

# ЭХ, ДОРОГИ!

В связи с ремонтно-электрификационными работами, ведущимися на участке "Нежин-Чернигов", электропоезда, следующие из Чернигова в Славутич, начали опаздывать "на неопределенное время"

... Однажды зимой 1987 года из-за снежных заносов, вызванных обильными снегопадами, пассажирский поезд №188 сообщением Ленинград-Киев опоздал с прибытием в Чернигов часов на пять. Выехав за станцию Дно, шестнадцативагонный состав не смог одолеть слой снега, лежащий на путях, и остановился в поле. Дело было ночью, пассажиры мирно спали и, следовательно, особых неудобств в связи с несанкционированной остановкой не ощущали. Как только рассвело, дорога была расчищена, а поскольку ЧП по тем временам оказалось нештучное, всем находившимся в поезде были принесены извинения, и — воистину чудо времен тотального планирования! — оставшуюся часть пути проводники разносили чай бесплатно. В принципе, никаких трагических последствий опоздание поезда не вызвало, и поэтому тем удивительней была реакция встречающих: нас, мирно просидевших несколько лишних часов в теплых вагонах, обнимали и разглядывали так, словно мы — как минимум! — вернулись с того света. Оказалось, что вокзальное начальство объявило: сведений о поезде нет, и взволнованные родственники, естественно, подумали самое плохое...

... Я вспоминала это далекое уже и по времени, и по остроте происшедшего как бы и не событие, сидя 3 августа в жестком кресле славутического вокзала: только что диспетчер объявил об опоздании электропоезда №6861 Чернигов-Неданчичи на это самое "неопределенное время".

— Вчера сказали, что опоздает на час, а он пришел почти через два! — оделился с попыткой соседа слева.

— А в четверг и пятницу, как сказали — на полтора часа — так и вышло, — добавила соседка с другой стороны.

Чуть позже из таких же неформальных разговоров выяснилось, что в течение всей предыдущей рабочей недели (за исключением вторника, 27 июля) электропоезда из Чернигова опаздывали. Продолжительность опозданий варьировалась...

... В половине восьмого (электричка должна была прибыть в Славутич в 17 часов 55 минут) ожидающим сообщили, что поезд вышел из Чернигова 4 минуты назад. Таким образом, на момент отправления опоздание составило 2 часа 22 минуты. Еще через час с лишним толпа, собравшаяся на платформе, увидела приближающийся состав...

... Помните, уважаемый читатель, фильм "Как закалялась сталь"? Имеется в виду эпизод, где молодой и красивый Павел Корчагин втаскивает в окно товарища по оружию женского пола, а пассажиры возмущаются: "Сам влез и бабу тащит!" Вспомнили? Тогда я не буду живописать процесс посадки в вагон. Достаточно просто упомянуть, что во всеобщей давке пожилая женщина с "кравчучкой" почти провалилась в щель между вагоном и платформой. Повезло женщине — два дюжих мужика выдержали ее уже почти из-под вагона...

... Каким-то образом все втиснулось в поезд и поехали в Неданчичи. Естественно, бесплатно. На конечной станции в вагонах появились даже отдельные свободные места. В Славутиче электричку взяла с боем вторая партия желающих уехать, в Жукотках — третья, в Белоусе — четвертая...

... Уворачиваясь от "телег", спотыкаясь на ухабах, задыхаясь в песочно-цементной пыли, матерясь и возмущаясь, армия постоянных пассажиров выбиралась на привокзальную площадь. Было 22 часа 37 минут. Общее время опоздания составило ровно 3 часа...

... Назавтра, так и не от-

пылав праведным гневом, я отправилась выяснять причины происходящего к начальнику черниговского вокзала. В целом, Галине Бобок было явно не до меня: за полчаса нашей беседы телефоны в ее кабинете звонили 11 (одиннадцать!) раз.

— Галина Алексеевна, по официальной предлагаемой пассажирам версии изменение в расписании движения электропоездов до станции Славутич связано с электрификацией участка Чернигов-Нежин. Славутич вроде бы в другой стороне...

— Мы получили соответствующее распоряжение сверху...

Передо мной оказывается толстенная папка с телеграммами, последняя из которых — от 28 июля текущего года — требует отметить... предоставить... обеспечить... Среди обилия малопонятной не профессионально терминологии проскакивают и распоряжения, непосредственно касающиеся пассажиров славутического направления: с 29 июля по 15 августа ряд электропоездов на Славутич отменен вовсе, время отправления других изменено.

— Даже в рамках произошедших изменений расписания опоздания электри-

чек выглядят совершенно непонятно.

— На время работы путевых и электрификационных бригад весь участок обесточивается. Временной промезжук обесточивания оговаривается, но рабочие зачастую не укладываются, и тогда возникает ситуация, когда диспетчер вынужден сказать: электропоезд задерживается на неопределенное время.

— Как долго это безобразия будет продолжаться?

— Трудно не согласиться с тем, что состояние пассажирских перевозок на славутическом направлении сегодня действительно ненормально, и пассажиры справедливо возмущаются, однако до окончания ремонтных работ положение к лучшему не изменится.

— Могут ли пассажиры быть уверенными, что после окончания официально объявленного срока, т.е. 15 августа, нормальное движение электропоездов восстановится?

— Скорее всего, это произойдет после полного окончания ремонтно-реконструкционных работ — 25 августа.

... Что, товарищи по несчастью, потенциальные пассажиры, попробуем потерпеть еще три недели?..

Маия РУДЕНКО