році.

Свідоцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації Кі №830 від 11 листопада 2004 року