

ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ

В ходе всяческих предреферендумных, “ассамблейных” и диверсификационных хлопот как-то совершенно незаметно для славутичан прошла дата, имеющая самое непосредственное значение для каждого жителя города: в марте текущего года исполнилось 10 лет с тех пор, как Владимир Удовиченко пребывает на посту славутичского городского головы.

Десять лет — это срок, когда уже можно, оглянувшись назад, оценить сделанное. Интересно, каково самое большое достижение мэра в глазах славутичан? Ответы десятков горожан, опрошенных на улицах города, в электричках, во время дружеских “междусобойчиков” сводились к двум следующим (обобщенным мною) мнениям: во-первых, благодаря мэру в Украине и в мире сложился образ Славутича — города интеллектуалов; во-вторых, попытка создания новых рабочих мест за счет специальной экономической зоны, возможно, даст городу шанс не только выжить, но и успешно развиваться. (В общем-то, мои собеседники отмечали и деятельность мэра по благоустройству города, и уделяемое им внимание спортивно-оздоровительной работе, и поддержку культуры и многое-многое другое, но во главу угла ставили все же события концептуальные: создание имиджа и СЭЗ.)

Любопытно, а что сам Владимир Удовиченко считает своей наибольшей удачей на посту городского головы?

— Я, между прочим, самый лучший бизнесмен Славутича — все из затеянных мною проектов удалось реализовать. Самый мой удачный проект — это то, что город сегодня в том состоянии, в котором он есть. Станция десять лет закрывали, изо дня в день говорили о неперспективности Славутича, о том, что в него не надо вкладывать деньги. Я боролся за каждый кирпичик, каждый камушек, каждую тонну асфальто-бетона, за каждое деревце в скверике — и результат сегодня есть. Его жители города видят и ощущают ежедневно.

— Владимир Петрович, а что вам, по вашему мнению, все же не удалось?

— Не удалось закончить строительство 5-й школы. Не удалось пока переселить поселок Лесной. Не удалось достроить и сдать в эксплуатацию жилые дома. Но они есть — есть бетонные коробки, которые мы обязательно доведем до ума, возможно, с помощью жителей города.

— Хозрасчетным методом?

— Нет, на основе ссуд, которые будут выдаваться исполкомом для окончания строительства. Что еще не удалось? Здание исполкома не достроил — были более важные объекты, а ведь это нужно — чтобы власть стала властью. Озеро наше “сухое”... К сожалению прежний проект так и остался мечтой, но в нынешнем году на его территории будет-таки обустроена классная спортивная площадка. Многое не удалось. Да, в общем-то, нельзя сказать, что НЕ удалось, — все это обязательно будет сделано. Конечно, это отлично, что город удается сохранить в нынешнем состоянии. А ведь так хотелось бы не только сохранить, но и приумножить!

— Между прочим, славутичане одним из наибольших ваших достижений считают создание СЭЗ “Славутич” — хотя и оговариваются: дескать, мне от существования СЭЗ никакой пользы — я не бизнесмен, и не имею 200 тыс. дол. Для того, чтобы открыть собственное дело. Кроме того, многие из моих собеседников опасались, что открытие СЭЗ снимает с государства всякую необходимость заботиться о социальной защите жителей нашего города. Прокомментируйте, пожалуйста.

— Ответственность государства за социальную защиту и СЭЗ — понятия принципиально разные. СЭЗ — лишь один из

векторов приложения усилий для экономического развития города и создания новых рабочих мест, новых производств в Славутиче (это и есть диверсификация экономики монофильного города), для повышения уровня социальных услуг, для изменения социальной инфраструктуры. Вот для чего задумывалась и создавалась Зона. И рассчитывалась она не столько на сегодняшних взрослых славутичан, сколько на завтрашних: ведь сейчас еще никто из нас в полной мере не осознает, что такое не иметь рабочих места. Понимание это неизбежно придет завтра — расплата за опоздание будет очень жестокой. Что же до конкретных мер государства по соцзащите, то напомним: действует закон об общих положениях, в котором определены фонды и средства осуществления этой самой защиты (в том числе и выплаты в течение полугода лет). Для того, чтобы конкретизировать этот закон и усовершенствовать методы его реализации отработано постановление Кабинета, в котором оговорен ряд мер по Славутичу: в частности, об окончании строительства объектов культуры, переселении Лесного, реконструкция канализационных сооружений, ремонт всего того, что сейчас разрушается или плохо эксплуатируется вследствие разбазаривания денег атомной энергетики в целом.

Ждать от государства новых рабочих мест не приходится. Будет построено какое-то государственное предприятие? И что из этого, если по Украине уже стоят десятки, если не сотни предприятий, но государство не может обеспечить их работой? Мы ищем сегодня новые рабочие места — они есть и на предприятиях в зоне отчуждения, и по линии Черно-

быльского центра. Наша работа — сделать информацию об имеющихся рабочих местах достоянием славутичан.

И еще одно — этого просто нельзя не сказать! — в адрес СЭЗ частенько раздается критика: не равные условия ставит зона перед местным и пришлым инвестором, надо снизить для местных порог инвестиций. Да ни в коем случае! Давно известно: бизнесом может заниматься только 3 процента, то есть 3 человека из 100. Вот и отлично — пусть занимаются. А остальные получают на их предприятиях рабочие места и могут быть держателями акций.

— Депутатская группа во главе с г-ном Пинзеником продолжает деятельность на сворачивание всех украинских СЭЗ. По его мнению, целевые кредитные линии куда как более эффективны, чем предоставление отдельных льгот отдельным регионам.

— Вся Украина знает, что за последнее время наша страна получила инвестиций, в том числе и на кредитные линии, в размере 12,6 млрд дол. И где эти деньги? Во всем мире определены так называемые территории высокого риска. Мы, Славутич, относимся именно к такому — из-за закрытия ЧАЭС. Таким территориям всегда и везде представляются лучшие, приоритетные условия для развития. Создавая СЭЗ, мы пошли по пути снижения налогового давления — и нам это удалось. Теперь перед нами стоит задача поиска кредитных ресурсов и, я думаю, мы их найдем. Главное — не сидеть и не ждать, пока кто-то нас пожалеет и что-нибудь даст от доброты душевной: никогда такого не будет! Дорогу осилит идущий.