

# ДЕРЖАВТОІНСПЕКЦІЯ ПОВІДОМЛЯЄ

З метою повнішого охоплення екзаменаційними питаннями вимог нормативних документів щодо безпеки дорожнього руху при оцінці знань осіб, які складають теоретичний іспит на право керування транспортними засобами, наказом Міністра внутрішніх справ України від 29.12.99 р. № 1016 внесені зміни і доповнення до додатку № 4 «Інструкції про порядок приймання екзаменів, оформлення, видачі (обміну) посвідчень водія, обліку та зберігання документів, які стосуються екзаменаційної роботи», затвердженої наказом МВС України від 21.06.93 р. № 394.

## Згідно з даним наказом:

— Кожний екзаменаційний білет вміщує **20 запитань** (раніше — 10).

— Кандидатам у водії автотранспортних засобів усіх категорій, а також трамваїв, тролейбусів, мотоколясок, що

закінчили підготовку (перепідготовку) в навчальному закладі, пропонується для відповіді **20 запитань** (раніше — 10). Для кандидатів у водії, які допущені до складання екзаменів екстерном, — **40 запитань** (раніше — 30), а час для відповідей не повинен перевищувати відповідно **20** (раніше — 15) і **50** (раніше — 40) **хвилин**.

— Позитивна оцінка «склав» виставляється в тому разі, якщо кандидат, який закінчив навчальний заклад, допустив **не більше двох** (раніше — **однієї**) **неправильних відповідей**, а допущений до екзаменів екстерном — **не більше трьох** (раніше **двох**).

— Особам, які у відведений час не відповіли на всі запитання білета або допустили **більше двох (трьох) /раніше — однієї (двох)/ помилок**, виставляється оцінка «не склав».

— Пункт 8-й доповнено п'я-

тим абзацем такого змісту:

*«Під час проведення екзамену за допомогою ЕОМ оцінка результатів відповідей на поставлені запитання може здійснюватись диференційованим способом за кожним запитанням».*

— Разом з тим хочу повідомити, що з 1 січня 2000 року набирає чинності Закон України від 16.07.99 р. № 986-ХІV «Про внесення змін до деяких законів України щодо фінансування дорожнього господарства». Згідно з даним Законом, ставки податків з власників транспортних засобів встановлені в національній валюті (гривнях) з 100 кубичних сантиметрів об'єму циліндрів двигуна.

Відповідно до цього Закону (звертаю увагу мешканців Славутича, які користуються «чорнобильськими» та іншими **пільгами**), від сплати податку звільнюються особи, зазначені

у пунктах 1 і 2 статті 14 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», статтях 4 — 11 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», статтях 6 і 8 Закону України «Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні» щодо одного легкового автомобіля з об'ємом циліндрів двигуна до **2500 куб.см** (раніше **2200 куб.см**) (для інвалідів I і II груп незалежно від об'єму циліндрів двигуна) або одного мотоцикла з об'ємом циліндрів двигуна до **650 куб.см...** (**раніше — пільги власникам мотоциклів не надавалися**).

Необхідно звернути увагу на те, що, згідно до статті 4 пункту «е», громадяни, у власності яких знаходяться легкові автомобілі (код 87 03), вироблені в

країнах СНД і поставлені на облік в Україні до 1990 року включно, звільнюються від сплати податків на 50 відсотків. Ще раз звертаю увагу на те, що даний автомобіль повинен бути зареєстрований тільки на одного власника, а не включати в цьому випадку перереєстрацію з 1991 року на кількох власників.

Податок з фізичних осіб (індивідуальних власників) сплачується перед реєстрацією, перереєстрацією транспортних засобів, а також перед технічним оглядом транспортних засобів щорічно або один раз за два роки, але не пізніше першого півріччя року, в якому проводиться технічний огляд.

У разі відсутності документів про сплату податку або документів, що дають право на користування пільгами, реєстрація, перереєстрація і технічний огляд транспортних засобів не проводиться.

19 січня 2000 року постановою Кабінету Міністрів України № 2403 «Про внесення змін і доповнень до постанови Кабінету Міністрів України від 31.01.92 р. № 47» в Україні зроблено ще один крок до запровадження єдиних стандартів реєстраційних документів водіїв і транспортних засобів відповідно до Міжнародної конвенції про дорожній рух 1968 року. Водії, виключно за власним бажанням, зможуть отримувати два типи національних посвідчень та свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів. На таких же умовах їм видаватимуть й міжнародні посвідчення водія, що вводяться вперше і діють лише за межами України.

Начальник  
Славутицького РЕП ДАІ  
ГУ МВС України в Київській  
області,  
підполковник міліції  
В.А.Іваницький