



02 лютого
2010 року
№ 01
(1087)

НЧАЕС НОВИНИ



www.chnpp.gov.ua

Программа - закон, указывающий путь

15 декабря 2009 года исполнилось 9 лет со дня окончательного останова 3 энергоблока - последнего из действующих на Чернобыльской АЭС. Наше предприятие перешло к этапу прекращения эксплуатации и подготовки к снятию с эксплуатации. Но лишь 15 января 2009 года Президентом был подписан Закон Украины "Об Общегосударственной программе снятия с эксплуатации Чернобыльской АЭС и преобразования объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему". Закон вступил в силу 1 января 2010 года



Рассмотрим ключевые моменты "Общегосударственной программы...".

Программа определяет основные направления работ по снятию с эксплуатации Чернобыльской АЭС и преобразования объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему, ориентировочные объёмы финансирования, организационные и технические задания, а также первоочередные мероприятия, которые необходимо осуществить в течение 2009-2012 годов. Кроме того, в Программе определен перечень объектов, находящихся на промышленной площадке ЧАЭС, которые подлежат снятию с эксплуатации.

Цель программы - обеспечение реализации государственной политики относительно: подготовки к снятию и снятию с эксплуатации Чернобыльской АЭС, преобразования объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему; обеспечения защиты персонала, населения и окружающей среды от ионизирующего излучения.

Деятельность по снятию с эксплуатации ЧАЭС предполагается осуществлять в рамках следующих этапов:

- 1) прекращение эксплуатации - текущий этап, во время которого решается главная производственная задача, определяющая продолжительность этапа - удаление ядерного топлива с блоков. (Планируемый срок завершения - не ранее 2012 г.);
- 2) проведение консервации реакторов и наиболее радиационно-загрязненных систем. (Ориентировочный срок - 2013 - 2022 г.г.);
- 3) выдержка законсервированного оборудования с целью естественного снижения радиоактивного излучения до приемлемого уровня - 2022 - 2045 г.г.;
- 4) демонтаж законсервированного оборудования и очистка площадки с целью максимального снятия ограничений и регуляторного контроля - 2046 - 2064 г.г.

Главной целью первоочередных мер на данном этапе является прекращение эксплуатации первого, второго и третьего энергоблоков Чернобыльской АЭС.

В рамках работ по преобразованию объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему Программой предусматривается:

- уменьшение рисков влияния ионизирующего излучения;
- создание дополнительных защитных барьеров;
- извлечение из объекта "Укрытие" топливосодержащих материалов, высокоактивных и долгоживущих радиоактивных отходов, переводение их в безопасное состояние, промежуточное контролируемое хранение и захоронение в глубинных хранилищах (стабильных геологических формациях) в случае, если к началу их извлечения (ориентировочно 30-50 лет) не будет предложен альтернативный способ обеспечения

Продолжение на стр. 2

Программа - закон, указывающий путь

Продолжение. Начало на стр. 1

безопасности сохранения материалов в объекте "Укрытие".

Основные задачи на ближайшие несколько лет:

- поддержание в безопасном состоянии первого, второго, третьего блоков и существующего хранилища отработавшего ядерного топлива;
- создание на промышленной площадке ЧАЭС инфраструктуры для обращения с отработанным ядерным топливом и радиоактивными отходами;
- освобождение от ядерного топлива блоков.

Завершение строительства и введения в эксплуатацию:

- второго хранилища отработанного ядерного топлива;
- завода по переработке жидких радиоактивных отходов;
- промышленного комплекса по обращению с твердыми радиоактивными отходами.

Разработка и утверждение проектов:

- окончательного закрытия и консервации первого, второго и третьего блоков;
- реконструкции транспортно-технологической части ХОЯТ-1;
- обращения с поврежденным ядерным топливом;
- вывода из эксплуатации пруда-охладителя;
- модернизации объектов инфраструктуры;
- выводение из эксплуатации и частичный демонтаж отдельных систем и элементов блоков;
- осуществление организационно-технических мероприятий по управлению, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту систем, которые будут работать в дальнейшем, и обеспечение контроля за безопасностью.

Преобразование объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему, согласно Программе, должно осуществляться путем последовательной разработки и осуществления мероприятий, из которых на период до 2013 года предусмотрено:

- поддержание объекта в безопасном состоянии;
- разработка и утверждение нормативной и проектной документации относительно преобразования его в экологически безопасную систему;
- создание необходимой инфраструктуры для осуществления деятельности по стабилизации

объекта, строительства, ввода в эксплуатацию и эксплуатации нового конфайнмента;

- стабилизация, повышение эксплуатационной надежности и долговечности конструкций и систем, которые обеспечивают контроль показателей безопасности.

Кроме перечисленного, Программой предусмотрена - организация научно-технического сопровождения работ по снятию ЧАЭС с эксплуатации и преобразованию объекта "Укрытие", информационное сопровождение, комплекс мер по социальной защите

эффективности выполнения Программы:

- обеспечение безопасности персонала, населения и окружающей среды;
- своевременный ввод в эксплуатацию нового хранилища отработавшего ядерного топлива и объектов, предназначенных для обращения с радиоактивными отходами;
- своевременное введение в эксплуатацию конфайнмента над объектом "Укрытие";
- своевременное начало работ по снятию с эксплуатации блоков



персонала ГСП ЧАЭС и жителей города Славутич.

В части снятия с эксплуатации Программой до 2013 года предусмотрены к выполнению следующие мероприятия:

- прекращение эксплуатации первого, второго и третьего энергоблоков. Работы по их окончательному закрытию и консервации;
- создание эффективной системы обращения с радиоактивными отходами ЧАЭС;
- завершение строительства и введение в эксплуатацию нового хранилища отработавшего ядерного топлива;
- завершение строительства и введение в эксплуатацию нового хранилища отработавшего ядерного топлива;
- завершение строительства и введение в эксплуатацию конфайнмента над объектом "Укрытие";
- усовершенствование системы социальных гарантий работникам ЧАЭС;
- обеспечение прозрачности освещения вопросов, связанных с безопасностью деятельности по подготовке к снятию и снятию с эксплуатации Чернобыльской АЭС и преобразованием объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему.

Исходя из поставленных целей, определены следующие показатели

Чернобыльской АЭС.

Финансирование мероприятий, предусмотренных в Программе, осуществляется за счёт средств Государственного бюджета Украины, международной технической помощи и добровольных взносов юридических и физических лиц и др. источников. Общая сумма финансирования работ за счёт средств госбюджета составляет 3535, 90 миллионов гривен (без учёта 2009 года). Объём бюджетного финансирования подлежит уточнению в процессе осуществления мероприятий - в зависимости от конкретной ситуации на промышленной площадке ЧАЭС и хода выполнения основных заданий.

О работе нашего предприятия в рамках государственной Программы нам рассказывает начальник службы стратегического планирования Виктор Кучинский.

- Виктор Казимирович, что представляет Программа, её значение для нашего предприятия?

- ОПГЭС является документом стратегического уровня, который определяет технические цели и задачи. Программа содержит индикативную часть в долгосрочной перспективе на 5 и более лет и

директивную часть, которая выполнена в виде комплекса краткосрочных мероприятий на период до 2013 года. Эти мероприятия, по существу, являются основой и стратегическими приоритетами для разработки планов работы для нашего предприятия.

- Как будет оцениваться выполнение работ по Программе?

- Любая программа или план должны содержать показатели эффективности и критерии успешности. Программа имеет такие показатели, по которым будет выполняться оценка её успешности. Ключевыми интегральными показателями эффективности первоочередных мероприятий Программы являются:

- обеспечение безопасности персонала, населения и окружающей среды;

- своевременное введение в эксплуатацию нового хранилища отработавшего ядерного топлива и объектов, предназначенных для обращения с радиоактивными отходами;

- своевременное введение в эксплуатацию конфинмента над объектом "Укрытие";

- своевременное начало работ по снятию с эксплуатации энергоблоков Чернобыльской АЭС.

На основании первоочередных задач происходит планирование и реализация мероприятий, организован процесс мониторинга выполнения мероприятий и отчетность перед высшими органами государственного управления. Функция отчетности возложена на нашу службу. Мы готовим ежеквартальные отчеты и анализ выполнения планов ГСП ЧАЭС. Для большей эффективности управления на основе интегральных показателей необходимо будет выработать более детальные ключевые показатели для каждого процесса и мероприятия.

- Как принятие Программы отразится на нашей деятельности? Означает ли это, что у нас не будет проблем с финансированием?

- Финансирование - ключевой вопрос. Выполнение в установленные сроки первоочередных мер, которые предусмотрены Общегосударственной программой, возможно только при достаточном финансировании. Отмечу, что для достижения масштабных целей, поставленных ОГПСЭ по снятию с эксплуатации блоков Чернобыльской АЭС и преобразованию объекта "Укрытие" в экологически безопасную систему, требуется значительный период



Подготовка площадки для строительства НБК

времени (до 100 лет). Предприятию, живущему сегодняшним днем и планирующему свою деятельность, исходя из текущего состояния, такие цели выполнить не удастся. Какие требования это ставит перед ГСП ЧАЭС? Персоналу, особенно менеджерам, важно видеть и представлять будущее нашего предприятия и через 50, и через 10, и через год, и, исходя из этого, строить свою деятельность. Сегодня текучесть кадров на предприятии достигла угрожающих темпов - почти 10% в год. Важно обеспечить преемственность планов, целей, задач и знаний для последующих поколений специалистов. Наличие ОГПСЭ создает уверенность, что вопросы ЧАЭС выведены на орбиту общегосударственных и будут решаться с привлечением потенциала всех необходимых министерств и ведомств.

ОГПСЭ начинает работать с 2010 года, но это не значит, что вопросы с финансированием автоматически решены. Для нас это, наоборот, установка, что мы не должны сидеть сложа руки, а при необходимости апеллировать к государственным ведомствам, ссылаясь на Закон Украины, принуждая их таким образом обеспечивать нам необходимые условия для работы и, в первую очередь, достаточное финансирование.

Для ГСП ЧАЭС процедура планирования средств с вводом ОГПСЭ не меняется и осуществляется на основе проекта программы работ на следующий год. Цифры финансирования, которые мы можем видеть в Программе, являются прогнозными и должны уточняться по результатам годового планирования.

- Каково текущее состояние финансирования?

- В 2009 году на нашем предприятии сложилась крайне серьезная ситуация с финансированием работ. Средств не хватало даже на оплату энергоресурсов, обязательные платежи и оплату труда персонала в течение года. За счет сложившейся работы руководства и служб ЧАЭС ситуацию удалось переломить. Было в кратчайшие сроки организовано рассмотрение наших проблем на самом высоком уровне. В результате, для нас из резервного фонда КМУ были выделены необходимые средства.

Существующее состояние с финансированием работ в 2010 пока не позволяет с уверенностью утверждать, что запланированные мероприятия, в частности, по прекращению эксплуатации, обеспечению снятия с эксплуатации инфраструктурой и расходными материалами (включая контейнеры для РАО), будут реализованы в установленные сроки. До принятия Закона Украины "О Госбюджете..." говорить на эту тему преждевременно.

И в заключение, хочется подчеркнуть, что недофинансирование в 2010 году окажет негативное влияние на целостность процесса снятия с эксплуатации и обращения с РАО, что приведёт к увеличению продолжительности этапа прекращения эксплуатации, и, как следствие, к необоснованному расходованию финансовых средств на поддержание энергоблоков в безопасном состоянии.

Выгрузка топлива начата!



24 декабря состоялась коллегия ГКЯРУ, в ходе которой были рассмотрен вопрос согласования Технического решения "О вводе в опытно-промышленную эксплуатацию системы обратной выгрузки ОЯТ из БВ ХОЯТ-1" и согласования решения о размещении ОЯТ блока №3 в 5-ом отсеке БВ ХОЯТ-1. Решение коллегии по названным вопросам - положительное.

Как сообщил **директор технический - главный инженер Андрей Билык**, в связи с запланированным на вторую половину 2010 года широкомасштабных строительно-монтажных работ по строительству новой венттрубы (НВТ) и по демонтажу существующей вентрубы (ВТ-2) с одновременной реконструкцией систем вентиляции и радиационного контроля, руководством эксплуатирующей организации принято решение о необходимости скорейшего освобождения блока №3 от ОЯТ.

Освобождение блока №3 от ОЯТ существенно уменьшит риски в части влияния вероятных аварийных ситуаций на ядерное топливо, размещенное в БВ, при проведении строительных и монтажных работ на главном корпусе, а также позволит снизить облучение персонала блока №3.

Для реализации принятого решения ЧАЭС была проведена переоценка безопасности ХОЯТ-1 и разработано "Решение о возможности размещения отработавшего ядерного топлива 3-го блока в 5-ом отсеке БВ ХОЯТ-1" №1 ПТС от 11.02.2009.

Данное решение 02.07.2009 было рассмотрено на коллегии Госатомрегулирования Украины. По результатам коллегии было признано, что принципиальные возражения в части размещения ОЯТ блока №3 в пятом бассейне ХОЯТ-1 отсутствуют. Для получения отдельного разрешения на перемещение ОЯТ блока №3 в ХОЯТ-1 ЧАЭС необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Откорректировать "План мероприятий по повышению безопасности ХОЯТ-1", выполнить первоочередные мероприятия по повы-

шению безопасности ХОЯТ-1, а именно: расчет влияния глубины выгорания ОЯТ на ядерно-физические характеристики БВ ХОЯТ-1; реализовать проект узла обратной выгрузки ОЯТ из бассейнов выдержки ХОЯТ-1.

Во исполнение постановления коллегии Госатомрегулирования Украины №13 от 02.07.09, ГСП ЧАЭС к настоящему времени были выполнены все мероприятия, необходимые для обоснования возможности безопасного размещения отработавшего ядерного топлива 3-го блока в 5-ом отсеке БВ ХОЯТ-1.

В течение 2009 года ГСП ЧАЭС была разработана "Методика расчета подкритичности хранения ОЯТ с учетом глубины выгорания" и проведен расчет коэффициента размножения нейтронов при хранении ОЯТ в БВ ХОЯТ-1 с





Проведенная реконструкция ТТЧ ХОЯТ-1 обеспечит выполнение операций по выгрузке ОЯТ из хранилища без снижения достигнутого уровня безопасности, а так же позволит использовать устройства обратной выгрузки в операциях по приему ОЯТ в хранилище, что повысит безопасность транспортно-технологических операций и снизит риски повреждения топлива.

Чернобыльская АЭС, в рамках реализации "Плана мероприятий по повышению безопасности ХОЯТ-1", выполнила значительный объем работ по повышению безопасности.

По результатам выполненных работ специалистами ГСП ЧАЭС была проведена внеочередная переоценка безопасности и подготовлен отчет - "Переоценка безопасности ХОЯТ-1 (дополнение к ООБ ХОЯТ-1. Версия 3.0)". Этот документ разработан с целью, во-первых, актуализации ООБ путём дополнения его глав сведениями об изменениях в статусе хранилища и в состоянии систем и элементов ХОЯТ-1, произошедших за два года с момента выпуска "Отчёта по оценке безопасности ХОЯТ-1. Версия 3.00"; во-вторых, доказательства возможности безопасного хранения отработавшего ядерного топлива в пяти отсеках БВ ХОЯТ-1; в-третьих, получения разрешения Госатомрегулирования Украины на освобождение блока №3 от ОЯТ, с его размещением в пятом отсеке бассейна выдержки В ХОЯТ-1.

Переоценка безопасности ХОЯТ-1, подчеркнул А. Билык, показала, что:

- выполненные мероприя-

тия по усилению несущих и ограждающих строительных конструкций здания ХОЯТ-1 устранили выявленные ранее дефициты безопасности;

- условия эксплуатации, эксплуатационные процедуры соответствуют требованиям "Технологического регламента эксплуатации хранилища отработавшего ядерного топлива Чернобыльской АЭС" 32Э-С;

- эксплуатация ХОЯТ-1 не оказывает дополнительного воздействия на персонал и окружающую среду сверх установленных контрольных уровней для площадки ЧАЭС и не приводит к увеличению вероятности возникновения аварий;

- установка специального настила из двух предохранительных плит на дно ОХТЧ существенно уменьшает риски повреждения облицовки отсека при исходных событиях аварий с падением ЧТП во время операций по его перемещению.

- размещение ОЯТ с блока №3 в пятом отсеке БВ ХОЯТ-1 не приводит к увеличению нагрузок на строительные и металлоконструкции каждого отдельно взятого отсека хранения ОЯТ выше проектных значений и не снижает уровень безопасности в части несущей способности отсеков хранения.

Порядок действий персонала при течи отсека БВ ХОЯТ-1, разработанный при переоценке безопасности, обеспечит необходимый уровень безопасности и позволит иметь достаточный технологический и временной резерв для вывода любого отсека БВ ХОЯТ-1 в ремонт.

В целом, результаты проведенных работ по повышению безопасности ХОЯТ-1 позволяют утверждать, что реализация решения о размещении ОЯТ блока №3 в пятом отсеке БВ ХОЯТ-1 не снизит достигнутый уровень безопасности на площадке ЧАЭС, и в то же время, существенно повысит безопасность проведения СМР проекта НБК.

учетом погрешности проведения расчётов. Для обеспечения обратной (в том числе и аварийной при необходимости) выгрузки ОЯТ из ХОЯТ-1 выполняется реконструкция ТТЧ. Проект реконструкции ТТЧ ХОЯТ-1 был выполнен в 2009 году специалистами Киевского института "Энергопроект" и успешно прошел комплексную Государственную экспертизу, которая была проведена ГП "Укрстройэкспертиза". К настоящему моменту завершены работы по первому пусковому комплексу реконструкции ТТЧ ХОЯТ-1: демонтаж металлоконструкций; монтаж металлических балок нового накопителя; изготовление и монтаж устройства позиционирования, поворачивания и фиксации ЧТП; изготовление и монтаж площадки обслуживания нового накопителя; адаптация существующей ТВ-системы по наблюдению за проведением ТТО.

21.12.2009 г. Успешно проведены комплексные испытания оборудования узла обратной выгрузки ОЯТ на ХОЯТ-1 и подписан акт приемки объекта, законченного строительством.

Выгрузка топлива начата. Продолжение

22 января на Чернобыльской АЭС произошло значимое событие - мы начали выполнять физические работы по освобождению третьего блока от ядерного топлива. Получены все необходимые разрешительные документы. Окончательная точка в части получения и согласования разрешения была поставлена на коллегии Госатомрегулирования 24 декабря 2009 года.

Слово заместителю директора технического по эксплуатации Сергею Кондратенко.

- Работы по прекращению эксплуатации блоков № 1, 2, 3 осуществляются в рамках соответствующей лицензии на снятие с эксплуатации. Кроме этого документа, деятельность по обращению с топливом регламентируется лицензией на весь этап жизненного цикла эксплуатации ядерной установки ХОЯТ-1, которая была выдана в июне 2008 года. За период эксплуатации блоков Чернобыльской АЭС в генерирующем режиме на площадке накоплено более 21 000 отработавших топливных сборок. Это топливо сейчас находится на хранении в приреакторных бассейнах выдержки 1, 2 и 3 блоков с размещением по проектной схеме, а также в четырех отсеках ХОЯТ-1. 5-й отсек ХОЯТ-1 до определенного момента считался резервным. Вопрос по освобождению блоков от отработавшего топлива был связан со сроком ввода в эксплуатацию хранилища отработавшего ядерного топлива сухого типа (ХОЯТ-2). В силу определенных причин ранее 2013 года ввод в эксплуатацию этого объекта не предвидится.

Однако в настоящее время на площадке уже идут работы по подготовке к строительству НБК, в концептуальном проекте которого обосновано решение о необходимости сооружения новой вентиляционной трубы (НВТ) для нужд потребителей - блока №3, хранилища жидких и твердых отходов и объекта "Укрытие" - и демонтаже вентиляционной трубы 2-й очереди ЧАЭС (ВТ-2), которая мешает надвигке НБК в проектное положение. Сейчас идет оценка тендерных предложений по сооружению НВТ, все документы подготовлены и направлены в ЕБРР для акцепта.



Соответственно, через 8 месяцев после того, как будет принято решение о присуждении контракта, подрядчик должен произвести мобилизацию на площадке и начать строительно-монтажные работы по сооружению НВТ.

Сама труба - это довольно сложный по строительным нормам объект. Он будет возводиться взамен существующей вентиляционной трубы 2-й очереди, общей для 3-го и 4-го энергоблоков. Это значит, что работы будут выполняться непосредственно на главном корпусе 3-го блока, где в бассейнах выдержки центрального зала находится отработавшее ядерное топливо в количестве около 1000 сборок. Для того, чтобы снизить риски вероятных аварийных ситуаций при строительно-монтажных работах как по НВТ, так и по демонтажу ВТ-2, было принято решение проработать вопрос освобождения третьего блока от отработавшего ядерного топлива.

Разрешение на выполнение этих работ получено 19 января этого года, а уже 22 января первый транспортный чехол был отправлен на ХОЯТ-1 и топливо размещено на хранение в пятом отсеке хранилища. По графику, еженедельно планируется отправка 4 транспортных чехлов. В данной работе задействовано штатное технологическое оборудование и несколько наших подразделений. В первую очередь, это цех по обращению с отработавшим ядерным топливом (ЦООЯТ), который

непосредственно выполняет загрузку и отправку ОЯТ с 3-го блока, прием и разгрузку ОЯТ в ХОЯТ-1; в части транспортного обеспечения - железнодорожный участок транспортного цеха (ТЦ); цех радиационной безопасности (ЦРБ) осуществляет радиационный контроль при выполнении радиационно-опасных работ; а также оперативный персонал СОУ, ЦТАИ, ОРФЗ, который задействован в выполнении штатных технологических операций. Задание на отправку топлива с 3-го блока в ХОЯТ-1 подготавливает и выдает персонал ОЯБ.

Процесс освобождения третьего блока от отработавшего ядерного топлива состоит из следующих этапов: в центральном зале 3-го блока топливо загружается в транспортный чехол, который перевозится тепловозом в вагон-контейнере в ХОЯТ-1; непосредственно в хранилище осуществляется подготовка и подъем транспортных чехлов в отсек и затем уже - выгрузка топлива и перевод пеналов с накопителя в пятый отсек. В процессе выгрузки ОТВС из транспортного чехла, для оценки состояния сборки, персоналом ОЯБ выполняется телевизионный контроль, затем эти данные заносятся в базу данных.

Параллельно с этими мероприятиями ведутся работы по изготовлению пеналов, необходимых для хранения топлива в ХОЯТ-1. Поскольку часть топлива на третьем блоке, порядка 400 сборок, у нас хранится в "длинных" пеналах, из которых, собственно, и изготавливаются пеналы "короткие", необходимо произвести ряд операций. Так, топливо из "длинных" пеналов отправляют на хранение в ХОЯТ-1 с предварительным расчленением топлива от подвески, затем выполняется фрагментация "длинных" пеналов в центральном зале, после чего фрагменты пеналов нужно перевезти на блок Е, где выполняется их дезактивация до контрольных уровней по радиационному загрязнению. И только после этого из этих фрагментов осуществляется непосредственно изготовление "коротких" пеналов. Затем обязательно производится технологический контроль изготовленных пеналов. Пеналы, прошедшие контроль, отправляются на ХОЯТ-1. В этих работах у нас также за-

действованы несколько подразделений - ЦООЯТ осуществляет фрагментацию "длинных" пеналов; ТрЦ выполняет транспортные перевозки фрагментов и пеналов, ЦПТРО выполняет их дезактивацию, изготовлением занимается ЦРД и последний этап - контроль - сфера ответственности СТК.

Выполняя изготовление "коротких" пеналов своими силами, мы тратим примерно в 6 раз меньше государственных средств - то есть на закупке новых пеналов и утилизации старых станция экономит значительные средства.

В целом, координацию в части изготовления пеналов осуществляет ОПР, а в части всего процесса освобождения блока №3 от ОЯТ ответственным назначен ЗДТ-РМ Виталий Хабанов.

Срок завершения работ по полному освобождению третьего блока от топлива определен приказом по Чернобыльской АЭС - это 20 августа 2010 года.

Выгрузке ОЯТ в 5-й отсек ХОЯТ-1 предшествовали почти два года напряженной работы коллектива целого ряда подразделений станции. Деятельность эта включала в себя и теоретические разработки, и физические работы по повышению безопасности ХОЯТ-1. Подробно об этом рассказал заместитель директора технического по безопасности Александр Новиков.

- Как известно, на объекте "Укрытие" разворачиваются масштабные работы, связанные с подготовкой к возведению НБК. Одно из мероприятий, которое должно быть выполнено - создание новой вентиляционной трубы и демонтаж старой. При оценке безопасности этого мероприятия был выделен один из факторов, оказывающих существенное влияние на безопасность, - наличие ОЯТ на блоке №3. При оценке рисков возможных аварийных ситуаций, связанных со смещением или падением трубы в процессе демонтажа, было установлено, что при наличии топлива на блоке последствия подобного события могут оказаться самыми катастрофическими - как для персонала станции и объектов, так и для окружающей среды. Поэтому было принято решение максимально снизить эти риски. Одним из меро-

приятий в области снижения рисков и должно стать размещение ОЯТ, находящегося в бассейнах выдержки 3-го блока (напомню, что активная зона реактора была полностью освобождена от топлива) в ХОЯТ-1. Рассматривалось несколько вариантов. Первый вариант - это уплотненная схема размещения пеналов с топливом. Однако, при оценке этого проекта, после подсчета стоимости и оценки влияния на безопасность, было принято решение о нецелесообразности применения данного метода хранения топлива. И тогда был рассмотрен вариант размещения ОЯТ в пятом, резервном, отсеке бассейна выдержки ХОЯТ-1.

- Первым вопросом, который встал тогда на повестке дня, был вопрос безопасности размещения ОЯТ в резервном отсеке. На его решение были направлены основные усилия всей команды, которая работала над реализацией этого проекта.

- Действительно, нам требовалось доказать безопасность размещения топлива в отсеке №5 и подтвердить это организационными и техническими мерами. Еще раз подчеркну, что по проекту пятый отсек является резервным. То есть, в случае, если один из отсеков ХОЯТ дал течь, ОТВС из него должны быть перемещены в резервный, а текущий отсек выводился в ремонт.

- Что было труднее - преодолеть психологический барьер или реализовать проект практически без денег?

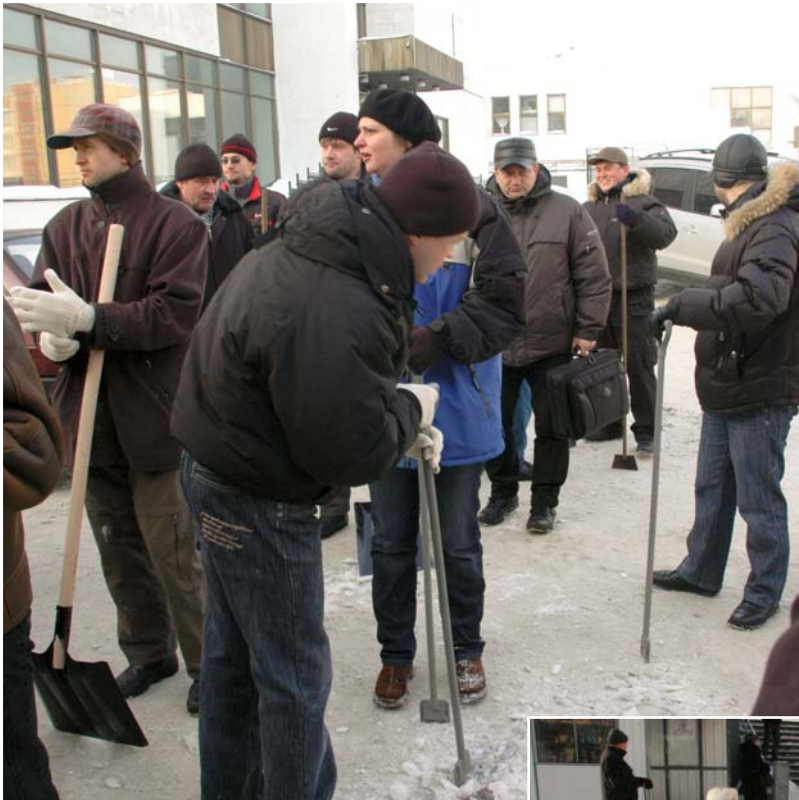


И то, и другое было достаточно непросто. Одним из самых тяжёлых был психологический фактор, когда немногие восприняли идею ЧАЭС разместить топливо в резервном отсеке. Конечно же, нами было выполнено значительное количество мероприятий, направленных на снижение максимальных проектных аварий, на усиление строительных конструкций; было произведено обоснование ядерной безопасности. Решение этих задач дало нам возможность подать заявительные документы на размещение топлива с третьего блока в отсек №5. Была проведена серьёзная работа, которая делилась на несколько составляющих. Техническая составляющая, когда в условиях дефицита денежных средств приходилось выполнять конкретные мероприятия, была связана с работой с подрядными организациями: специализированные расчёты, выполнение строительно-монтажных работ требовали не только организации точного взаимодействия, но и жесткого контроля со стороны Заказчика - Чернобыльской АЭС. Преодолели мы и психологический барьер, убедительно доказав, что характеристики топлива достигли уже относительно стационарного состояния, что при нормальной эксплуатации, при аварийных ситуациях, при авариях проектных и запроектных, мы сможем выполнить все требования нормативной базы Украины. Решение Коллегии ГКЯРУ доказывает нашу правоту и то, что работа была выполнена качественно и на высоком уровне, несмотря на дефицит финансовых средств и времени. Надо отдать должное службе стратегического планирования, которая составила достаточно жесткий график, но уверенно его контролировала. Был задан такой тон, что все службы станции, подчиняясь выполнению этого графика, который находился на личном контроле у генерального директора и главного инженера, выполнили поставленную задачу. Надеюсь, что такой же подход будет применен к другим установкам, и, возможно, следующим шагом реализации этого подхода станет введение в эксплуатацию промышленного комплекса по переработке твёрдых радиоактивных отходов.

Ударим ломом по бездорожжю!

...решили работники Чернобыльской АЭС и вышли 30 января на субботник.

Более 40 человек, в том числе, представители руководства станции, подразделений предприятия, молодежной организации ЧАЭС, профкома - решили убрать снег и сколоть лед в районе центрального рынка, на подходах к железнодорожным платформам. До сих пор эти участки очищались от снега и льда лишь частично, и перемещение по ним представляло немалую опасность для пешеходов. Инструментом работников ЧАЭС обеспечило УЖКХ. Энтузиазма им ни у кого занимать не пришлось, и менее чем за час работы зоны экстрима превратились во вполне пристойные и, главное, безопасные, пешеходные дорожки.



Новини ЧАЕС
Засновник - державне
спеціалізоване підприємство
"Чорнобильська АЕС"
Новини ЧАЕС

Над номером працювали:
Головний редактор Майя Руденко
Олена Семашко, Тетяна Агеєва
Вадим Любимий, Євген Перін
Тел.: 2- 59 -02, 2-57-46
E-mail: ipo_3@chnpp.gov.ua

Газета заснована у 1995 році.
Свідоцтво про державну
реєстрацію друкованого засобу
масової інформації Кі №830
від 11 листопада 2004 року