

В 1987 г. строителями Славутича сданы в эксплуатацию 120 тысяч квадратных метров жилья, 2 детских сада на 280 мест каждый, столовая на 230 посадочных мест, физкультурно-оздоровительный ком-

плекс, аптека. Выполнен значительный объем работ на объектах социально-бытового назначения: средней школе на 1266 учащихся, универсаме, комплексном приемном пункте на 50 рабочих мест.

Славутич — такое красивое название получил новый город энергетиков Чернобыльской атомной станции, строительство которого идет стремительными темпами. Каким будет город? Кто первым справит новоселье? В каком месте он расположен? Какой будет его инфраструктура? Эти и сотни других вопросов волнуют будущих жителей города. Их задают на встречах с руководителями, на общих и профсоюзных собраниях, они звучат в разговорах людей между собой. Не удивительно, что ответы на них порой противоречивы, что, в свою очередь, рождает разные слухи и домыслы. Вот почему редакция «Трудовой вахты» решила напечатать серию материалов, показывающих Славутич в самых разных аспектах.

Мы расскажем о местоположении города, климате этого района, транспортных связях Славутича с ЧАЭС и «внешним миром», о градостроительных и архитектурных принципах города, объектах культурно-бытового назначения — то есть постараемся дать социально-экономический портрет нового города. Возможно, у некоторых читателей возникнут какие-то конкретные вопросы о Славутиче. Присылайте их в редакцию по адресу: г. Чернобыль, ул. К. Маркса, дом № 4, или заходите сами — редакция находится рядом с Домом культуры, напротив здания бывшего райкома партии. Мы постараемся ответить на все интересующие вас вопросы.

Строительство города Славутича осуществляется на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 2 октября 1986 года «О строительстве нового города для постоянного проживания работников Чернобыльской АЭС». Расчетная численность населения — 20 тысяч, в перспективе — до 30 тысяч человек.

Строительство Славутича является составной частью комплексной программы, осуществляемой партией и правительством по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции.

5 сентября 1986 года Госгражданстрой СССР по поручению оперативной



## РАСТУТ



группы Политбюро ЦК КПСС приступил к определению основных параметров будущего города. 12 сентября этого же года приказом Госгражданстроя разработка плана была поручена ЦНИИП градостроительства и Киевскому зональному институту проектиро-

вания жилых и общественных зданий.

22 сентября 1986 года схема генерального плана Славутича была рассмотрена на совещании с участием представителей министерств и ведомств в Черниговском облисполкоме и рекомендована к утверждению. 27 октября Совет Министров Украинской ССР

## Начинаем публикацию серии материалов о новом городе энергетиков Чернобыльской АЭС Славутиче



одобрил генеральный план нового города. Ход разработки плана и проекта детальной планировки неоднократно рассматривался на заседаниях Правительственной комиссии по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Славутич расположился на левом берегу Днепра в Черниговской области юго-восточнее населенного пункта Червона Гута. От ЧАЭС город отделяют 50 километров по железной дороге Янов — Чернигов. На правом берегу Днепра в тридцати километрах от

южными центрами и крупными селами в радиусе 20—30 километров, с местами отдыха на берегу Днепра и в лесной полосе Приднепровья.

Аэропорт Чернигова обеспечит воздушную связь Славутича с городами страны, а в Чернигов жители будут добираться вертолетами с размещенного на границе города вертодрома.

Водные пассажирские перевозки будут проходить через строящийся на берегу Днепра порт Якорь. В Славутиче будут жить в основном работники Чер-

смотрена система хранения транспортных средств на периферии, на строящихся в окраинных районах автостоянках.

Во-вторых, в новом городе решено максимально сохранить лес. Взрослые деревья сразу украсят как центральную часть города, так и градостроительные комплексы. «Островки» леса сохранятся даже во дворах жилых домов.

Третий принцип архитектурного решения — концентрация учреждений культурно-бытового обслуживания в центральной части города, то есть создание общественного центра, который возводится одновременно с жилой зоной.

Четвертый — ориентация на стабильное функционирование города повышенного комфорта.

Силуэт города будет постепенно понижаться от высотных домов в центре к малоэтажным коттеджам на периферии. Продуманы современные градостроительные ансамбли, композиции улиц и площадей с использованием лучших достижений дизайна, монументальной пропаганды, декоративной пластики, колористического и светового решения.

**НА СНИМКАХ:** растут этажи нового города энергетиков; эти красивые коттеджи построили посланцы Прибалтики; будущие жители Славутича приехали на знакомство с городом.

Фото А. САЛМЫГИНА.

## ЭТАЖИ

АЭС заканчивается строительство дополнительной станции для пересадки пассажиров из поезда, прибывающего с АЭС, в «чистый» состав, идущий в Славутич. Эта станция будет работать до полной ликвидации последствий аварии.

Автомобильная связь Славутича с Чернобылем будет осуществляться по дороге Чернигов — Чернобыль и отрезку вновь построенной дороги на юг от Славутича. Развитая сеть автомобильных дорог позволит удобно связать новый город с Киевом, Черниговым, Гомелем, с ра-

нобыльской АЭС, а также персонал предприятий промышленно-коммунальной зоны и частично строительного-монтажных организаций.

Архитектурно-планировочное и композиционное построение города основывается на нескольких принципах.

Во-первых, это разделение пешеходного и автомобильного движения. Главным в Славутиче будет движение пешеходов, а из видов транспорта наибольшие привилегии получит велосипед. Выделяются в городе специальные «безавтомобильные» зоны, преду-

