

## «МЫ ПЕРЕЖИЛИ НАСТОЯЩУЮ ТРАГЕДИЮ»

**АЛИСА РЕВНОВА**

— Какие были настроения в городе, когда принималось решение об остановке станции?

— В марте 2000 года вышло постановление Кабмина, которое подписал Виктор Ющенко, о досрочной остановке Чернобыльской атомной станции 15 декабря 2000 года. Люди не верили до конца, что это произойдет. Было очень много сделано, только в одну безопасность на тот момент было вложено более \$300 млн. Люди не верили, что можно принять такие меры и закрыть станцию. Мы пережили настоящую трагедию. Представьте себе: 12 тысяч рабочих мест — и тут закрывается станция. Это было просто ужасно, полный коллапс и настоящая реальная социальная трагедия.

— Многие в городе все еще работают на станции. Не найти работу остальным жителям?

— На сегодняшний день в Славутиче свободных рабочих мест — 183. На предприятиях города работают даже люди из Чернигова, Черниговского района. Людями из Славутича невозможно заполнить все рабочие места, и они заполняются профессионалами из Чернигова.

Всего в городе — 12,4 тысячи рабочих мест. Официальная безработица — 3%. В 30-километровой зоне отчуждения сейчас работают около 6 тысяч людей из Славутича. Они занимаются там эксплуатацией зоны, всех природоохранных, водозаборных объектов, пунктов захоронения, строительством. Но сейчас эти люди работают, можно сказать, условно — там трудятся жители разных поселений вокруг, а зарегистрированы они на работе в Иванкове и платят в бюджет Иванково. А ведь Славутич именно и строился для того, чтобы там работали люди от города. Туда можно добраться на электричке — самый дешевый способ, или на автобусе — никаких вахт и смен.

Кроме того, в Славутиче работают еще и международные проекты, подрядные строительные организации. Если брать количество предприятий на 10 тысяч населения, то мы занимаем ведущее место в Киевской области. Средняя заработная плата у нас, благодаря всем предприятиям, составляет 5600 грн.

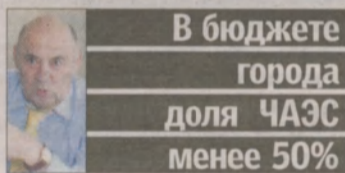
— Какой инструментальный вы используете, чтобы развивать город?

— Экономическое развитие, рабочие места, бюджет. Изъятия из местного бюджета на сегодняшний день — 25 млн грн. Конечно, местному бюджету не



хватает, и эта проблема каждый день решается. Но Славутич дал 25 млн грн, а до конца года мы отдадим 31 млн. Он честно выполняет свои обязанности, это город-донор.

Есть также государственные программы по Славутичу. Например, та же программа снятия с эксплуатации энергоблоков Чернобыльской АЭС и приведения их в экологически безопасное состояние. В рамках этой программы нам поступают деньги на



внедрение техногенных мер. Нам вот нужно сделать реконструкцию канализационно-очистительных сооружений. И мы выполняем эти работы, в этом году, к примеру, нам выделено 7,4 млн грн.

Проведена коммунальная реформа — поэтому так чисто на улицах, в городе нет мусора: он вывозится. У нас нет ЖЭКов — вместо них созданы местные компании в системе коммунального предприятия «Жилищно-коммунальный центр», который на конкурентных началах работает в городе. Это пример конкурентной экономики.

— Что будет, когда закончится процесс возведения саркофага над 4-м энергоблоком АЭС?

— Завершение процесса строительства укрытия — это не конец. Потом нужно будет создать технологичную инфраструктуру, чтобы 200 тонн топлива забрать, переработать, вывезти и захоронить. Поэтому, чтобы обеспечить мировую безопасность, нужно работать дальше.

И, к тому же, в 30-километровой зоне очень много хранилищ, которые были построены примитивно, с глиняными замками. Их всех нужно забрать. И где еще, как не в зоне, построить централизованное захоронение? Мы не сможем обойтись без этого: атомная энергетика в мире будет работать, главное — сделать ее безопасной. Захоронение и переработка — это высокие технологии и, одновременно, реабилитация этой земли. Если проект начать реализовывать, хранилище можно построить за несколько лет.

Саму станцию ждет завершение процесса по снятию с эксплуатации блоков. Конечно, до зеленой лужайки и поляны мы не дойдем — блоки должны быть законсервированы. К тому же, нужно вернуться к Припяти. Город не может быть мертвым, но жизнь там никогда не появится. Надо разбирать и использовать материалы для строительства дорог. И поставить большой Знак памяти.