

ДОРОГА ЖЕЛЕЗНАЯ КАК НИТОЧКА ТЯНЕТСЯ...

4 ноября Украина отметила День железнодорожника.
О работе железнодорожной станции Славутич —
наш сегодняшний репортаж

Наверное, нет в Славутиче человека, которому не приходится хотя бы несколько раз в неделю пользоваться железнодорожным транспортом — такова уж специфика жизни нашего города. Правда, садясь в поезд, в принципе, не задумываемся, кто как и каким образом обеспечивает для нас хотя бы те условия проезда, которые мы имеем.

Чем чаще ездим, тем активнее, соответственно, возмущаемся, если нам приходится сталкиваться с некими неполадками на железнодорожном вокзале или в дороге: срывами графика движения поездов, нетопленными или неубранными вагонами, бестолковыми, на наш взгляд, изменениями в расписании и т.д. Все свои несогласия и возмущения мы, как правило, адресуем тем, кто к нам на момент нашего гнева оказывается ближе всех, — как правило, билетным кассирам и другим встреченным по случаю работникам вокзала. В чем-то мы правы — за наши кровные гривны мы хотим хотя бы минимального комфорта. В чем-то нет — большинство наших претензий работники вокзала удовлетворить просто не могут. В общем, мы предлагаем вам в праздник поговорить о буднях. Именно для этого корреспонденты нашей газеты и отправились в минувшую субботу знакомиться с работой железнодорожной станции Славутич.

В этом году свой профессиональный праздник на рабочем месте отметили три билетных кассира, дежурные по вокзалу и станции, два станционных рабочих и, естественно, сам начальник станции. Кроме того, еще один работник, как и обычно, выполнял обязанности дежурного по разъезду Малейки. Не густо? А их, железнодорожников, работающих по станции Славутич, вообще очень мало — всего 15 человек. Причем большинство из них пришли на свои сегодняшние рабочие места еще в далеких 80-х: начал строиться город — и они оказались на тогдашнем разъезде Нерафа.

...В гости к билетным кассирам мы попали не в самое удобное время — как раз ожидалось прибытие "полуденного экспресса", или, как еще называют этот рейс в Славутиче, электрички выходного дня, и у касс толпился народ. Полчаса-час перед прибытием утренней и дневной электричек — время для кассиров горячее: с тех пор, как доступ на первую платформу ограничили воротами и стали принимать проходящие поезда только к этой платформе, поток пассажиров, желающих



приобрести билеты хотя бы до самых ближайших станций, резко увеличился, равно как и кассовый сбор. Правда, увеличилось и число недовольных возникшими "неудобствами": выйти на перрон теперь можно только при наличии билета и через центральный выход вокзала. Выслушивать "дежурным привратникам" (такой должности на станции, естественно, нет) приходится многое. В субботу это пришлось делать рабочим станции Валентине Солодченко и Алле Куксе.

К слову, очень любопытные вещи о продаже билетов на электропоезда и доходе от них вокзала рассказал начальник станции Славутич Владимир Крымский. В день кассы продают 300 — 350 билетов. В каждом составе 8 — 10 вагонов. В будний день по станции следуют 5 поездов, в выходные 6. Путем несложных подсчетов определяем, что в среднем в вагоне должно ехать не более 5 — 7 пассажиров. Ладно, пусть еще 4 — 5 льготников. Итого, не более 9 — 12 человек. Кто видел такое количество пассажиров в вагоне? Правильно, обычно их куда больше. В основном, их облеживают кассиры, которые следуют непосредственно в поездах. Нам-то удобно, а вот для станции это прямой убыток. Да и вообще, на нашей ветке пригородные перевозки особенно убыточны — едет-то, в основном, масса пенсионеров! При этом грузовыми перевозками, как в других местах, у нас это не компенсируется.

Кстати, говоря строго, славутичские кассы вообще не имеют права выдавать посадочные билеты большинству льготников: их проезд должны компенсировать из черниговского бюджета, а Славутич относится к Киевщине...

Короче — нюансов хватает. Их за девять лет работы начальни-

ком станции Славутич Владимир Григорьевич узнал более чем достаточно. Работать не просто, но быть железнодорожником — традиционно в семье Крымских. Отец Владимира Григорьевича Григорий Стахович 47 лет прослужил на железной дороге, в основном, на Жидиничах. В субботу по станции Славутич вместе с отцом дежурил и сын

Павел. Недавно парень вернулся из армии — на свое рабочее место, с которого уходил. Учился в Черниговском железнодорожном лицее дочь Елена. Жена сейчас, правда, домохозяйка, но в прошлом тоже железнодорожница. Невольно вспоминаются воспеваемые в советские годы семейные трудовые династии. Те самые, которые мы столь успешно осмеяли в первые перестроечные годы. Сейчас думается: а, может, не стоило? Хорошее ведь дело, конечно, получается естественным путем.

Правда, с Владимиром Крымским мы говорим не столько о празднике, сколько о проблемах станции. Главная — бомжи. Как только откроется вокзал — они тут как тут. Пьют, матерятся, мусорят.

— Самое страшное — они ведь все явно больны, их лечить надо, тут же любые инфекции, из которых туберкулез — самая безобидная, быть могут! — переживает Владимир Григорьевич. — А справиться — никак. Вызовем милицию, она их разгонит, через десять минут они снова тут. А вокруг пассажиров, дети.

Нда, проблема... Впрочем, не единственная. Здание постоянно требует ремонта, но денег на него нет. Что смогли, в прошлом году отремонтировали — туалеты, к примеру. Сорок тысяч вложили — чтобы не воротило с души войти. Сегодня в них уже нет кранов — народ у нас привык, простите, тырить все, что не охраняется. Взяли летом для присмотра за этими стратегически важными объектами двух работников, да только просуществовали ставки всего пару месяцев — не позволило железнодорожное начальство, не рентабельны, дескать. Конечно, оно ведь куда рентабельнее — постоянно возобновлять украденную сантехнику. Требуют ремонта платформы. Вновь намекают на близкую необходимость подремонтировать лестничные пролеты, ведущие на первую платформу: не выдерживает нынешний бетон сезонных нагрузок и посыпания соле-песочной смесью... Сплошная проблема — обслуживание платформ Лесной...

...Мы, те 15 — 17 тысяч пассажиров, которые в год проходят через вокзал, об этих трудностях ничего не знаем. Мы просто хотим хорошо, быстро и комфортно ехать. Имеем на это право. Не всегда получается так, как хочется. Спасибо железнодорожникам, что мы все же едем...

Майя РУДЕНКО,
Фото Вадима ИВКИНА



Отец и сын Крымские