

ВЕРТОЛЕТОМ К БАБУШКЕ



В одном из первых очерков о Славутиче мы уже рассказывали о расположении нового города энергетиков и говорили об основных транспортных артериях, которые свяжут город с внешним миром. Если же уточнить более детально, то еще раз огоримся, что внешние транспортные связи Славутича будут обеспечиваться в основном железнодорожным, водным и воздушным транспортом.

Железнодорожный транспорт. Основным видом пассажирского транспорта для перевозки работающих на атомной станции от города и обратно станет электрофицированная железная дорога со ско-

ростным движением пассажирских поездов. В связи с этим намечаются в 1986—1988 годах следующие работы: реконструкция железнодорожной линии на участке Янов — Чернигов и укладка дополнительных путей на промежуточных станциях; электрификация этой линии, строительство тяговых подстанций на станции Чернигов, Неданчици, Янов и моторвагонного депо на станции Чернигов; строительство дополнительных путей на станции Неданчици для обслуживания строительной базы города и его промышленно-коммунальной зоны; на станции Славутич возведение здания

вокзала, трех высоких пассажирских платформ, парка отстоя электропоездов.

С городом вокзал будет связан автобусом и такси, а также пешеходными и велодорожками.

Автодорожный транспорт. Согласно постановления о строительстве Славутича в 1987—1988 годах, намечается сооружение автомобильной дороги от города до Чернобыльской АЭС, возведение в эти же сроки двух мостов через Днепр и Припять. Будущая трасса включает в себя участки существующих автомобильных дорог, выход на дорогу Чернигов — Чернобыль, а также новое строительство.

Кроме того, проектом предусмотрено строительство автодороги в северном направлении с выходом на дорогу Чернигов — Любеч, отдельные участки которой тоже необходимо реконструировать.

Дополнительно предлагается новое строительство и реконструкция существующих автомобильных дорог местного значения, которые соединят город с окружающими населенными пунктами и сетью дорог районного и областного значения.

Для обслуживания междугородных пассажиров будет построен автовокзал рядом с железнодоро-

[Окончание на 2 стр.]

Вертолетом к бабушке

{Окончание.

Начало на 1 стр.]

рожным вокзалом и три автобусные станции (у речного порта, у станции Неданчи и в селе Неданчи — центре агропромышленного комплекса). Перевозить пассажиров будут автобусы автопредприятий города и областного центра.

Воздушный транспорт. По предложению Украинского управления МГА СССР и института «Укр-аэропроект» воздушные связи города будут осуществляться с использованием строящегося аэропорта г. Чернигова (Шестовица), куда пассажиры будут доставляться вертолетом.

Вертодром разместится в полутора километрах от города. Будут построены взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, стоянка на четыре вертолета Ми-8, здание для пассажиров и другие вспомогательные сооружения.

Водный транспорт. Водные связи города будут осуществляться через проектируемый речной порт. Будут сооружены грузовые и пассажирские причалы с павильоном на 100 человек.

Городской транспорт. Основным видом пассажирского транспорта ста-

нет автобус. Будет построено автопредприятие, в состав которого войдет 60 автобусов.

Планируется, что парк автомобилей индивидуального пользования составит 2400 машин. Для них предусмотрены капитальные гаражи манежного типа за пределами жилой застройки — в 100-метровой противопожарной полосе. До окончания строительства здесь намечается сооружение открытых охраняемых стоянок. Часть гаражей будет возведена в подземном или полуподземном исполнении.

Для обслуживания автомобилей намечается строительство станции техобслуживания на 25 постов и 3 автозаправочные станции (в промзоне, в районе временного поселка строителей и в районе станции Неданчи).

Пешеходное и велосипедное движение. Одним из основных принципов структуры города является создание разветвленных систем пешеходного и велосипедного движения. Для велосипедистов будут выделены специальные полосы движения, изолированные от авто транспорта.

Пешеходные дорожки пройдут практически во всех направлениях. Напри-

мер, территория городского центра будет буквально «пронизана» пешеходными аллеями и дорожками, которые свяжут воедино специализированные комплексы и административные здания. Сюда же выйдут пешеходные пути со всех градостроительных комплексов. В то же время отдельные направления пешеходных дорожек «прорастут» в окружающий город лес и места отдыха.

Предполагается, что велосипед будет использоваться не только в прогулочных целях, но и для поездок к месту работы. Для этого по улицам, ведущим к железнодорожному вокзалу и к предприятиям промышленно-коммунальной зоны, предполагается строительство велодорожек. Для хранения велосипедов на вокзале (при поездке на АЭС) и у проходных предприятий промзоны наряду с автостоянками планируется организовать платные стоянки для велосипедов.

На снимке: первая страница — хлеб-соль новоселам; под крылом — город-сказка; вторая страница — вселение в новый дом — праздник.

Фото Александра САЛ-МЫГИНА и Владимира САВРАНА.

